

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MOaP/06917/16/OSŘPI/Lin

Sp. zn.: S-MOaP/57304/15

Vyřizuje: Ing. Šárka Linhartová

Telefon.: 599 442 909

Fax: 599 442 993

E-mail: linhartova@moap.ostrava.cz

Statutární město Ostrava

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Doručeno prostřednictvím

Ing. Luděk Maceček

739 53 Hnojník 324

Datum: 1.2.2016

Rozhodnutí stavební povolení

Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vykonávající dle § 139 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") a ustanovení článku 23 písm. 2 c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů, působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 16.9.2015 podal **Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, IČO 00845451, náměstí Dr. E. Beneše 6/555, 729 29 Ostrava, které zastupuje Ing. Luděk Maceček, IČO 76391191, nar. 4.10.1975, 739 53 Hnojník 324** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích **stavební povolení, kterým se povoluje provedení stavby**

Rekonstrukce parku Čs. letců

SO C01 Komunikace a zpevněné plochy

(dále jen "stavba"), umístěnou na pozemcích parc. č. 866, 904, 910/4, 910/5, 3531/1, 3515/6, 859/1 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Územní rozhodnutí o umístění stavby 85/2015 bylo vydáno Magistrátem města Ostravy, odborem útvar hlavního architekta a stavebního řádu pod čj. čj. SMO/199103/15/ÚHaSŘ/Král ze dne 1.7.2015 (rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.7.2015). Souhlas pro speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona pro výše uvedenou stavbu vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy dne 21.9.2015 opatřením čj. SMO/332794/15/ÚHaSŘ/Král.

Stavba obsahuje:

Jedná se o revitalizaci Parku Československých letců v k.ú. Moravská Ostrava a s ním sousedících parkovacích stání pro osobní automobily.

V rámci stavby budou vybourány stávající konstrukce dotčených částí komunikací. V parkovém prostoru jsou chodníky navrženy v min. šířce 3,00 m, podél ul. Na Desátém bude šířka chodníku 2,00 m. Konstrukce chodníků a zpevněné plochy u památníku budou provedeny s krytem z betonové zámkové dlažby (skladba: betonová zámková dlažba 200/200 mm tl. 60 mm, kladecí vrstva 4-8 tl. 30 mm, drcené kamenivo 8-16 tl. 150 mm, štěrkopísek tl. 100 mm, celková tloušťka konstrukce 340 mm za podmínky, že zemní plášť bude zhutněna na 30 MPa). Příčný sklon zpevněných ploch bude do 2%, podélný sklon min. 0,5 %. Chodníky budou lemovány zapuštěnými betonovými záhonovými obrubníky, pouze v místech přirozené vodící linie budou zvýšeny na min. 60 mm. Ze strany vozovky budou chodníky lemovány kamennými silničními obrubníky, uloženými do betonů C 16/20, jež budou ve výšce 100 mm nad niveletou komunikace. Obrubníky budou lemovány kamennou přídlažbou – dvouřádkem ze žulových kostek. V rámci stavby bude přes jednosměrnou komunikaci ul. Přívozskou provedeno 1 místo pro přecházení a přes ul. Na Desátém 1 přechod pro chodce. Chodníky budou provedeny včetně bezbariérových úprav (obruby ve výšce do 20 mm nad niveletou vozovky, signální a varovné pásy, záhonové obrubníky ve výšce 60 mm nad niveletou chodníku, umělá vodící linie).

Podél východní strany (ul. Gregorova) a severní strany (ul. Na Desátém) parku budou provedena šikmá 45° parkovací stání pro osobní vozidla min. skutečné šířky 2,50 m a délky 4,80 m. Na ul. Gregorova bude vyznačeno 14 stání, z toho 1 stání budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (dále jen „ZTP“), a na ul. Na Desátém bude provedeno 16 stání, z toho 1 pro ZTP. Podél západní strany parku (ul. Přívozská) bude provedeno 12 kolmých parkovacích stání min. šířky 2,80 m a délky 5,00 m a 1 podélné stání šířky 3,00 m a délky 7,05 m, z toho 1 bude vyhrazeno pro ZTP. Parkovací stání budou s krytem z betonové zámkové dlažby (skladba: betonová zámková dlažba 200/200 mm tl. 80 mm, kladecí vrstva 4-8 tl. 30 mm, štěrkodeř 8-16 mm tl. 200 mm, štěrkodeř 16-31 mm tl. 200 mm, štěrkopísek 0-8 mm tl. 100 mm, celková tloušťka konstrukce 510 mm za podmínky, že zemní plášť bude zhutněna na 45 MPa).

