

**Česká podnikatelská pojišťovna, a. s.,  
Vienna Insurance Group**

Sídlo společnosti: Praha 4, Budějovická 5, PSČ 140 21, Česká republika  
Zastoupená: Alanem Zahradou, regionálním ředitelem, na základě plné moci  
a

Vladimírou Balíkovou, vrchním disponentem-upisovatelem  
IČ: 63 99 85 30

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú. 700135002/0800

Telefon: 841 444 555, fax: 261 022 163

e-mail: pojistovna@cpp.cz, www.cpp.cz

(dále jen „pojistitel“)

a

**statutární město Ostrava, městský obvod Moravská  
Ostrava a Přívoz**

Sídlo společnosti: Ostrava – Moravská Ostrava, Prokešovo náměstí 8, PSČ 729 29, Česká  
Republika

Zastoupená: Ing. Petrou Bernfeldovou, místostarostou městského obvodu

IČ : 00845451

(dále jen „pojistník“)

uzavírají

podle zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném a účinném znění tuto

**skupinovou pojistnou smlouvu pro havarijní pojištění vozidel č. 0017608619,**

kteřá spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami tvoří nedílný celek (dále jen  
„Smlouva“).

Zprostředkovatel pojištění: SATUM CZECH s.r.o.

Pojistnou smlouvu vypracoval: Vladimíra Balíková

Správa pojistné smlouvy: Vladimíra Balíková

Telefon:

Telefon: 596 115 103

Telefon: login: vb12328

## 1. Všeobecná ujednání

- 1.1. Havarijní pojištění vozidel (dále jen „Havarijní pojištění“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro soukromé pojištění vozidel VPPPV 1/06 (dále jen „VPPPV“), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro soukromé pojištění vozidel DPPPV 1/06 (dále jen „DPPPV“), Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/08 (dále jen „ZPPVOZ“) a podmínkami sjednanými v této Smlouvě. Ostatní práva a povinnosti se řídí občanským zákoníkem.

## 2. Předmět pojištění

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je pojištění souboru vozidel dále touto Smlouvou specifikovaných. Jednotlivá vozidla tohoto souboru jsou uvedena v dohodnutém elektronickém souboru dat – aktuálně platný Datový sběrač DS HAV (dále jen „Seznam“), jehož vzor je uveden v příloze této Smlouvy. Každý Seznam se stane vždy nedílnou součástí této Smlouvy. Způsob vyplňování DS HAV bude v souladu s platnou metodikou pojistitele.
- 2.2. Pro potřeby výpočtu pojistného pro Havarijní pojištění se stanovuje pojistná částka vozidla takto:
- a) v případě vozidla, na kterém byl pojištěným uplatněn odpočet DPH z kupní ceny v souladu s platnou legislativou, jako kupní/obvyklá cena předmětu pojištění (vozidla) bez DPH,
  - b) v případě vozidla, na kterém nebyl pojištěným uplatněn odpočet DPH z kupní ceny, jako kupní/obvyklá cena předmětu pojištění (vozidla) včetně DPH.

## 3. Vznik a zánik pojištění vozidla, změny údajů

- 3.1. Havarijní pojištění jednotlivého vozidla dle této Smlouvy vzniká akceptací Seznamu, zaslaného pojistníkem nebo jím zmocněným pojišťovacím zprostředkovatelem na e-mailovou adresu správce [Vladimira.Balikova@cpp.cz](mailto:Vladimira.Balikova@cpp.cz), ze strany pojistitele, a to s účinností od data počátku Havarijního pojištění uvedeného v Seznamu. Akceptaci provádí zaměstnanec pojistitele tak, že e-mail obsahující Seznam přepošle zpět odesílateli s informací o akceptování Seznamu.
- 3.2. Datum počátku Havarijního pojištění jednotlivého vozidla uvedené v Seznamu nesmí být starší jednoho měsíce od data doručení Seznamu pojistiteli ani nesmí předcházet datu účinnosti této Smlouvy. Pokud by takový případ nastal, pak Havarijní pojištění jednotlivého vozidla nevznikne.
- 3.3. Na každém Seznamu je uvedeno datum odeslání a pořadové číslo (čísluje se celočíselnou vzestupnou řadou).
- 3.4. Havarijní pojištění jednotlivého vozidla dle této Smlouvy zaniká akceptací Seznamu, zaslaného pojistníkem nebo jím zmocněným pojišťovacím zprostředkovatelem na e-mailovou adresu správce [Vladimira.Balikova@cpp.cz](mailto:Vladimira.Balikova@cpp.cz), ze strany pojistitele, a to s účinností k datu zániku Havarijního pojištění uvedenému v Seznamu. Akceptaci provádí zaměstnanec pojistitele tak, že e-mail obsahující Seznam přepošle zpět odesílateli s informací o akceptování Seznamu.
- 3.5. Zánik Havarijního pojištění jednotlivého vozidla nahlášený dle předchozího odstavce k datu uvedenému jako zánik Havarijního pojištění v Seznamu se považuje za zánik dohodou smluvních stran, pokud datum zániku Havarijního pojištění uvedené v Seznamu není starší jednoho měsíce od data doručení Seznamu pojistiteli. Ve všech ostatních případech se u zániku Havarijního pojištění jednotlivého vozidla postupuje v souladu s příslušnými právními předpisy a pojistnými podmínkami pojistitele.

- 3.6. Pojistník je povinen přímo nebo prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele vždy k 15. a k poslednímu dni kalendářního měsíce zaslat v elektronické podobě na adresu elektronické pošty pojistitele uvedené v odst. 3.1. a 3.4. této Smlouvy Seznam vozidel, u kterých požaduje vznik nebo zánik pojištění. Pojistník odpovídá pojistiteli za správnost údajů uvedených v Seznamu.
- 3.7. Změny údajů týkajících se sjednaného pojištění se provádí rovněž zasláním Seznamu pojistiteli analogicky jako v předchozím odstavci.

#### **4. Doba pojištění, pojistné období**

- 4.1. Tato Smlouva se sjednává na dobu od 1.5.2012 do 31.12.2013 s pojistným obdobím ročním. Délka pojistného období odpovídá frekvenci vytváření předpisu pojistného.
- 4.2. První pojistné období pojištění každého vozidla, které vzniklo na základě Seznamu v průběhu pojistného období Smlouvy, začíná dnem počátku pojištění uvedeným v Seznamu. Konec prvního pojistného období pro takto dodatečně přihlášené vozidlo je shodný s koncem pojistného období této Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pro vozidlo plynou shodně s pojistnými obdobími Smlouvy. Pojistné za první pojistné období bude u tohoto vozidla stanoveno poměrnou částí.

#### **5. Rozsah pojištění**

##### **5.1. Havarijní pojištění**

5.1.1 V souladu s čl. 2 VPPPV si rozsah Havarijního pojištění volí pojistník v Seznamu z těchto kombinací pojistných nebezpečí:

- havárie, odcizení, živelní událost
- havárie, živelní událost
- odcizení, živelní událost

5.1.2 Pojistník si v Seznamu volí z těchto spoluúčastí:

a) pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně:

- 2% min. 2 000 Kč
- 5% min. 5 000 Kč
- 10% min. 10 000 Kč

b) pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg:

- 5% min. 5 000 Kč
- 10% min. 10 000 Kč
- 20% min. 20 000 Kč

5.1.3 Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území České republiky a Evropy (s výjimkou bývalých států SSSR, které nejsou členy Evropské unie).

##### **5.2. Připojištění**

5.2.1 Připojištění lze sjednat jen při současném sjednání libovolné kombinace pojistných nebezpečí Havarijního pojištění. Zánikem Havarijního pojištění zanikají i k němu sjednaná připojištění.

5.2.2 V této Smlouvě lze sjednat připojištění čelního skla vozidla, které se řídí čl. 9 DPPPV. Odchylně od čl. 9 odst. 2 DPPPV si pojistník volí z limitů plnění uvedených v aktuálním sazebníku pojistitele. Sjednání tohoto připojištění se provádí vyplněním příslušných údajů v Seznamu.

5.2.3 V této Smlouvě lze sjednat připojištění pronájmu náhradního vozidla, které se řídí čl. 10 DPPPV. Sjednání tohoto připojištění se provádí vyplněním příslušných údajů v Seznamu.

5.2.4 V této Smlouvě je ke každému Havarijnímu pojištění bezplatně sjednáno Úrazové připojištění osob dopravovaných pojištěným vozidlem, které se řídí Všeobecnými

pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu UP 0105 (dále jen „VPPUP“) a čl. 8 DPPPV, na základní pojistné částky:

smrt následkem úrazu..... 100 000,-Kč

trvalá invalidita následkem úrazu..... 100 000,-Kč

Úrazové připojištění se vztahuje na vozidla, která mají v technickém průkazu místa pouze k sezení. Pojistné částky se vztahují na každou dopravovanou osobu dle počtu míst k sezení.

V této Smlouvě lze dále sjednat zvýšení pojistných částek u Úrazového připojištění“ na:

smrt následkem úrazu..... 200 000,-Kč

trvalá invalidita následkem úrazu..... 200 000,-Kč

nebo na:

smrt následkem úrazu..... 400 000,-Kč

trvalá invalidita následkem úrazu..... 400 000,-Kč

Sjednání připojištění se zvýšenými pojistnými částkami se provádí vyplněním příslušných údajů v Seznamu.

- 5.2.5 V této Smlouvě lze sjednat připojištění zavazadel. Sjednání tohoto připojištění se provádí vyplněním příslušných údajů v Seznamu.
- 5.2.5.1 Z připojištění zavazadel vzniká právo na pojistné plnění, jestliže pojištěná zavazadla byla poškozena nebo zničena v důsledku některé z živelních událostí, dále jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena při nehodě, která postihla vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo uzamykatelného střešního boxu způsobem, při kterém pachatel prokazatelně násilím překonal překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Střešní box musí být připevněn k vozidlu způsobem znemožňujícím odcizení celého boxu. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu. Ztrátou zavazadla se rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s dopravní nehodou prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.
- 5.2.5.2 Připojištění zavazadel se nevztahuje na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, záznamy na datových nosičích, doklady o vozidle, osobní doklady dopravovaných osob, doklady k věcem dopravovaných pojištěným vozidlem, věci sloužící k výdělečné činnosti, zbraně vč. střeliva a příslušenství, zvířata a zboží určené k dalšímu prodeji.
- Připojištění se vztahuje na krádež kožených a kožešinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky pouze tehdy, pokud byly v době pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní věci uložené v kabině (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojistitel povinen plnit maximálně do výše 3 000 Kč.
- 5.2.5.3 Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojištěného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod., neposkytne pojistitel pojistné plnění.
- Časové omezení se netýká případů, kdy bylo pojištěné vozidlo v době vzniku pojistné události umístěno v garáži nebo na střeženém parkovišti, resp. v jiném oploceném prostoru, který není volně přístupný.
- 5.2.5.4 Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Výše pojistného plnění na pojištěném zavazadle je současně omezena přiměřenými náklady na jeho opravu, max. však do výše obvyklé ceny zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě pojistného nebezpečí odcizení nebo ztráty je výše

pojistného plnění současně omezena obvyklou cenou zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě neprokázání výše nároku na plnění poskytne pojistitel plnění ve výši tzv. nesporné ceny věci.

