

MS-projekce s.r.o, Erbenova 509/5, 703 00 Ostrava-Vítkovice

**OPRAVA KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ,
ul. Zelená, 702 00 Moravská Ostrava**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

H

Číslo zakázky: E-7860
Objednatel: Statutární město Ostrava, ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz,
nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava
Stavba: Oprava kontejnerového stání, ul. Zelená, 702 00 Moravská Ostrava
Stupeň: **Prováděcí projekt**
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal
Přezkoumal: Ing. Petr Hanko
Schválil: Ing. Jaroslav Habrňal
Datum: 08/2016

E-7860

a) Účel objektu

Stavebním objektem je oprava zpevněné plochy, která se nachází v pásu zeleně u asfaltové komunikace ulice Zelená. Pozemky dotčené opravou má p.č. 2635/6, kde se nachází zeleň a p.č. 3626/5 kde se nachází komunikace ulice Zelená, v k.ú. Moravská Ostrava.

V rámci opravy bude lokálně snížena kamenná obruba OP2 lemuující komunikaci ulice Verdunská.

b) Technické a konstrukční řešení kontejnerových stání

- stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu kontejnerového stání. Kontejnerové stání se nachází v zeleném pásu u komunikace ulice Zelená. Výše pospané se nachází na parcelách 2635/6 a 3626/5.

Plochy parcel, na které je umístěno kontejnerové stání:

p.č. 2635/6	- plocha kontejnerového stání včetně betonové obruby BO 10 :	17,46 m ²
	- ohumusovaná část zeleně, včetně osetí travním semenem :	9,45 m ²
p.č. 3626/5	- plocha opravované části vozovky včetně přídlažby a obruby na ulici Zelená :	11,70 m ²

k.ú. Moravská Ostrava (713520)

OZN.	PARC. č.	LV	VLASTNÍK	VYUŽITÍ	DRUH POZ.	VÝMĚRA (m2)
1.	2635/6	3000	SMO MO Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	zeleň	ostatní plocha	2973
2.	3626/5	3000	SMO MO Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	5750

V rámci opravy kontejnerového stání dojde k lokálnímu snížení silniční kamenné obruby OP2 s převýšením mezi vozovkou a kontejnerovým stáním 0,02 m. Z toho důvodu se vybourá část komunikace ulice Zelená a stávající obruba OP2 i přídlažba z dvouřádku žulových kostek rozměru 2x0,1x0,1x0,1 m se vyjme, očistí od zbytků betonu znovu se použije. Obruba se použije s max. obměnou 50%, přídlažba se použije s max. obměnou 30%. Po vybourání kamenných obrub, přídlažby a výkopu dojde k osazení nově snížené silniční obruby včetně přídlažby. Tam kde kontejnerové stání navazuje na zeleň bude stání od zeleně odděleno betonovou obrubou BO 10 osazenou s převýšením 0,08 m nad povrchem stání. Všechny obruby i přídlažba bude osazena do betonu C20/25 XF 3. Příčný sklon kontejnerového stání je 1,0 %, podélný sklon je stejný jako sklon přilehlé vozovky ulice Zelená. Za kontejnerovým stáním v šířce 0,5 m a ze stran v šířce 1,0 m bude plocha znovu ohumusována a to v tloušťce 0,15 m. Dotčená travnatá plocha podél zpevněné plochy bude vyčištěna od zbytků stavebních hmot, srovnána s okolním terénem a oseta parkovou travní směsí včetně uválcování.

Konstrukční vrstvy kontejnerového stání :

Betonová dlažba 0,2x0,2x0,08 m, barva šedá		80 mm
Pískové lože fr. 4-8		30 mm
Štěrkodrt' fr. 8 -16	ŠD _A	50 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD _A	200 - 240 mm
Celkem		360 - 400 mm

Konstrukční vrstvy opravované části asfaltové komunikace :

Asfaltový beton střednězrný	ACO11	40 mm
Spojovací postřík	PSA	0,3 kg/m ²
Betonové lože	C 20/25 XF3	230 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD _A	200 mm
Celkem		470 mm

Dopravní řešení :

Podél kontejnerového stání bude v šířce 2,3 m a v délce 10,0 m vymezena vodorovným dopravním značením V 12a - žlutá klikatá čára.

Způsob ochrany nebo úprav:**Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Ostravské komunikace, a.s.**

Dojde k dotčení ochranného pásma vedení kabelu VO. Podkopané kabely budou podchyceny prknem na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu. V ochranném pásmu je nutné kopat ručně a s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poruše vedení.

Kolize s telekomunikačním vedením ve vlastnictví Cetin, a.s.

V Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem š. 1,5 m po stranách krajního vedení podle §102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami. V ochranném pásmu je nutné kopat ručně a s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poruše vedení.

Kolize s telekomunikačním vedením ve vlastnictví UPC, a.s.

V Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem š. 1,5 m po stranách krajního vedení podle §102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami. V ochranném pásmu je nutné kopat ručně a s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poruše vedení.

Před zahájením výkopových prací je nutné všechny pracovníky seznámit s tím, že budou práce prováděny v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury a může dojít k poranění elektrickým proudem. Dále je nutné před zahájením výkopových prací zajistit vytýčení těchto sítí. Dále je možné že se v těsné blízkosti stavby mohou nacházet i sítě jiných, než výše popsaných vlastníků. Proto je nutné provádět výkopové práce s největší obezřetností tak, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, přídavně k finanční újmě cizích subjektů.