Odvádění dešťových vod bude řešeno pomocí příčného sklonu do zelených ploch, kde budou zasakovány a do uličních vpustí umístěných na rozhraní parkovacích stání a vozovky komunikací.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace, kterou zpracoval Ing. Luděk Maceček, IČO 76391191, nar. 4.10.1975, 739 53 Hnojník 324. Projektová dokumentace (datum 9/2015, stupeň DSP, zakázka č. 02/394/15) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Petrem Kolaříkem, ČKAIT 1102804.

Mobiliář (např. lavičky a odpadkové koše), veřejné osvětlení a sadové úpravy součástí tohoto stavebního povolení nejsou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba označená v projektové dokumentaci „Rekonstrukce parku Čs. Letců, SO C01 Komunikace a zpevněné plochy“ bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné změny stavby před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona - na základě odůvodněné žádosti stavebníka. Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Luděk Maceček, IČO 76391191, nar. 4.10.1975, 739 53 Hnojník 324. Projektová dokumentace (datum 9/2015, stupeň DSP, zakázka č. 02/394/15) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Petrem Kolaříkem, ČKAIT 1102804.
2. Při stavbě budou dodrženy normy ČSN 736110, ČSN 736056 a ČSN 839021 (zejména body 5.1, 5.4, 5.5, 5.7, 5.8).
3. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bude proveden vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a svislého dopravního značení, umístěných na komunikaci pro pěší.

4. Podél vodící linie (přirozené nebo umělé) nesmí být umístěny žádné překážky.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů) bude dodáno stavebnímu úřadu před započítím prací na stavbě.
6. Před zahájením stavebních prací investor oznámí zdejšímu silničnímu správnímu úřadu jméno pracovníka pověřeného výkonem stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli.
7. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 16.4.2015 čj. KHSMS 13215/2015/OV/HOK:
 - Stavební práce budou probíhat pouze v době denní od 7:00 do 21:00 hodin.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy ze dne 29.9.2015 bez čj., dne 28.4.2015 bez čj., zejména:
 - Zařízení staveniště bude umístěno mimo nebezpečné plochy VKP a dosah korun stromů. Stavební materiál ani stavební odpad nebudou skladovány na nebezpečných plochách VKP v průmětu korun stromů.
 - Obvod ochranného pásma památného stromu bude na území registrovaného významného krajinného prvku v terénu viditelně vyznačen (šetrným způsobem – nebude zasahováno do terénu nebo koruny stromu). V ochranném pásmu památného stromu nebude skladován žádný stavební materiál, nebude zde pojíždět nebo setrvávat žádná technika a nebude umístěno zařízení staveniště.
 - Dřeviny budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části. Při provádění stavebních prací v blízkosti dřevin bude přihlédnuto k ČSN 839061, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.9 (ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech), 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení)
 - Po ukončení stavebních prací budou dotčené nebezpečné plochy VKP uvedeny do původního stavu – zkyprěny, ohumusovány a zatravněny.
 - Realizací tohoto záměru a provozováním nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Případná manipulace s vodami závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
 - Realizací tohoto záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru investic a místního hospodářství dne 4.11.2015 čj. MOaP/65716/15/OIMH/Ši, zejména:
 - Správce místních komunikací a zeleně bude zván na kontrolní dny stavby.
 - Mříže uličních vpustí budou použity plastové s orientací mříží kolmo na směr jízdy.
 - Napojovací oblouky chodníků v místech křížení budou provedeny z betonových prefabrikovaných obloukových obrub s příslušným poloměrem.
 - Místa po odstraněných chodnících a zpevněných plochách v rámci stavby, budou upravena do úrovně okolních ploch zeleně.
 - Veškerá stávající zeleň v okolí stavby, bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě a kamenů
 - Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce místních komunikací a zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace.
10. Veškeré poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.

11. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních níže uvedených správců stavbou dotčených podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení požadavků správců sítí je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153 odst. 1) stavebního zákona:
 - Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, dne 2.2.2015 čj. KRPT-165299-130/ČJ-2014-0700IT
 - Vyjádření Veolia Energie ČR, a.s. dne 20.11.2015 zn. 24401/Kh/201115-1
 - Vyjádření OKD a.s. IT dne 23.12.2014 čj. IT 538/2014
 - Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. dne 18.12.2014 zn. 0200269333
 - Vyjádření Ostravské komunikace, a.s. dne 10.9.2015 zn. OKAS-4554/15//TSÚ/PT
 - Vyjádření GTS Czech s.r.o. dne 18.12.2014 zn. 1211403821
 - Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. dne 3.5.2015 zn. 1073946734
 - Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 8.10.2015 zn. 6.1/8025/8396/15/Ku
 - Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 28.4.2015 zn. 5001107529
 - Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 15.9.2015 čj. 690258/15
 - Vyjádření UPC Česká republika a.s. dne 1.10.2015 zn. Ka/0417-2015/nE
12. Stavebník zajistí ochranu všech dotčených zařízení inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy, a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inž. sítí, či ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu.
13. Veškeré komunikace, které budou používány v průběhu stavby, musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu. Výjezd znečištěných vozidel stavby na veřejné komunikace je nepřipustný. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům.
14. Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, které mohou poškození způsobit, je zakázáno používat. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
15. Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani jiných účastníků silničního provozu.
16. Stavební práce nebudou přesahovat do průjezdních a průchozích prostorů navazujících místních komunikací a chodníků, které jsou mimo vymezenou hranici stavby.
17. Dopravní řešení musí zajišťovat obsluhu dotčeného území ve všech fázích výstavby. Staveništní doprava bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušnými orgány PČR a správci silnic a místních komunikací.
18. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
20. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a. Před provedením bezbariérových úprav
 - b. Závěrečná kontrolní prohlídka
21. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Pro užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Podle § 122 odst. 1) může být stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.
2. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy s tím, že doklady o provedených zkouškách budou před vydáním kolaudačního souhlasu předloženy speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Před vydáním kolaudačního souhlasu budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
4. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podá stavebník u zdejšího speciálního stavebnímu úřadu na předepsaném formuláři – příloha č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu :

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 6/555,
729 29 Ostrava

Odůvodnění:

Stavebník dne 16.9.2015 podal žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, označenou v projektové dokumentaci „Rekonstrukce parku Čs. Letců, SO C01 Komunikace a zpevněné plochy“, jež má být umístěna a provedena na pozemcích parc. č. 859/1, 866, 904, 910/4, 910/5, 3515/6, 3531/1 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Luděk Maceček, IČO 76391191, nar. 4.10.1975, 739 53 Hnojník 324. Projektová dokumentace (datum 9/2015, stupeň DSP, zakázka č. 02/394/15) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Petrem Kolaříkem, ČKAIT 1102804.

Územní rozhodnutí o umístění stavby 85/2015 bylo vydáno Magistrátem města Ostravy, odborem útvary hlavního architekta a stavebního řádu pod čj. čj. SMO/199103/15/ÚHaSŘ/Král ze dne 1.7.2015 (rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.7.2015). Souhlas pro speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona pro výše uvedenou stavbu vydal odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy dne 21.9.2015 opatřením čj. SMO/332794/15/ÚHAaSŘ/Král.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo v souladu s § 44 odst. 1) správního řádu zahájeno stavební řízení.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) b) stavebního zákona:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Moravská Ostrava

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až g) stavebního zákona:

vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena: Veolia Energie ČR a. s., OVA!!!CLOUD.net a.s., OVANET a. s., T-Mobile Czech Republic a.s., ČEZ Distribuce, a. s., České radiokomunikace a.s., PODA a.s., ČEZ ICT Services, a.s., RWE GasNet, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., UPC Česká republika, s.r.o., Policie České republiky Krajské ředitelství policie Severomoravského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, OKD, a.s., Informační technologie, Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Ostravské komunikace, a. s.,

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno s tím, že okruh účastníků řízení je v souladu s § 112 odst. 1) stavebního zákona vymezen těmito pozemky a stavbami na nich: Pozemky parc. č. 856, 857/2, 859/3, 863/2, 864/2, 891/1, 895/2, 895/3, 895/4, 896/1, 899/7, 900/1, 907/3, 3515/3, 3515/5, 3515/7, 3515/9 v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava. Budovy číslo popisné: 635, 1177, 1676, 1684, 1686, 1762, 2276, 2582 v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Protože při posuzování žádosti speciální stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl stavebník opatřením čj. MOaP/62268/15/OSŘP1/Lin ze dne 9.10.2015 vyzván k jejímu doplnění do 16.11.2015. Zároveň bylo usnesením rozhodnuto o přerušení řízení. Žádost byla ke stanovenému dni doplněna.