- 5.2.5.5 Územní platnost pojištění je určena územní platností Havarijního pojištění vozidla.
- 5.2.5.6 V tomto připojištění pojistitel neuplatňuje institut podpojištění.
- 5.2.5.7 Spoluúčast pojištěného je 5% min. 500,-Kč.
- 5.2.5.8 Připojištění lze sjednat na tyto maximální limity pojistného plnění: 5 000 Kč, 10 000 Kč, 20 000 Kč, 30 000 Kč, 50 000 Kč, 100 000 Kč (platí pouze pro autobusy). Pojistné plnění za jednu věc je omezeno částkou 10 000 Kč.

## 6. Pojistné, slevy, přírážky, správa pojištění

- 6.1. Sazby pojistného, slevy a přírážky se řídí aktuálním sazebníkem pojistitele platným ke dni počátku pojištění jednotlivého vozidla uvedeného v Seznamu. Roční pojistné pro pojištění jednotlivých vozidel, u nichž datum počátku je totožné s datem počátku Smlouvy, je uvedeno v Seznamu a vztahuje se na první pojistný rok Smlouvy.
- 6.2. Dojde-li v průběhu pojištění ke změně aktuálního flotilového sazebníku pojistitele, pak pojistné jednotlivého Havarijního pojištění se změní až od výročního dne Smlouvy, analogicky u připojištění.
- 6.3. Pojistitel poskytne pro první pojistný rok Smlouvy flotilovou slevu ve výši 40%.
- 6.4. Pojistitel provádí každoročně vyhodnocení škodního průběhu pojištění souboru vozidel pojištěných na základě této smlouvy. Škodní průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období k zaslouženému pojistnému téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí.
- 6.5. Na základě vývoje škodního průběhu má pojistitel právo rozhodnout o výši flotilové slevy pro další pojistné období. Pokud by tímto došlo k navýšení pojistného a pojistník by nesouhlasil, má právo postupovat dle čl. 9 odst. 6 VPPPV.
- 6.6. Pojistitel provádí předpis hromadných úhrad pojistného (dále jen „Předpis pojistného“) ve výši odpovídající sjednanému pojistnému období, a to vždy pro celý soubor vozidel najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto Předpisu pojistného. Pojistitel v Předpisu pojistného zohlední pouze ty změny, které mu k datu vystavení Předpisu pojistného byly známy. Ostatní změny zohlední až v následujícím řádném Předpisu pojistného.
- 6.7. Pojistné pojistník hradí na základě jemu vystaveného Předpisu pojistného ke dni jeho splatnosti na účet zplnomocněného makléře, č.ú. 5025001117/5500 variabilní symbol – číslo této Smlouvy. Splatnost pojistného je uvedena na Předpisu pojistného.)
- 6.8. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
- 6.9. Pokud pojistník nebo jím zplnomocněný makléř s právem inkasa pojistného nesouhlasí s Předpisem pojistného, může do 5 pracovních dnů od jeho doručení uplatnit reklamaci. Předpis pojistného pak bude vystaven znovu. Pokud však uplatní reklamaci po této lhůtě, je povinen Předpis pojistného uhradit a případný přeplatek/nedoplatek bude pojistitelem zohledněn v následném Předpisu pojistného.

## 7. Zvláštní ujednání

- 7.1. VPPPV čl. 11 odst. 3 se na konci písmene b) doplňují o větu: „Toto neplatí v případě, že pojistná událost je řešena rozpočtem“.
- 7.2. VPPPV čl. 11 se doplňuje o nový odstavec 8 v tomto znění: „V případě pojistného

plnění v cizí měně se pro přepočítání použije kurzu oficiálně vyhlášeného ČNB ke dni vzniku pojistné události.

- 7.3. Odchylně od čl. 4 odst. 1 písm. c) DPPPV se ujednává, že sleva nebude uplatňována.
- 7.4. Odchylně od čl. 4 odst. 2 písm. b) a d) DPPPV se ujednává, že slevy a přírázky nebudou uplatňovány.
- 7.5. Odchylně od čl. 4 odst. 2 písm. c) DPPPV se ujednává, že nebude uplatňována přírážka za vozidla typu off road.
- 7.6. Odchylně od čl. 5 DPPPV se ujednává, že nebude uplatňován bonus ani malus.
- 7.7. V čl. 6 odst. 4. DPPPV se mění textace celého písm. d) na: „neoznámění nehody policii ve všech případech, kdy to zákon ukládá; dále neoznáměním nastalé události policii ve všech případech, kdy k pojistné události došlo v souvislosti se spácháním trestného činu nebo přestupku.“.
- 7.8. Smluvní strany se dohodly, že nebudou uplatňovány odstavce 1, 2 a 4 čl. 7 DPPPV.
- 7.9. Odchylně od čl. 9 odst. 4 DPPPV se sjednává pojištění čelních skel bez spoluúčasti.
- 7.10. Mění se znění bodu 6.2. této Smlouvy takto: Aktuální sazebník pojistitele je platný po celou dobu pojištění.

## 8. Ochrana informací

- 8.1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předávané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s obecně závaznými právními předpisy nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění zákonné povinnosti pojistitele vůči ČKP či jinými právními předpisy stanovených povinností) a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.

## 9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Zánikem této Smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého souboru vozidel.
- 9.2. Pojistník pověřil pojišťovacího makléře SATUM CZECH s.r.o., IČ 25373951 vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu včetně vyřizování pojistných událostí. Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře, který je oprávněn přijímat a předávat smluvně závazná oznámení, prohlášení a rozhodnutí smluvních stran partnerů. Tato skupinová pojistná smlouva byla vypracována ve 3 vyhotoveních. Pojistník, zplnomocněný makléř a pojistitel obdrží po jednom vyhotovení.
- 9.3. Prohlášení smluvních stran:
  - a) Pojistník prohlašuje, že před uzavřením této pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace o pojistiteli v rozsahu platných ustanovení § 66 zákona o pojistné smlouvě.
  - b) Smluvní strany prohlašují, že si obsah této pojistné smlouvy, všeobecných, doplňkových a zvláštních pojistných podmínek, jakož i všech příloh pojistné smlouvy, před jejím podpisem přečetly, že je jim jasný a srozumitelný a že s ním a s nimi bez výhrad souhlasí. Na důkaz toho připojují níže své podpisy.
- 9.4. Sjednává se, že veškerá vozidla jsou pojištěna od okamžiku nabytí vlastnictví vozidla pojištěným (tzn. od skutečného převzetí vozidla od prodejce, leasingové společnosti apod.). Vlastnictví může vzniknout koupí vozidla nebo přechodem vlastnického práva k vozidlu na pojištěného z leasingové smlouvy uzavřené pojištěným. Toto ujednání se vztahuje také na vozidla nová, která pojištěný bude užívat na základě leasingových či obdobných smluv a která má pojištěný podle uzavřené leasingové či obdobné smlouvy

povinnost pojistit. Pokud pojištěný toto vozidlo požaduje pojistit, je povinen toto oznámit pojistiteli prostřednictvím makléřské společnosti nejpozději do 30 kalendářních dnů od převzetí vozidla nebo přidělení nové registrační značky (případně původní registrační značky).

Všechna vozidla jsou pojištěna včetně reklamy na vozidlech, standardní, nadstandardní a zvláštní výbavy (zahrnuto v pojistné částce).

Ujednává se, že pojistitel akceptuje stávající způsob zabezpečení všech vozidel (včetně později pojištěných).

Všechna vozidla, která budou připojištěna v průběhu pojistného období a která jsou ve vlastnictví pojištěného nebo je má pojištěný v oprávněném užívání, budou připojištěna za stejných podmínek a pojistných sazeb, které byly nabídnuty v rámci veřejné zakázky, za poměrnou část pojistného odpovídající době pojištění těchto vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo dopojistit uvedená vozidla v těchto obchodních podmínkách v průběhu plnění této veřejné zakázky v závislosti na skončení platnosti pojištění těchto vozidel

9.5. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů. O uzavření této Smlouvy rozhodla Rada městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz usnesením č. ...1852/RNOB/1014/31/12.... ze dne ...26.04.2012.....


9.6. Nedílnou součástí této pojistné smlouvy jsou:

- příloha č. 1 - VPPP, VPPUP, DPPP, ZPPVOZ,
- příloha č. 2 - aktuální sazebník pojistného k datu účinnosti Smlouvy,
- příloha č. 3 - vzor Seznamu,
- příloha č. 4 - plná moc makléře.
- příloha č. 5 poskytnuté služby nad rámec Zadávací dokumentace.

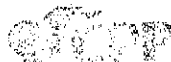
Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.  
Vienna Insurance Group

9.7. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.5.2012.