Speciální stavební úřad obdržel k žádosti o stavební povolení tyto doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí dne 29.9.2015 bez čj., dne 28.4.2015 bez čj.
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy dne 7.10.2015 bez čj.
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru útv. hlavního architekta a stavebního řádu dne 16.9.2015 zn. SMO/321423/15/ÚHAaSR/DVO, dne 7.10.2015 bez čj.
- Vyjádření Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru investic a místního hospodářství dne 4.11.2015 čj. MOaP/65716/15/OIMH/Ši
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje dne 6.5.2015 zn. HSOS-5323-2/2015
- Stanovisko Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu dne 26.10.2015 čj. KRPT-230325/ČJ-2015-070706-AL
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 16.4.2015 čj. KHSMS 13215/2015/OV/HOK
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, dne 2.2.2015 čj. KRPT-165299-130/ČJ-2014-0700IT
- Vyjádření SITEL, spol. s r.o. dne 17.12.2014 zn. 1111403388
- Vyjádření Veolia Energie ČR, a.s. dne 20.11.2015 zn. 24401/Kh/201115-1
- Vyjádření Dalkia Industry CZ a.s. dne 7.1.2015 čj. EGV 18/2015
- Vyjádření itself s.r.o. dne 14.1.2015 čj. 14/004311
- Vyjádření OKD a.s. IT dne 23.12.2014 čj. IT 538/2014
- Vyjádření ČD-Telematika a.s. dne 19.12.2014 zn. 23078/14
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. dne 18.12.2014 zn. 0200269333
- Vyjádření Ostravské komunikace, a.s. dne 10.9.2015 zn. OKAS-4554/15/TSÚ/PT
- Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 3.4.2015 zn. 31313/TDC/14/Kr
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. dne 12.1.2015 bez čj.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. dne 17.12.2014 čj. E6358/14
- Vyjádření OVANET a.s. dne 31.12.2014 čj. 14-902
- Vyjádření GTS Czech s.r.o. dne 18.12.2014 zn. 1211403821
- Vyjádření České radiokomunikace a.s. dne 28.1.2015 zn. ÚPTS/OS/112486/2015
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem dne 31.12.2014 zn. 51765/2014-6440-OÚZ-BR
- Vyjádření Povodí Odry, státní podnik dne 29.12.2014 zn. 17916/9232/821/2014
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. dne 3.5.2015 zn. 1073946734
- Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 8.10.2015 zn. 6.1/8025/8396/15/Ku

- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 28.4.2015 zn. 5001107529
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 15.9.2015 čj. 690258/15
- Vyjádření PODA a.s. dne 16.1.2015 zn. TaV/036/2015/Vo
- Vyjádření Dial Telecom a.s. dne 18.12.2014 zn. OV272711
- Vyjádření UPC Česká republika a.s. dne 1.10.2015 zn. Ka/0417-2015/nE
- Vyjádření NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. dne 14.11.2015 zn. FM190/Š93/15
- Vyjádření Českomoravská distribuce s.r.o. dne 19.11.2015

Dále bylo v rámci stavebního řízení doloženo:

- 2x projektová dokumentace, kterou zpracoval Ing. Luděk Maceček, IČO 76391191, nar. 4.10.1975, 739 53 Hnojník 324. Projektová dokumentace (datum 9/2015, stupeň DSP, zakázka č. 02/394/15) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Petrem Kolaříkem, ČKAIT 1102804.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby č. 85/2015 čj. SMO/199103/15/ÚHaSŘ/Král ze dne 1.7.2015
- Souhlas dle § 15 stavebního zákona Magistrátu města Ostravy, odboru útvar hlavního architekta a stavebního řádu dne 21.9.2015 čj. SMO/332794/15/ÚHaSŘ/Král.
- Seznam a adresy účastníků sousedících pozemků a staveb na nich
- Výpisy z katastru nemovitostí a kopie katastrální mapy zájmového území
- Plná moc k zatupování stavebníka
- Výpis ze živnostenského rejstříku zástupce stavebníka
- Osvědčení o autorizaci Ing. Petr Kolařík