V Ostravě dne 25.4.2012

  
ČESKÁ PODNIKATELSKÁ  
POJIŠŤOVNA, A. S.,  
VIENNA INSURANCE GROUP  
REGIONÁLNÍ ŘÍDITELSTVÍ (10)  
OSTRAVA  
Černá louka 70, 702 00 Ostrava  
Telefon: 596 110 233, fax: 596 116 642

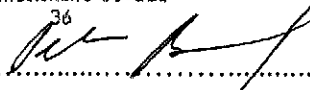
Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.  
Vienna Insurance Group  
Vladimíra Balíková  
vrchní disponent-upisovatel

  
ČESKÁ PODNIKATELSKÁ  
POJIŠŤOVNA, A. S.,  
VIENNA INSURANCE GROUP  
REGIONÁLNÍ ŘÍDITELSTVÍ (10)  
OSTRAVA  
Černá louka 70, 702 00 Ostrava  
Telefon: 596 110 233, fax: 596 116 642

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.  
Vienna Insurance Group  
Alan Zahrada  
regionální ředitel

V Ostravě dne 26.04.2012

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Městský obvod  
Moravská Ostrava a Přívoz  
úřad městského obvodu

36  


statutární město Ostrava, městský obvod  
Moravská Ostrava a Přívoz  
Ing. Petra Bernfeldová  
místostarostka městského obvodu



# ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s.

## VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO SOUKROMÉ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL V PPPV 1/06

### OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Pojistná nebezpečí, pojistná rizika
Článek 3	Předmět pojištění
Článek 4	Výluky z pojištění
Článek 5	Pojistná hodnota, pojistná částka, limit pojištění, spoluúčast
Článek 6	Povinnosti pojistníka, pojištěného a pojistitele
Článek 7	Vznik a změny pojištění
Článek 8	Zánik pojištění
Článek 9	Pojistné
Článek 10	Pojistná událost
Článek 11	Plnění pojistitele
Článek 12	Zvláštní případy plnění - zachraňovaci a jiné náklady
Článek 13	Doručování
Článek 14	Výklad pojmů
Článek 15	Územní platnost pojištění
Článek 16	Závěrečná ustanovení

### Článek 1 Úvodní ustanovení

Soukromé pojištění vozidel fyzických nebo právnických osob, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a. s. (dále jen „pojistitel“), se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 37/2004 Sb., o pojištění smlouvě, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen „V PPPV“), doplňkovými pojistnými podmínkami pro jednotlivá pojistná nebezpečí (dále jen „D PPPV“) a pojistnou smlouvou. Ostatní práva a povinnosti účastníků soukromého pojištění majetku se řídí občanským zákoníkem.

- Pojištění vozidel je pojištěním škodovým a jeho účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.
- V jedné pojistné smlouvě lze současně se smluvním pojištěním vozidel sjednat i další druhy pojištění, které se řídí příslušnými všeobecnými pojistnými podmínkami a příslušnými doplňkovými pojistnými podmínkami.

### Článek 2 Pojistná nebezpečí, pojistná rizika

V pojistné smlouvě se sjednává:

- pojištění vozidla a jeho výbavy pro případ poškození nebo zničení při havárii (tzv. havárie),
  - pojištění vozidla a jeho výbavy pro případ odcizení a vandalismu (tzv. odcizení),
  - pojištění vozidla a jeho výbavy pro případ poškození nebo zničení živelní událostí. Pojištění se vztahuje i na poškození, zničení, odcizení nebo pohřešování věci umístěné v tomto vozidle, k němuž došlo v příčinné souvislosti s těmito živelními událostmi (tzv. živelní událost).
- V pojistné smlouvě lze sjednat připojištění dopravovaných zavazadel a věci osobní potřeby, připojištění čelního skla, připojištění náhradního vozidla a úrazové připojištění osob dopravovaných pojištěným vozidlem.

### Článek 3 Předmět pojištění

Předmětem pojištění jsou:

- vozidla uvedená v pojistné smlouvě s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou nebo SPZ, která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů, včetně základní, doplňkové a povinné výbavy (podle příslušné kategorie vozidla) předepsané právními předpisy. Zvláštní výbava je předmětem pojištění, jen je-li to sjednáno v pojistné smlouvě,
- jiné movité věci dopravované vozidlem, pokud je to v pojistné smlouvě sjednáno,
- čelní skla vozidla (tzv. skleněné čelní výplně), pokud je to v pojistné smlouvě sjednáno.

Pojištění lze sjednat pro jednotlivou věc (např. konkrétní vozidlo) nebo soubor věcí (např. zavazadla), a to samostatnou smlouvou, event. sdruženou formou, a to i s jinými druhy pojištění (např. pojištění dopravovaných osob).

Podmínkou pro sjednání pojištění je dobrý technický stav a neexistence poškození předmětu pojištění, pokud v pojistné smlouvě není uvedeno jinak.

### Článek 4 Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škody

- způsobené funkčním namáháním, opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, korozí apod.,
- způsobené chybou konstrukce, vadou materiálu nebo výrobní vadou,
- způsobené poškozením nebo zničením pneumatik, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, ze kterého vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění,
- způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné zasouvání převodů, nedostatek hmot potřebných k provozu, přehřátí motoru, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, nesprávné zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí, v důsledku samovolného otevření víka karoserie apod.),
- způsobené při řízení vozidla osobou, u které nebylo prokázáno splnění podmínek k řízení vozidla podle příslušných právních předpisů,
- způsobené při řízení vozidla osobou pod vlivem alkoholu nebo omamných či jiných návykových látek,
- způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje,

- způsobené následkem válečných událostí všeho druhu, invazí, ozbrojených nepokojů, vzpoury, povstání a stávků nebo zásahem státní a úřední moci,
  - způsobené vnitřními nepokoji, revolucí, pučem, státním převratem, neklidem, rebelií nebo jiným násilným jednáním,
  - způsobené při použití vozidla k vojenským nebo obdobným účelům,
  - vzniklé působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalací a emisí,
  - vzniklé z vad faktických i právních, které měl předmět pojištění již v době uzavření pojistné smlouvy, bez ohledu na to, zda byly známy pojištěnému (pojistníkovi) nebo pojistiteli,
  - způsobené výbuchem dopravovaných třaskavin nebo jiných nebezpečných látek,
  - způsobené teroristickými činy,
  - vzniklé podvodem nebo zpronevěrou vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené vozidlo,
  - vzniklé úmyslným jednáním pojistníka nebo pojištěného, fidiče, jeho společníka a osob jim blízkých, nebo jinými osobami z jejich podnetu,
  - vzniklé jako nepřímé škody všeho druhu (např. ztráta na výdělků nebo ušlý zisk, nemožnost používat vozidlo apod.) a za vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení pojištěného nebo pojistníka apod.),
  - za které odpovídá ze zákona nebo smluvně dodavatel, opravce nebo jiný smluvní partner,
  - vzniklé při opravě nebo údržbě vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,
  - vzniklé v době, kdy je vozidlo použito ke komerčnímu využití nebo pronájmu, pokud v pojistné smlouvě nebylo ujednáno jinak,
  - vzniklé na obrazových, zvukových, datových a jiných záznamech a na jejich nosičích,
  - vzniklé při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně přípravných jízd k nim, není-li v pojistné smlouvě sjednáno jinak.
- Ustanovení odst. 1 písm. c) až g) tohoto článku neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

### Článek 5 Pojistná hodnota, pojistná částka, limit pojištění, spoluúčast

- Pojistná hodnota předmětu pojištění je nejvyšší možná majetková újma, která může nastat v důsledku pojistné události, a je vyjádřena v cenách platných v místě a době sjednání pojištění.
- Výši pojistné částky určuje pojistník při sjednání pojistné smlouvy ve výši odpovídající pojistné hodnotě předmětu pojištění v době sjednání pojištění.
- Je-li pojistná částka stanovená pojistníkem nižší než pojistná hodnota předmětu pojištění, jedná se o podpojištění.
- V pojistné smlouvě lze sjednat i pojištění na nižší částku, než která odpovídá pojistné hodnotě předmětu pojištění, tzv. limit plnění. Limit plnění lze sjednat i v případech, kdy v době sjednání pojištění nelze určit pojistnou hodnotu předmětu nebo odpovídá-li tomu pojistný zájem.
- Pojistná částka je horní hranicí plnění pojistitele. Pokud je v pojistné smlouvě sjednán limit plnění, je horní hranicí plnění pojistitele pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku tento limit.
- Pojištěný se podílí na plnění z každé pojistné události sjednanou spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.
- Převyšuje-li pojistná částka pojistnou hodnotu předmětu pojištění, může pojistník navrhnout, aby byla pojistná částka snížena při současném poměrném snížení pojistného pro další pojistné období.

### Článek 6 Povinnosti pojistníka, pojištěného a pojistitele

- Pojištěný (pojistník) má zejména tyto povinnosti:
  - umožnit pojistiteli přezkoumat v průběhu pojištění míru rizika, zejména umožnit provedení prohlídky pojištěného vozidla, prověřit činnost zabezpečovacích zařízení sloužících k ochraně pojištěného vozidla, doložit vlastnická práva k předmětu pojištění, předložit k tomu příslušné doklady nebo písemnosti nebo umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace, vztahující se k předmětu pojištění,
  - řádně pečovat o předmět pojištění,
  - oznámít písemně pojistiteli do 15 dnů všechny podstatné změny a okolnosti, které nastanou po uzavření pojistné smlouvy. V případě pochybnosti se za podstatné změny a okolnosti považují takové skutečnosti, na které se pojistitel písemně dotazoval při uzavírání smlouvy,
  - dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které vzal na sebe pojistnou smlouvou, ani trpět jejich porušování osobami, které jsou pro něho činné,
  - v případě pojistné události, při které dojde k poškození vozidla, provést přiměřená opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika odcizení vozidla nebo snížení rizika jeho dalšího poškození,
  - neprodleně písemně oznámít pojistiteli, že nastala pojistná událost, dát pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady, které si vyžádá a umožnit pořízení jejich kopií,
  - vyčkat s opravou vozidla poškozeného pojistnou událostí na pokyn pojistitele,
  - oznámít orgánům činným v trestním řízení (např. Policie ČR) škodnou událost a vyžádat si o této skutečnosti úřední zápis. Takto je povinen postupovat zejména v případě:
    - podezření, že byl spáchán trestný čin nebo pokus o něj,
    - dopravní nehody, k níž je nutno přivolat policii,
    - odcizení vozidla,
    - požáru nebo výbuchu,
  - zabezpečit vůči jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo,
  - zabezpečit předmět pojištění (pojištěné vozidlo nebo výbavu či věci) proti

- k) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnost, že ztracený nebo odcizený předmět pojištění byl nalezen,
- l) převzít předmět pojištění, pokud byl po odcizení nebo ztrátě nalezen a pojistitel za související pojistnou událost dosud nevyplatil plnění,
- m) oznámit pojistiteli, že uzavřel pro předmět pojištění další pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí ve stejném pojistném období a sdělit jméno pojistitele a výši pojistné částky,
- n) podat důkaz o vzniku a rozsahu pojistné události, včetně prokázání svých nároků vyplývajících z pojištění, a poskytnout nezbytnou součinnost při šetření pojistitele,
- o) netrpět porušování povinností stanovených mu právními předpisy nebo těmito pojistnými podmínkami ze strany třetích osob (zejména ze strany osob blízkých, osob žijících ve společné domácnosti a osob, které s jeho vědomím pojištěné vozidlo užívají),
- p) při úplné majetkové škodě je pojistník (pojištěný) povinen po vyplacení pojistného plnění odevzdat pojistiteli plnou moc k provedení odhlášení vozidla z registru, technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla, jestliže tyto doklady byly vydány,
- q) povinnosti podle písmen k) a l) tohoto článku se přiměřeně vztahují i na případy ztráty nebo krádeže části vozidla nebo jeho pojištěné výbavy.

Porušil-li pojištěný (pojistník) některou z povinností uvedených v odst. 1 tohoto článku, je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit v případě, že tato okolnost podstatně přispěla ke vzniku pojistné události nebo ke zvětšení rozsahu jejich následků.

#### 2. Pojistitel má zejména tyto povinnosti:

- a) předat pojištěnému (pojistníkovi) pojistnou smlouvu včetně příloh a platných pojistných podmínek,
- b) projednat s pojištěným (pojistníkem) výsledky šetření nutného ke zjištění rozsahu a výše škody nebo mu je bez zbytečného odkladu písemně sdělit,
- c) vrátit pojištěnému (pojistníkovi) na požádání doklady, které pojistiteli předložil,
- d) umožnit pojištěnému (pojistníkovi) nahlédnout do podkladů, které pojistitel soustředil v průběhu šetření,
- e) na základě písemné žádosti pojištěného (pojistníka) vyhotovit za úplatu druhopis pojistné smlouvy, popřípadě potvrzení o uzavření pojistné smlouvy.

Povinnosti vyplývající z pojistné smlouvy, všeobecných a doplňkových pojistných podmínek a povinnosti stanovené zvláštním právním předpisem se vztahují i na případ, kdy je pojištění sjednáno pojistníkem ve prospěch pojištěného.

### Článek 7

#### Vznik a změny pojištění

Pojištění vzniká uzavřením pojistné smlouvy, pokud nebylo v pojistné smlouvě dohodnuto, že vznikne později. Den vzniku pojištění je v pojistné smlouvě označen jako počátek pojištění.

Pojistná smlouva musí mít písemnou formu, a to i v případě, že se pojištění sjednává na dobu kratší jednoho roku.

Pojistnou smlouvu lze uzavřít i ve prospěch třetí osoby.

Změny v pojistné smlouvě se provádějí dohodou účastníků smluvního vztahu. Dohoda o změně musí mít písemnou formu, jinak je neplatná.

Pojištění podle VPPPV nemůže být během pojistné doby přerušeno. Pojištění se nepřerušuje ani v případě neplacení pojistného.

Pojištění podle těchto pojistných podmínek nelze uzavřít formou obchodu na dálku.

### Článek 8

#### Zánik pojištění

Pojištění sjednané na dobu určitou zaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno.

Pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutím lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi. Tuto lhůtu lze před jejím uplynutím písemnou dohodou účastníků pojistné smlouvy prodloužit.

Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. Tato dohoda musí být uzavřena písemně a musí v ní být uveden okamžik zániku pojištění a způsob vzájemného vyrovnání závazků.

Pojištění, u kterého bylo sjednáno běžné pojistné, zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období. Výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná.

Pojistitel nebo pojistník může pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká. V tomto případě má pojistitel právo na poměrnou část pojistného, odpovídající době trvání pojištění.

Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení o vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká. Pokud výpověď podal pojistník, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž došlo k pojistné události, není-li ve smlouvě ujednáno jinak.

Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne doručení sdělení o převodu pojistného kmene nebo jeho části podle zvláštního právního předpisu nebo do 1 měsíce ode dne zveřejnění oznámení o odnětí povolení k provozování pojišťovací činnosti pojistitele. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká.

Zodpověli-li pojistník nebo pojištěný při sjednávání pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávajícího pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů by pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. To platí i v případě změny pojistné smlouvy. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší.

Stejně právo odstoupit od pojistné smlouvy jako pojistitel má, za podmínek podle odst. 8 tohoto článku, i pojistník, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednávajícího pojištění.

10. V případě uvedeném v odst. 8 tohoto článku má pojistitel nárok na úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů ve výši 1.000,- Kč.

11. Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže:

- a) příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel, nebo ji uzavřel za jiných podmínek, nebo
- b) oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkrleslé údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí.

Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.

12. Pojištění zaniká:

- a) zničením pojištěného vozidla nebo tím, že jinak odpadla možnost, že nastane pojistná událost,
- b) změnou vlastníka pojištěného vozidla. Dojde-li ke změně vlastníka vozidla, pojištění zaniká dnem změny vlastnictví. To neplatí, pokud je pojistná smlouva uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele, kterým je leasingová společnost, na nájemce,
- c) zánikem pojištěné právnické osoby.

13. Došlo-li ke změně podílového spoluvlastnictví smrtí podílníka nebo jeho prohlášením za mrtvého, vstupují do pojištění na jeho místo dědic a zbylí podílníci, jsou-li nadále spoluvlastníky předmětu pojištění.

Pokud však dojde k jiným změnám v podílovém spoluvlastnictví (nahrazením některého z podílníků jiným, nebo změnou počtu podílníků) pojištění zaniká dnem, kdy k takové změně došlo.

14. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí jednoho prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojištění, vstupuje na jeho místo pozůstalý manžel, je-li nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění.

15. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, přechází pojištění na toho z manželů, kterému předmět pojištění připadl při majetkovém vypořádání společného jmění.

### Článek 9

#### Pojistné

1. Pojistné je úplatou za poskytování pojistné ochrany. Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy nebo dnem dohodnutým v pojistné smlouvě.
2. Pro pojištění sjednaná na dobu neurčitou nebo na dobu určitou nejméně jednoho roku je sjednáno běžné pojistné, které je splatné prvního dne pojistného období, nestanoví-li pojistná smlouva jinak. Pojistné je kalkulováno pro roční pojistné období. Délka pojistného období může být roční, pololetní nebo čtvrtletní, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
3. Pro pojištění sjednaná na dobu určitou kratší než jeden rok je sjednáno jednorázové pojistné, které je splatné dnem počátku pojištění, nestanoví-li pojistná smlouva jinak.
4. Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, za kterou bylo běžné pojistné zaplacené, je pojistitel povinen zbývající část pojistného vrátit.
5. Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží v takovém případě pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
6. Dojde-li ke změně podmínek rozhodných pro stanovení výše běžného pojistného, má pojistitel právo nově upravit jeho výši na další pojistné období. Nově stanovené pojistné je pojistitel povinen sdělit pojistníkovi, nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zaplacené, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.
7. Pojistitel je oprávněn ověřit si správnost podkladů pro stanovení pojistného, např. prohlídkou pojištěné věci, prověřením činnosti zabezpečovacího zařízení sloužícího k ochraně vozidla nebo vyžádáním jiných dokladů. Pojištěný (pojistník) je povinen toto ověření umožnit.
8. Pojistitel je oprávněn započíst proti pojistnému plnění dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky z pojištění.
9. Pojistitel je povinen přijmout splatné pojistné a jiné splatné pohledávky také od zástavního věřitele pojistníka nebo od oprávněné osoby či od pojištěného.
10. Pokud pojistné nebylo zaplacené včas a ve výši uvedené v pojistné smlouvě, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojistného.
11. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

### Článek 10

#### Pojistná událost

Pojistnou událostí je nahodilá skutečnost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

### Článek 11

#### Plnění pojistitele

1. Plnění pojistitele je omezeno horní hranicí. Horní hranice je určena pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
2. Byla-li v pojistné smlouvě pojistníkem (pojištěným) určena pojistná částka, jejíž výše je v okamžiku uzavření pojistné smlouvy nižší než pojistná hodnota předmětu pojištění o více než 20 %, pojistitel má právo snížit pojistné plnění v poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty předmětu pojištění. To neplatí, byl-li sjednán limit plnění.

3. Vzniklo-li pojištěnému právo na plnění, je pojistitel povinen poskytnout plnění za škodu vzniklou na pojištěném vozidle po odpočtu spoluúčasti následujícím způsobem:
- při úplné škodě výši pojistného plnění stanoví pojistitel tak, že od obvyklé ceny vozidla odečte cenu využitelných zbytků, tj. použitelných náhradních dílů a pojištěné výbavy. Zbytky zůstávají ve vlastnictví pojištěného. Úplnou škodou se rozumí zničení nebo takové poškození předmětu pojištění, které je technicky neopravitelné nebo kdy přiměřené náklady na opravu (u autorizovaného opravce doporučeného pojistitelem) jsou rovny, nebo převyšují obvyklou cenu vozidla. Přiměřené náklady na opravu tvoří položky nových originálních náhradních dílů a položky opravárenských prací v sazbách autorizovaného opravce, v normách spotřebě času dle předpisu výrobce vozidla, platné v daném čase a místě. Za originální náhradní díly jsou považovány náhradní díly stejné kvality, jako díly použité pro montáž nového vozidla, v cenách dle platného ceníku výrobce nebo dovezce,
  - lze-li při částečné škodě opravu poškozeného vozidla provést (viz předchozí bod), pojistitel uhradí náklady na opravu v obvyklé výši. Pro zjištění rozsahu povinnosti plnit má pojistitel právo vyžadovat předložení účtů za opravu, respektive prokázání prodeje pojištěného vozidla v poškozeném stavu,
  - v případě odcizení části pojištěného vozidla nebo jeho pojištěné výbavy, která je umístěna v uzamčeném vozidle, vzniká pojištěnému (pojistikovi) právo na pojistné plnění jen za předpokladu, že budou pojistiteli předloženy doklady prokazující skutečnost, že pachatel prokazatelně překonal překážky nebo zabezpečení chránící pojištěnou výbavu před odcizením,
  - dojde-li k odcizení celého pojištěného vozidla včetně pojištěné výbavy, poskytne pojistitel pojistné plnění po obdržení potvrzení orgánu činného v trestním řízení o negativním výsledku šetření maximálně do výše pojistné částky. Plněním pojistitele je v tomto případě částka, která odpovídá obvyklé ceně odcizeného vozidla.

Písmena a) a b) tohoto článku se přiměřeně vztahují také na pojištěnou výbavu pojištěného vozidla.

- Pojistitel nehradí škody vzniklé znehodnocením vozidla po opravě, zhoršením vnějšího vzhledu nebo snížením technických a jízdních vlastností vozidla po opravě.
- Plnění je splatné do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu. Nemůže-li být skončeno do tří měsíců po tom, kdy pojistiteli byla pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen poskytnout pojištěnému na písemné požádání přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného anebo je-li v důsledku vzniku škodní události vedeno vyšetřování orgány policie, hasičského záchranného sboru nebo dalších příslušných orgánů anebo je-li vedeno trestní stíhání oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného, a to až do okamžiku skončení takového vyšetřování nebo trestního stíhání.
- Právo na plnění z pojištění se promlčí nejpozději za 3 roky; promlčecí doba práva na pojistné plnění počíná běžet za 1 rok po vzniku pojistné události.
- V případě, že již bylo za odcizené vozidlo vyplaceno pojistné plnění, pojištěný má právo nevrátit pojistiteli toto plnění. Pojištěný je povinen poskytnout nezbytnou součinnost, která je nutná k převedení vozidla do vlastnictví pojistitele.