Speciální stavební úřad opatřením čj. MOaP/73255/15/OSŘP1/Lin ze dne 9.12.2015 oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Stavebníkovi a vlastníkově stavby, na které má být provedena změna, se v souladu s § 115 stavebního řádu výše uvedené oznámení doručovalo do vlastních rukou. Vzhledem k tomu, že dle § 144 odst. 1) správního řádu bylo možno předmětné stavební řízení označit jako řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se ostatním účastníkům řízení doručovalo ve smyslu ust. § 144 odst. 2 správního řádu - veřejnou vyhláškou. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost pro tyto účastníky považovala za doručenou.

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány zároveň upozornil, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, pouze do výše uvedené lhůty stanovené speciálním stavebním úřadem s tím, že k závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí této lhůty nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení měli podle § 114 odst. 1 stavebního zákona možnost uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud by bylo jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě s tím, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Zároveň byla účastníkům řízení v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu určena lhůta k možnosti vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, a to nejpozději do pěti dnů po skončení lhůty stanovené pro podání námitek. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení, že tento termín slouží již pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, a po tomto termínu bude rozhodnutí vydáno. Možností seznámit se s podklady pro rozhodnutí nikdo z účastníků nevyužil.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná osobou s příslušnou autorizací a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Veškerá doložená stanoviska a vyjádření jsou kladná. Projektová dokumentace a další doklady doložené k žádosti o stavební povolení vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, z hledisek zákona o pozemních komunikacích včetně prováděcích předpisů i z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím provedením a užíváním nejsou zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení ohroženy, přičemž dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, které je technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací, za předpokladu dodržení podmínek tohoto rozhodnutí neohrožuje ani nepoškozuje zájmy a práva jiných, a to nad míru danou zákonnými předpisy. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v rozhodnutí určil podmínky pro provedení stavby, kterými je stavebník povinen se při realizaci stavby řídit. Podmínky byly určeny následovně: Z hlediska ochrany silnice a bezpečnosti silničního provozu včetně ochrany chodců jsou stanoveny podmínky č. 13-17. Závazné stanovisko dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, který chrání veřejné zájmy z hlediska ochrany veřejného zdraví, je zpracováno do výrokové části rozhodnutí v podmínce č. 7. Stanovisko dotčeného orgánu Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí, který chrání veřejné zájmy z hlediska ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a ochrany vod a jeho podmínky jsou zaneseny do výrokové části rozhodnutí v podmínce č. 8. Podmínky č. 1-6 a 18-21 jsou obecně formulovány v zákoně o pozemních komunikacích, stavebním zákoně a v zákoně o silničním provozu na pozemních komunikacích, včetně jejich prováděcích vyhlášek. Zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí speciální stavební úřad vztáhl odpovědnost konkrétně na stavebníka, neboť rozhodnutí o stavebním povolení je zde v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Speciální stavební úřad v rámci těchto podmínek konkrétně specifikoval dokumentaci stavby, dle které bude stavba provedena včetně režimu povolení případného povolení změny stavby před jejím dokončením, dále povinnost realizovat stavbu v souladu s uvedenými legislativními předpisy, uložil stavebníkovi povinnost oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo podnikatele, který ji bude provádět a zároveň technického dozoru stavby, stanovil termín dokončení stavby a uložil stavebníkovi povinnost oznámit úřadu fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky. Speciální stavební úřad v podmínkách č. 9-12 zavázal stavebníka dodržet požadavky správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních, přiložených k žádosti o stavební povolení, jelikož tyto podmínky slouží k ochraně stávající dopravní a technické infrastruktury v místě stavby.

Speciální stavební úřad dále v rozhodnutí určil podmínky pro užívání stavby, ve kterých stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, budou provedeny a vyhodnoceny zkoušky dle zvláštních právních předpisů a zároveň budou současně se žádostí na předepsaném formuláři speciálnímu stavebnímu úřadu doloženy doklady prokazující, že odpady vznikající při realizaci stavby byly likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, tzn. že zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny, zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Do podmínek stavebního povolení nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů, nebo vyplývají ze soukromoprávních vztahů jednotlivých účastníků.