#### Článek 12

##### *Zvláštní případy plnění - zachraňovací a jiné náklady*

- Pojistitel je povinen poskytnout v přiměřené výši plnění, jímž budou uhrazeny náklady spojené s dopravou vozidla, které bylo pojistnou událostí poškozeno, do opravy za účelem jeho opravy, nebo náklady spojené s obnovením silničního provozu nebo dosažením veřejného zájmu.
- Pojistitel poskytne plnění, kterým uhradí účelně vynaložené náklady na opatření, které pojištěný učinil na:
  - odvrácení pojistné události, která pojištěné věci bezprostředně hrozila,
  - zmírnění následků pojistné události,
  - odklizení poškozeného pojištěného majetku nebo jeho zbytků z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.

Ve výše uvedených případech uhradí pojistitel prokazatelně vynaložené náklady, nejvýše však částku ve výši stanovené pro tento případ v pojistné smlouvě.

- Pojistitel poskytne plnění k úhradě veškerých nákladů, které pojištěný (pojistik) vynaložil na jeho pokyn.

#### Článek 13

##### *Doručování*

- Veškeré žádosti a sdělení, které se týkají soukromého pojištění, se podávají písemně.
- Písemnosti pojistitele jsou doručovány poštou, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na poslední pojistiteli známou adresu.
- Písemnost pojistitele odeslaná poštou doporučenou zásilkou pojistikovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem:
  - převzetí zásilky,
  - odepření přijetí zásilky,
  - vrácení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjistit, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.
- Nebyl-li adresát zastížen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem uložení lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.

#### Článek 14

##### *Výklad pojmu*

- Pojištěný** - osoba, na jejíž majetek se pojištění vztahuje.
- Pojistník** - osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.

- Živelní událost** - za živelní událost se považuje: požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo jiných předmětů, krupobití, povodeň nebo záplava a vichřice.
- Škodná událost** - skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
- Požár** - oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepočítají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, elektrickým zkratem apod.
- Výbuch** - rozkladný proces spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.
- Úder blesku** - bezprostřední působení blesku na pojištěné předměty. Místo úderu blesku musí být proto spolehlivě zjištěno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
- Zřícení skal, zemin nebo lavin** - jev, při kterém došlo náhle k pohybu a pádu značného množství zeminy, skal, sněhu nebo ledu po svahu. Za takovou škodu se nepovažuje pozvolné sesouvání nebo propadání zemních vrstev, pád sněhu ze střechy a sesuvy způsobené průmyslovou činností.
- Pád stromů a jiných předmětů** - je pohyb mající znaky volného pádu.
- Krupobití** - přírodní jev, při kterém kousky ledu vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc, a tím dochází k poškození nebo zničení.
- Povodeň** - zaplavení územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží (např. přehrad, rybníků).
- Záplava** - každé větší zaplavení souvislé ucelené plochy vodou, která bude delší dobu stát na ploše, popř. po ní proudit. Za pojistnou událost se nepovažuje vzlinání zemní vlhkosti, i když je spojeno se vzedmutím hladiny spodní vody, pokud není v přímé souvislosti se záplavou či povodní.
- Vichřice** - vítr, který dosahuje v místě pojištění rychlosti 75 km/hod. (tj. 20,8 m/sec). Nemůže-li být rychlost větru v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům (např. lesní polomy apod.).
- Havárie** - událost, při které dojde v důsledku dopravní nehody k poškození nebo zničení stojícího nebo jedoucího pojištěného vozidla. Za dopravní nehodu se pro účely pojištění považuje náhlé, vnější, nahodilé násilné působení, zejména při střetu, nárazu vozidla na překážku nebo zvíře, pádu nebo ponoření.
- Odcizení** - zmocnění se pojištěného vozidla, jeho části nebo výbavy krádeží, krádeží vloupáním nebo loupeží.
- Krádež** - zmocnění se vozidla, jeho části nebo výbavy s úmyslem s ním nakládat jako s věcí vlastní za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením.
- Krádež vloupáním** - násilné vniknutí do vozidla s úmyslem se vozidla, jeho části nebo v něm uložených věcí zmocnit, za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením.
- Loupež** - neoprávněné zmocnění se vozidla, jeho výbavy nebo části tak, že pachatel použil proti uživateli vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
- Vandalismus** - poškození nebo zničení vozidla způsobené prokazatelně úmyslným jednáním cizí osoby.
- Obvyklá cena** - cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit v místě registrace vozidla a době pojistné události.
- Pojistný rok** - doba jednoho roku, která začíná dnem počátku pojištění a končí dnem jenž bezprostředně předchází dni, který se číslem shoduje se dnem počátku pojištění.
- Oprávněná osoba** - osoba, které v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou může být pojistník nebo pojištěný, popř. i jiná osoba, která má oprávněnou potřebu ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojistným nebezpečím.
- Základní výbava** - výbava dodávaná výrobcem vozidla ve standardním provedení bez příplatků k ceně a uvedená v příslušném katalogu automobilů (např. vydávaném IBS expert) pro daný typ vozidla.
- Doplňková výbava** - výbava jako např.: dětská autosedačka, hasicí přístroj (není-li součástí povinné výbavy), spoiler, koberečky, potahy sedadel, nářadí nad rámeček povinné výbavy, tažné lano, sněhové řetězy, přenosná svítidla, střešní nosič se dvěma zámkami bráncími demontáží z vozidla apod.
- Zvláštní výbava** - výbava uvedená v příloze pojistné smlouvy.

#### Článek 15

##### *Územní platnost pojištění*

Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na území České republiky a Evropy, s výjimkou bývalých států SSSR, které nejsou členy Evropské unie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

#### Článek 16

##### *Závěrečná ustanovení*

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2006.





# ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s.

## DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO SOUKROMÉ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPPV 1/06

**OBSAH**

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Pojistná nebezpečí
- Článek 3 Předmět pojištění - zvláštní výbava
- Článek 4 Slevy a přírážky
- Článek 5 Bonus/Malus
- Článek 6 Plnění pojistitele
- Článek 7 Zabezpečení vozidla
- Článek 8 Úrazové připojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem
- Článek 9 Připojištění čelního skla vozidla
- Článek 10 Připojištění pronájmu náhradního vozidla
- Článek 11 Asistenční služba
- Článek 12 Závěrečná ustanovení

### Článek 1 Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro soukromé pojištění vozidel DPPPV 1/06 (dále jen DPPPV<sup>1</sup>) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro soukromé pojištění vozidel VPPPV 1/06 (dále jen „VPPPV“).

### Článek 2 Pojistná nebezpečí

Pojištění je možné sjednat v rozsahu:

- ) ALL RISK (havárie, odcizení, živelní událost),
- ) HAVÁRIE + ŽIVELNÍ UDÁLOST,
- ) ODCIZENÍ + ŽIVELNÍ UDÁLOST.

Dále o tom, pro která pojistná nebezpečí se sjednává pojistné krytí, jsou uvedeny pojistné smlouvy.

### Článek 3 Předmět pojištění - zvláštní výbava

Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění zvláštní výbavy, její pojistná hodnota musí být zahrnuta do pojistné částky a v případě pojistné události se na ni vztahuje spoluúčast jako na celé vozidlo. Pojištění zvláštní výbavy nelze sjednat bez havarijního pojištění vozidla. Pokud cena jednotlivého typu výbavy (dle kódů IBS expert) přesáhne částku 2.000,- Kč, je seznam s uvedením ceny za každý kus nedílnou součástí smlouvy. Výbava dodaná do vozidla po sjednání pojistné smlouvy není předmětem pojištění.

Jako zvláštní výbava nejsou pojištěny: autoplachta na osobní automobil, skládací garáž, elektronické zařízení nesloužící k provozu vozidla, doplňky odporující právním a jiným předpisům pro provoz vozidel, náhradní díly, malby a nápisy všeho druhu.

### Článek 4 Slevy a přírážky

Z pojistného je možné poskytnout slevu na pojistném:

- a) za instalaci zařízení, které mechanicky zabezpečuje vozidlo proti odcizení. Jedná se o systém pevně spojený s vozidlem (např.: blokování převodů - systém CONSTRUCT, MUL-T-LOCK, MEDVĚD BLOK, TECNOBLOCK apod.),
- b) za instalaci zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílače (vysílač/přijímač) s celorepublikovou působností, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s přesností zaměření až na vozidlo (LO-JACK, NEX-NET, SHERLOG, SkyGUARD nebo jiný principiálně podobný systém),
- c) zaváže-li se pojistník, že pojištěné vozidlo budou řídit maximálně dvě osoby jmenovitě uvedené v pojistné smlouvě,
- d) je-li k vozidlu u stejného pojistitele sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dojde-li ke společné úhradě pojistného za pojištění odpovědnosti a havarijní pojištění v nižší než stanovené výši, bude z takto obdržené částky přednostně uhrazeno pojistné za pojištění odpovědnosti.

Pojistitel je oprávněn poskytnout slevu na pojistném nebo přírážku k pojistnému:

- a) dle stáří vozidla,
  - b) dle místa pobytu či sídla pojistníka,
  - c) z důvodu nestandardního rizika (vozidla určená k půjčování, vozy autoškoly, vozy taxislužby, vozidla typu offroad, apod.),
  - d) dle délky období, za které je placeno pojistné.
- a) Slevu podle odst. 1 písm. a) a b) tohoto článku nelze uplatnit při pojištění HAVÁRIE + ŽIVELNÍ UDÁLOST.
  - b) Slevu podle odst. 1 písm. c) tohoto článku nelze uplatnit při pojištění ODCIZENÍ + ŽIVELNÍ UDÁLOST.

### Článek 5 Bonus/Malus

Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ve smlouvě ujednáno jinak.

Rozhodná doba je doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události, sleduje se v celých měsících. Rozhodná doba se prodlužuje o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se zkracuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíce.

3. Slevu na pojistném za bezeškodný průběh pojištění, tzv. bonus, je možno při sjednání smlouvy poskytnout pojistníkovi pouze na základě originálu potvrzení předchozího pojistitele. U bývalých klientů ČPP, a. s. se toto potvrzení nevyžaduje. Bonus pojistitel uplatňuje k výročnímu dni počátku pojištění po ukončení šetření pojistné události. Přírážku k pojistnému, tzv. malus, pojistitel neuplatňuje.
4. Maximální doba přerušení pojištění, po kterou lze bonus převzít, činí tři roky.
5. Systém bonus/malus se nevztahuje na doplnková připojištění.

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus (sleva)
<b>B 5</b>	60 měsíců a více	<b>50 %</b>
<b>B 4</b>	48 až 59 měsíců	<b>40 %</b>
<b>B 3</b>	36 až 47 měsíců	<b>30 %</b>
<b>B 2</b>	24 až 35 měsíců	<b>20 %</b>
<b>B 1</b>	12 až 23 měsíců	<b>10 %</b>
<b>Z-základní pojistné</b>	0 až 11 měsíců	<b>0 %</b>

### Článek 6 Plnění pojistitele

1. Pokud se náklad na opravu vozidla rovná částce, která odpovídá obvyklé ceně vozidla nebo je vyšší, jedná se v takovém případě o úplnou majetkovou škodu. Pro stanovení výše plnění je rozhodné, je-li pojištěný (oprávněná osoba) v době pojistné události plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Pojištěný, který je plátcem DPH, se zavazuje realizovat opravy vozidla u autoopravce, který je plátcem DPH. V případě, že oprávněná osoba není plátcem DPH, přizná pojistitel náklad na opravu poškozené věci nebo náklad na znovupořízení zničené věci podle předložených dokladů (faktur) včetně příslušných položek DPH. V případě, že oprávněná osoba je plátcem DPH, pojistitel nehradí příslušné částky DPH, a to i při odcizení vozidla, byla-li sjednána pojistná částka bez DPH. Výjimkou je nájem vozidla od leasingové společnosti, kdy pojistník není plátcem DPH; účet za provedenou opravu uhradí oprávněná osoba z vlastních prostředků a plnění je poukazováno pojistníkovi. Není přítom rozhodující, zda výše plnění byla stanovena podle předložených dokladů (faktur) o opravě poškozené věci nebo znovupořízení věci nebo byla-li stanovena jiným standardním postupem. V případě odcizení vozidla pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši, která odpovídá obvyklé ceně odcizeného vozidla. Obvyklou cenu pojistitel stanovuje v souladu se zásadami Znaleckého standardu č. 1 - oceňování motorových vozidel.
2. Za maximální náklad na opravu se považuje částka uvedená na faktuře za provedenou opravu ve značkovém servisu, pokud náklady na opravu nepřevyšují částku, která je obvyklá pro danou značku vozidla v daném místě a čase. Jedná se o tyto položky:
  - náklady na materiál,
  - hodinové sazby za práci,
  - normy spotřeby času.
 Pro částečnou škodu, která je hrazena rozpočtem, se rozumí hodinová sazba 250,- Kč bez DPH za práci u vozidel bývalých států RVHP do roku výroby 1990 a tuzemských vozidel do roku výroby 1995 včetně modelové řady Škoda Favorit a všech jeho modifikací. Pro ostatní vozidla je hodinová sazba 450,- Kč bez DPH. Za náklady na materiál jsou považovány kvalitativně rovnocenné náhradní díly v cenách výrobce dle platného ceníku. Za rovnocenné náhradní díly jsou považovány náhradní díly dosahující kvality dílů používaných při montáži nových vozidel. Za normy spotřeby času jsou pokládány hodnoty doporučené výrobcem vozidla. Příměřené náklady na opravu jsou kalkulovány standardními výpočetními systémy (např. Audatex, AVN apod.).
3. Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno v zahraničí tak, že je nutné provedení opravy k jeho způsobilosti, pak o účelnosti, ekonomičnosti, způsobu a rozsahu opravy rozhodne příslušný smluvní partner pojistitele. Příslušný smluvní partner pojistitele může po předchozí konzultaci s pojistitelem uhradit náklady na nouzové ubytování dopravovaných osob po dobu nezbytnou do způsobilosti vozidla. O úhradě zpětné dopravy vozidla do České republiky nebo o způsobu likvidace pojistné události při ponechání vozidla v zahraničí má právo rozhodnout pouze pojistitel. Bylo-li za trvání pojištění pojištěné vozidlo v zahraničí odcizené nebo poškozeno tak, že oprávněná osoba se nemůže vrátit tímto vozidlem do České republiky, zakoupí příslušný smluvní partner pojistitele pro jednu osobu jízdenku pro neekonomičtější spojení z místa pobytu v zahraničí do místa jejího trvalého bydliště (nebo stanoviště vozidla) v České republice. Dalším osobám toto právo vzniká za předpokladu, že cestovaly tímto vozidlem. Maximální počet oprávněných osob se rovná počtu sedadel uvedených v technickém průkazu pojištěného vozidla. Nevyužijí-li dopravované osoby svého práva na poskytnutí asistenční služby smluvním partnerem v zahraničí a nebudou-li moci vřehodně prokázat rozsah poškození vozidla a další nároky, bude pojistitel plnit pouze v rozsahu prokázaných položek.
4. Pojistitel má právo rozhodnout o snížení pojistného plnění až o 50 %, došlo-li např. k porušení níže uvedených ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění:
  - a) nerespektování povinnosti řidiče užít vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem (zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích),
  - b) porušení zákazu vjíždění na železniční přejezd,
  - c) nerespektování povinnosti zastavit vozidlo při signálu s červeným světlem „Stůj!“ nebo pokynu policisty,
  - d) neoznámení dopravní nehody policii, při níž došlo k usmrcení nebo zranění osob nebo došlo ke škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí 20.000,- Kč.
5. Nesplní-li řidič pojištěného vozidla povinnost podrobit se na vyzvu policisty dechové zkoušce a v případě pozitivního zjištění i lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem nebo návykovou látkou, pojistitel má právo rozhodnout se odmítnout pojistné plnění.

V případě, že nebyl dodržen závazek podle článku 4, odst. 1, písm. c) a došlo k pojistné události, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění o částku, která odpovídá po skytnuté slevě v pojistném roce, kdy nastala pojistná událost.

Je-li porušena povinnost podle článku 7, odst. 1 DPPP, pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění až o 50 %, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na vznik pojistné události nebo pokud způsobilo obtíže při šetření pojistitele.

Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě, že osoba uzavírající jménem pojistitele tuto pojistnou smlouvu je současně pojistníkem nebo pojištěným nebo jsou pojistníkem nebo pojištěným osoby žijící s ním ve společné domácnosti.

Nastane-li v době od počátku pojištění do doby provedení úkonů stanovených v článku 7, odst. 2, písm. a), b) těchto pojistných podmínek pojistná událost, pojistitel má právo rozhodnout se snížit výši pojistného plnění až o 50 %.

## Článek 7

### Zabezpečení vozidla

Je-li obvyklá cena osobního vozidla stanovena na částku 800.000,- Kč (vč. DPH) a vyšší, osobní vozidlo musí být vybaveno aktivním vyhledávacím zařízením, např. LO-JACK, NEX-NET, SHERLOG, SkyGUARD nebo jiným principiálně podobným systémem. To neplatí v případě sjednání pojištění v rozsahu dle článku 2, písm. b) DPPP.

Je-li obvyklá cena pojištěného vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg rovna nebo vyšší než 150.000,- Kč, pojistník nebo pojištěný je povinen ve lhůtě do 30 dnů od počátku pojištění přistavit na výzvu (klientský kupon) předmět pojištění k provedení úkonů.

a) VINFoto - dokumentace stavu vozidla u společnosti CEBIA, s.r.o., Tůrkova 1001, Praha 4, tel.: 267 913 737, <http://www.cebia.cz> (dále jen „CEBIA“) v případě, je-li dokumentací k vozidlu prokázáno první uvedení vozidla do provozu v ČR, jako vozidla nového,

b) VINTEST - prověření původnosti identifikátorů vozidla u společnosti CEBIA v případě, že bylo pojištěné vozidlo dopraveno do ČR v rámci individuálního dovozu nebo byl-li příslušným úřadem vystaven duplikát či druhopis technického průkazu tohoto vozidla, nebo jedná-li se o značku (typ) vozidla určenou pojistitelem,

c) SBZ OCIS (pískování skel) - ochranné značení skel vozidla se současnou registrací v mezinárodním informačním systému OCIS tehdy, je-li v zájmu pojistitele zvýšit úroveň prevence a zabezpečení vozidla proti odcizení.

Na písemnou žádost pojistitele je pojistník nebo pojištěný povinen ve stanovené lhůtě podrobit předmět pojištění dalším úkonům a identifikaci původu vozidla (např. PROVIN, VINTEST, ROKVY) u společnosti CEBIA.

Nebudou-li úkony dle shora uvedených odst. 1 a 2 provedeny v daném termínu, pojistitel je oprávněn v zákonem stanovené lhůtě pojistnou smlouvu vypovědět.

Pokud není v pojistné smlouvě stanoveno jinak, úkony VINFoto a VINFoto, které byly provedeny u společnosti CEBIA dle těchto DPPP, hradí pojistitel a úkon SBZ OCIS provedený u společnosti CEBIA dle těchto DPPP hradí pojistník nebo pojištěný, a to v 50% slevě garantované společností CEBIA.

Pokud není v pojistné smlouvě stanoveno jinak, může pojistitel požadovat provedení úkonů dle odst. 1 tohoto článku v souděhu.

## Článek 8

### Úrazové připojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem

Uvedené připojištění se řídí zejména zákonem o pojistné smlouvě a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu UP0105 s účinností od 1. ledna 2005 (dále jen „VPPUP“).

Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno připojištění úrazu, vztahuje se na úrazy, které utrpí při dopravě kterákoliv osoba (včetně řidiče) dopravovaná pojištěným vozidlem. Připojištění se sjednává pro případ smrti následkem úrazu a pro případ trvalých následků úrazu. Úrazové pojištění nelze sjednat bez pojištění vozidla.

Připojištění se vztahuje na úrazy dopravovaných osob, k nimž dojde za jízdy pojištěného motorového vozidla nebo při jeho havárii.

Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění z připojištění úrazu v případech, kdy

a) k úrazu došlo v souvislosti s požitím alkoholu nebo pod vlivem omamných či jiných návykových látek,

b) pojištěný se pokusil o sebevraždu nebo si vědomě poškodil zdraví,

c) k úrazu došlo v souvislosti s výtržností nebo v souvislosti s trestnou činností,

d) k úrazu došlo v přímé nebo nepřímé souvislosti s válečnými událostmi nebo terorismem,

e) nastal úraz pojištěného v souvislosti s jeho účastí na vzpouře, povstání, stávkě, nepokojích a veřejných násilnostech, pokud k této účasti nedojde při plnění pracovní či služební povinnosti na území ČR.

f) k úrazu došlo při řízení motorového vozidla bez příslušného oprávnění nebo pojištěné vozidlo použilo více osob než je počet sedadel podle technického průkazu,

g) pojištěný znemožnil pojistiteli navázat kontakt mezi ošetřujícím lékařem a lékařem pojistitele.

5. Byla-li úrazem způsobena pojištěnému smrt, která nastala nejpozději do tří let ode dne pojistné události, je pojistitel povinen vyplatit oprávněné osobě pojistnou částku pro případ smrti způsobenou úrazem sjednanou v pojistné smlouvě. Zemře-li však pojištěný v tomto období na následky úrazu a pojistitel již plnil za trvalé následky tohoto úrazu, je pojistitel povinen vyplatit oprávněné osobě případný rozdíl mezi pojistnou částkou pro případ smrti způsobené úrazem a částkou již vyplacenou za trvalé následky úrazu.

6. Zanechá-li úraz pojištěnému trvalé následky, pojistitel je povinen vyplatit z pojistné částky tolik procent, kolika procentům odpovídá podle Oceňovací tabulky II rozsah trvalých následků po jejich ustálení a v případě, že se neustálily do tří let ode dne úrazu, kolika procentům odpovídá jejich stav na konci této lhůty.

## Článek 9

### Připojištění čelního skla vozidla

1. Je-li uvedeno v pojistné smlouvě, pojištění se sjednává pro případ náhlého poškození nebo zničení čelního skla vozidla (tzn. skleněné čelní výplně) v případě, že ke škodě došlo samostatně bez poškození dalších částí vozidla.

2. Limity plnění činí:

a) 15.000,- Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t včetně,

b) 25.000,- Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t.

3. Limit plnění je horní hranicí plnění pojistitele pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku.

4. Výše spoluúčasti je 500,- Kč.

5. Čerpání pojistného plnění z připojištění čelního skla vozidla nezakládá nárok pojistitele na snižování stupně přiznaného bonusu za bezškodný průběh pojištění vozidla.

6. Kromě výluk uvedených ve VPPPV se připojištění nevztahuje na související škody, kterými může být např. poškození dálniční známky, laku, čalounění apod.

7. Připojištění čelního skla zaniká nejpozději dnem zániku pojištění vozidla. Samostatně nelze připojištění čelního skla sjednat.

8. Připojištění čelního skla nelze uzavřít v případě, že je skleněná čelní výplň jakýmkoli způsobem poškozena (prasklinky, škrábance, dírky nebo jiné poškození od kamínků apod.).

## Článek 10

### Připojištění pronájmu náhradního vozidla

1. Připojištění je sjednáno pro případ úhrady nákladů vynaložených na zapůjčení náhradního vozidla v případě havárie pojištěného vozidla, ke které došlo na území České republiky.

2. Pojistitel poskytne plnění pouze v případě, že vozidlo bylo poškozeno následkem dopravní nehody šetřené Policií ČR.

3. Pojištěnému vzniká právo, aby pojistitel vyplatil částku odpovídající prokázaným nákladům na zapůjčení náhradního vozidla, nejvýše však 1.000,- Kč včetně DPH (780,- Kč včetně DPH) denně.

4. Plnění je poskytnuto pouze na základě předloženého originálu faktury o zapůjčení vozidla.

5. Náklady na zapůjčení náhradního vozidla nezahrnují částku vynaloženou na pohonné hmoty, maziva, provozní náplně, autokosmetiku, mytí a čištění vozidla apod.

6. Připojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla v případě havárie vozidla se poskytuje v rámci pojistného roku na dobu maximálně 5 dnů.

7. Připojištění zaniká nejpozději dnem zániku pojištění vozidla. Samostatně nelze toto pojištění sjednat.

## Článek 11

### Asistenční služba

Pojištěný má nárok u vybraných kategorií vozidel na poskytnutí komplexních asistenčních služeb. Podmínky poskytování asistenční služby jsou uvedeny ve zvláštní příloze vydávané za tímto účelem pojistitelem.

## Článek 12

### Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2006.

# ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s., VIENNA INSURANCE GROUP

## ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ VOZIDEL ZPPVOZ 1/08

### OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení

### ODDÍL I Pojištění základní asistence

- Článek 1 Obecná ustanovení
- Článek 2 Rozsah pojištění v ČR
- Článek 3 Rozsah pojištění mimo ČR
- Článek 4 Rozsah pojištění pro SPOROPOV

### ODDÍL II Pojištění asistence PLUS

- Článek 1 Obecná ustanovení
- Článek 2 Rozsah pojištění v ČR
- Článek 3 Rozsah pojištění mimo ČR

### ODDÍL III Společná ustanovení, výluky z pojištění

#### Článek 1 Úvodní ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/08 (dále jen „ZPPVOZ“) doplňují ustanovení Doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/08 (dále jen „DPPHAV“). Pojištění asistence je z hlediska zákona pojištěním škodovým.

#### ODDÍL I – Pojištění základní asistence

##### Článek 1 Obecná ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPECIÁL PLUS a SUPER PLUS nebo havarijním pojištěním sjednaným u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen „oprávněným osobám“) vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), společností GLOBAL ASSISTANCE a.s. (dále jen „GA“), a to opakovaně po celou dobu platnosti alespoň jednoho z těchto pojištění.

##### Článek 2 Rozsah pojištění v ČR

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
  - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
  - b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
  - c) vyproštění vozidla,
  - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
  - a) 2.500,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
  - b) 3.500,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění, pak se tyto částky zdvojnásobí.

##### Článek 3 Rozsah pojištění mimo ČR

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
  - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
  - b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
  - c) vyproštění vozidla,
  - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
  - a) 5.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
  - b) 10.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění, pak se tyto částky zdvojnásobí.

##### Článek 4 Rozsah pojištění pro SPOROPOV

1. Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPOROPOV vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti tohoto pojištění.

2. V případě, že je vozidlo s celkovou hmotností do 12 000 kg včetně po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
  - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
  - b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
  - c) vyproštění vozidla,
  - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
3. V případě, že je vozidlo s celkovou hmotností do 12 000 kg včetně po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 2 tohoto článku v celkové výši 1.000,-Kč vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii.
4. Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPOROPOV a havarijní pojištění, pak se částka dle odst. 3 tohoto článku sčítá s částkou dle čl. 2, odst. 2 nebo s částkou dle čl. 3, odst. 2.

#### ODDÍL II – Pojištění asistence PLUS

##### Článek 1 Obecná ustanovení

1. Pojištění asistence PLUS lze sjednat pouze za předpokladu současné v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění. V případě zániku těchto pojištění zaniká i pojištění asistence PLUS.
2. Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním asistence PLUS vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

##### Článek 2 Rozsah pojištění v ČR

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
  - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
  - b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
  - c) vyproštění vozidla,
  - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:
  - a) 5.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
  - b) 5.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění zakládající nárok na základní asistenci dle oddílu I těchto ZPPVOZ, pak se u identických asistenčních služeb částky ze základní asistence a z asistence PLUS sčítají.
3. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na zajištění:
  - a) úschovy nepojízdného vozidla a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
  - b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby nepojízdnosti vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
  - c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek voří GA,
  - d) otevření vozidla a výměnu zámku při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
  - e) přečerpání paliva při její změně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
  - f) ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.
4. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
  - a) - do 500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 750,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
  - b) odst. 3, písm. b),
  - do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
  - c) odst. 3, písm. d),
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
  - d) odst. 3, písm. e),
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 3.500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,



- e) odst. 3, písm. f),
  - do 1.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

### Článek 3

#### Rozsah pojištění mimo ČR

V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:

- a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
- b) opravy vozidla na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
- c) vyproštění vozidla,
- d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.

V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné havárii:

- a) 20.000,-Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
- b) 30.000,-Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění zakládající nárok na základní asistenci dle oddílu I těchto ZPPVOZ, pak se u identických asistenčních služeb částky ze základní asistence a z asistence PLUS sčítají.

Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na zajištění:

- a) úschovy nepojízdného vozidla a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů, podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
- b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpojízdnění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
- c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA,
- d) otevření vozidla a výměnu zámků při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
- e) přečerpání paliva při její záměně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
- f) ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.

Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:

- a) odst. 3, písm. a),
  - do 500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- b) odst. 3, písm. b),
  - do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 3.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- c) odst. 3, písm. d),
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- d) odst. 3, písm. e),
  - do 2.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,

- do 3.500,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,

- e) odst. 3, písm. f),
  - do 6.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
  - do 18.000,-Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

### ODDÍL III – Společná ustanovení, vyluky z pojištění

1. Všechny asistenční služby včetně jejich úhrady podle rozsahu těchto ZPPVOZ jsou poskytovány na základě telefonické žádosti oprávněné osoby na telefonní číslo GA tel. 1220, ze zahraničí +420 1220 nebo +420 266 799 779 pro tento účel určené s nepřetržitým provozem.
2. Všechny náklady zaplacené bez předchozího souhlasu GA si hradí oprávněná osoba v celém rozsahu sama. Výjimkou jsou případy, kdy oprávněná osoba nemohla z objektivních důvodů kontaktovat GA, pak GA uhradí náklady v rozsahu podle těchto ZPPVOZ, max. však do výše nákladů, které by vznikly, kdyby asistenční službu organizovala.
3. Vznikne-li oprávněné osobě nárok na jakýkoliv druh asistenční služby, pak má oprávněná osoba v důsledku této skutečnosti nárok i na konkrétní situaci přiměřenou pomoc operátora:
  - a) tlumočením po telefonu při kontaktu s policistou, pracovníkem zasahující asistenční služby, opravou, hotelovým personálem či jiným úřadem,
  - b) vyhledáním hotelu, opravny, nádraží, letiště, taxíku, spoje v jízdním či letovém řádu.
 Uvedené služby nejsou vyčíslovány finanční částkou, jsou poskytovány oprávněné osobě nad rámec stanovených limitů ostatních služeb.
4. Oprávněná osoba má povinnost poskytnout nezbytnou součinnost, zejména nahlásit operátorovi GA identifikační údaje o vozidle a všech oprávněných osobách, které budou využívat některou asistenční službu, dále pak stručný popis situace a místo poruchy nebo nehody. Operátor GA se na základě těchto informací dohodne s oprávněnou osobou o optimálním způsobu poskytnutí asistenční služby. Oprávněná osoba je dále povinna postupovat dle pokynů operátora GA. GA nakládá s osobními údaji o oprávněných osobách v souladu s platnými právními předpisy, zejména ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb. v platném znění.
5. Územní platnost pojištění asistenčních služeb je Evropa včetně celého území Turecka. Pojištění není platné na území Ruska, Grónska, Islandu, Faerských ostrovů, souostroví Špicberky, Kanárských ostrovů a Madeiry.
6. Počet oprávněných osob je omezen max. počtem míst k sezení ve vozidle dle technického průkazu vozidla. Oprávněnou osobou ve smyslu tohoto pojištění není osoba přepravovaná za úplatu.
7. Vyluky z pojištění:
  - a) pro asistenční služby platí stejné vyluky jako pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a pro havarijní pojištění dle jejich příslušných pojistných podmínek,
  - b) všechny celní, tranzitní a dániční poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné,
  - c) všechny náklady spojené se škodami následnými,
  - d) všechny náklady spojené s přepravou nákladu.
8. V případě, že byla oprávněné osobě poskytnuta některá ze služeb v době, kdy nárok na využití této služby neexistoval, je oprávněná osoba povinna náklady, které byly vynaloženy na poskytnutí této služby, pojistiteli nahradit.
9. GA si vyhrazuje právo neposkytnout asistenční službu v případě objektivních mimořádných překážek na místě zásahu.
10. Tyto ZPPVOZ nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2008.

# HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - SAZEBNÍK 1/2012 - flotily

## Sazby pro osobní a dodávková vozidla do 3,5 t (v %)

značka	HAVARIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ			HAVARIE+ŽIVEL			ODCIZENÍ+ŽIVEL		
	spoluúčast			spoluúčast			spoluúčast		
	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>
Alfa Romeo	10,61	8,83	7,95	8,23	7,42	6,75	4,30	3,89	3,62
Audi	10,61	8,83	7,95	8,23	7,42	6,75	4,30	3,89	3,62
BMW	10,61	8,83	7,95	8,23	7,42	6,75	4,30	3,89	3,62
Citroën	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Dacia	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Daewoo	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Dodge	x	9,71	8,75	x	8,16	7,43	x	4,28	3,98
Fiát	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Ford	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Honda	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Hummer	x	10,15	9,14	x	8,53	7,76	x	4,47	4,16
Hyundai	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Chevrolet (ne z USA)	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Chrysler	x	9,71	8,75	x	8,16	7,43	x	4,28	3,98
Isuzu	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Iveco	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Jaguar	x	10,15	9,14	x	8,53	7,76	x	4,47	4,16
Jeep	x	9,71	8,75	x	8,16	7,43	x	4,28	3,98
Kia	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Lada	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Lancia	10,61	8,83	7,95	8,23	7,42	6,75	3,02	2,49	2,20
Lexus	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Mazda	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Mercedes	10,61	8,83	7,95	8,23	7,42	6,75	4,30	3,89	3,62
Mitsubishi	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Nissan	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Opel	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Peugeot	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Renault	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Rover, Land Rover	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Saab	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Seat	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Smart	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Ssang Yong	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Subaru	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	2,26	2,01	1,80
Suzuki, Maruti	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Škoda Fabia	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Škoda Roomster	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Škoda Octavia, Yeti	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Škoda Superb	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Škoda - ostatní	3,68	3,11	2,83	3,09	2,65	2,35	1,45	1,25	1,10
Toyota	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
Volkswagen	6,75	5,71	5,19	5,91	4,69	4,06	3,02	2,49	2,20
Volvo	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
ostatní osobní *)	5,57	4,72	4,29	4,89	3,92	3,42	2,26	2,01	1,80
vozidla neuvedená	dotaz do useku pojištění flotil ČPP, a.s.								

\*) ARO, Daihatsu, Dongfeng, Fiat Polski, GAZ, Magma, Moskvíč, Multicar, Oltcit, Santana, Tatra, Tavrija, Terrier, Trabant, Volha, Wartburg, Zastava

## Sazby pro ostatní vozidla (v %)

druh vozidla	HAVARIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ			HAVARIE+ŽIVEL			ODCIZENÍ+ŽIVEL		
	spoluúčast			spoluúčast			spoluúčast		
	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	2 % <small>min. 2 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>
Prívěs do 750kg včetně	3,07	2,60	2,36	2,80	2,40	2,20	0,86	0,73	0,66
Motocykl, tříkolka, čtyřkolka	x	23,00	20,00	x	18,50	16,00	x	14,00	12,00
	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	20 % <small>min. 20 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	20 % <small>min. 20 000,- Kč</small>	5 % <small>min. 5 000,- Kč</small>	10 % <small>min. 10 000,- Kč</small>	20 % <small>min. 20 000,- Kč</small>
Nákladní	2,50	2,20	1,85	2,20	2,05	1,65	1,08	0,99	0,87
Tahač, speciální	2,80	2,50	2,10	2,50	2,30	1,95	1,21	1,12	1,01
Prac. stroj s RZ	2,80	2,50	2,10	2,50	2,30	1,95	1,21	1,12	1,01
Autobus	2,30	1,95	1,70	2,15	1,75	1,50	0,80	0,70	0,60
Traktor	1,06	0,90	0,75	0,96	0,78	0,68	0,50	0,42	0,35

Stáří vozidla			
Rok výroby	Koeficient	Rok výroby	Koeficient
2012	0,90	2006	1,40
2011	1,00	2005	1,48
2010	1,08	2004	1,56
2009	1,16	2003	1,68
2008	1,24	2002	1,82
2007	1,32	2001 a dříve	1,99

Koeficient při uzavřeném povinném ručení	
Speciál (Plus)	0,95
Super (Plus)	

Nestandardní rizika	
Riziko	Koeficient
taxislužba	1,5
autopůjčovna	2,0
ADR (přeprava nebezp. nákladu)	2,0

Zabezpečení vozidla	
Druh zabezpečení	Koeficient
mechanické	0,95
vyhledávací zařízení (aktivní)	0,85
mech. + vyhl.zařízení (aktivní)	0,80

(neplatí pro "HAVARIE + ŽIVEL")

Připojištění úrazu			
Pojistná částka	Osobní a dodávková vozidla do 3,5 t	Nákladní vozidla, autobusy	Traktor, traktorový přívěs
200 000,- Kč	100,- Kč	50,- Kč *	100,- Kč
400 000,- Kč	200,- Kč	100,- Kč **	200,- Kč

Částky jsou uvedeny jako roční pojistné za jedno sedadlo, nutno pojistit všechna sedadla dle TP

Pojistná částka 100 000,- Kč na každé sedadlo je zahrnuta v ceně.

\* U autobusů pro 61 a více přepravovaných osob je třeba souhlasu Úseku pojištění flotil ČPP, a. s.

\*\* U autobusů pro 31 a více přepravovaných osob je třeba souhlasu Úseku pojištění flotil ČPP, a. s.

Připojištění čelního skla		
Limit plnění	Pojistné	Spoluúčast
5 000,- Kč	900,- Kč	500,- Kč
10 000,- Kč	1 700,- Kč	500,- Kč
15 000,- Kč	2 400,- Kč	500,- Kč
20 000,- Kč	3 100,- Kč	500,- Kč
25 000,- Kč	3 700,- Kč	500,- Kč
40 000,- Kč	5 900,- Kč	500,- Kč

Připojištění poskytnutí náhradního vozidla	
roční pojistné	1 000,- Kč
limit plnění max. 5 dnů	5 000,- Kč (včetně DPH)

Pojištění zavazadel		
Spoluúčast 5 %, min. 500,- Kč		
Obecná cena v Kč	Sazba	Roční pojistné
5 000	4%	200 Kč
10 000		400 Kč
20 000		800 Kč
30 000		1 200 Kč
50 000		2 000 Kč
100 000 *		4 000 Kč

\* pouze pro autobusy

Pojištění Asistence Plus	
vozidla	roční pojistné
do 3,5 t včetně	395 Kč
nad 3,5 t	1 460 Kč

Platnost od: 1.1.2012

Nelze pojistit historická vozidla, vozidla určená pro závody a soutěže všeho druhu, vozidla nestandardně upravená ze základních verzí a vozidla vlastní výroby.

Omezení - obecná cena vozidla max. 1 mil. Kč

Sazby pro nákladní vozidla jsou určeny nákladním vozidlům nad 3,5 t







Kalkulace

30000	1200	
30000	1200	
30000	1200	

# PLNÁ MOC

z mocňujeme společnost

**SATUM CZECH s. r. o.**

sídlem Porážková 1424/20, Moravská Ostrava, PSČ 702 00

IČ 25 37 39 51,

ke všem jednáním ve věcech týkajících se

**pojištění majetku, odpovědnosti a osob,**

a to zejména:

- ke všem jednáním s pojišťovnami o uzavření, změnách, doplnění nebo zrušení pojistných smluv nebo smluv s nimi souvisejících, včetně podávání návrhů a připomínek, přijímání návrhů a písemností určených pro zmocnítele;
- k jednáním souvisejícím se správou již uzavřených pojistných smluv, včetně záležitostí, týkajících se plateb pojistného;
- k jednáním souvisejícím se vznikem pojistných událostí a uplatňování nároků z pojistných smluv u pojišťoven, zejména k oznamování pojistných událostí, zajišťování a předkládání potřebných dokladů a informací o jejich vzniku a výši škody a uplatňování nároků u pojišťoven na pojistná plnění;
- k jednání s dalšími třetími osobami v záležitostech týkajících se pojištění a pojistných událostí, včetně vedení veškerých jednání a korespondence v souvislosti s plněním z pojistných smluv a uplatňováním nároků třetích osob;

Zmocněnec není oprávněn uzavírat a podepisovat pojistné smlouvy za zmocnítele, činit právní úkony mající za následek změnu nebo zánik pojistné smlouvy, ani vymáhat soudně pojistná plnění.

Tato výhradní plná moc je platná s účinností od 1.1.2012 po dobu platnosti Smlouvy o spolupráci

V Ostravě, dne 19. 12. 2011.....

Zmocnitel

Obchodní název: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 29 Ostrava

Zastoupený: Ing. Petrou Bernfeldovou, místostarostkou

.....  
razítka/a podpis zmocnítele

Zmocnění přijímá:

.....  
za SATUM CZECH s. r. o.

Ing. Roman Horváth

Jednatel



Příloha č.5

**Poskytnuté služby nad rámec Zadávací dokumentace.**

Nad rámec požadavku v zadávací dokumentaci úrazového pojištění přepravovaných osob

Je poskytnut limit plnění

200 000,- Kč smrt následkem úrazu