Vlastnické právo k pozemkům bylo ověřeno prostřednictvím dálkového přístupu do katastru nemovitostí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, a příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má pro tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Pro stavbu ve smyslu ust. § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.

U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odstavec 4 stavebního zákona).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (dotčení veřejné dopravy včetně pěší během realizace stavby) a místní úprava provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení - definitivní) bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení, vydaným příslušným správním orgánem v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude stavbou dodrženo.

Veškeré práce na místních komunikacích, které nesouvisí s vlastní stavbou, je možné provádět jen na základě předem vydaného povolení k zvláštnímu užívání siln. pozemku dle § 25, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích příslušným silničním správním orgánem, v případě omezení obecného užívání komunikací uzavírkami a objíždkami je rovněž potřeba povolení, a to dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

S nebezpečnými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu, kterým je Magistrát města Ostravy – odbor ochrany životního prostředí.

Bezpečnost silničního provozu bude zajišťována ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 294/2015 Sb.

Po dobu stavby bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení a poškození sousedních staveb.

V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Místo rekonstrukce je situováno na území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Pokud budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,80 m, doporučuje se provést v místě stavby atmogeochemický průzkum. Průzkum provádí výhradně akreditovaná zkušební laboratoř.

Stavebník odpovídá jak za škody způsobené na zařízení technické infrastruktury, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.

Před zahájením stavby stavbyvedoucí zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ust. § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

Při provádění stavby musí být dle § 157 stavebního zákona veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje, týkající se provádění stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Do deníku budou mimo jiné zapsány záznamy o odevzdání a převzetí těch prací, které budou dalším postupem prací zakryty. Zápisy o těchto záznamech předloží investor stavebnímu úřadu se žádostí o kolaudační souhlas.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 6/555, 729 29 Ostrava.

Pokud účastníkovi řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo v datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den), nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Pokud odvolání směřuje jen proti některému výroku rozhodnutí nebo proti vedlejšímu ustanovení výroku, které netvoří nedílný celek s ostatními, a pokud tím nemůže být způsobena újma některému z účastníků, nabývá zbytek výrokové části právní moci, umožňuje-li to povaha věci.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Dle § 73 odst. 2) správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu že je naplněna dikce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující právo k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost žadatele, podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavby již byla zahájena.

Ing. Jiří Kozelský v.r.
vedoucí odboru stavebního řádu a přestupků



Za správnost vyhotovení:
Ing. Šárka Linhartová
referent komunikací a dopravy

Příloha pro stavebníka:

Ověřenou dokumentaci stavby si stavebník vyzvedne u odboru stavebního řádu a přestupků zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek:

Správný poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

- Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) b) stavebního zákona: *doručuje se do vlastních rukou*

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 729 29 Ostrava 2 doručeno prostřednictvím Ing. Luděk Maceček, Hnojník č.p. 324, 739 53 Hnojník

- Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až g) stavebního zákona: *doručuje se veřejnou vyhláškou*

vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Veolia Energie ČR a. s., IDDS: zepcdvg
OVA!!!CLOUD.net a.s., IDDS: a7cfi46
OVANET a. s., IDDS: a7cfi46
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
České radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
PODA a.s., IDDS: dzdfp9x
ČEZ ICT Services, a.s., IDDS: zbsdk9i
RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
Policie České republiky Krajské ředitelství policie Severomoravského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: n5hai7v
OKD, a.s., Informační technologie, IDDS: 74tcgdp
Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IDDS: n8ccgg9
Ostravské komunikace, a. s., IDDS: muut5qe

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno s tím, že okruh účastníků řízení je v souladu s § 112 odst. 1) stavebního zákona vymezen těmito pozemky a stavbami na nich: Pozemky parc. č. 856, 857/2, 859/3, 863/2, 864/2, 891/1, 895/2, 895/3, 895/4, 896/1, 899/7, 900/1, 907/3, 3515/3, 3515/5, 3515/7, 3515/9 v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava. Budovy číslo popisné: 635, 1177, 1676, 1684, 1686, 1762, 2276, 2582 v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava.

- dotčené orgány: *doručuje se jednotlivě*
Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive
MMO-odbor OŽP, IDDS: 5zubv7w
Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f
Policie České republiky, Městské ředitelství, Doprní inspektorát, IDDS: n5hai7v

- na vědomí: *doručuje se jednotlivě*

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 729 29 Ostrava 2