

Stavba: **„Rekonstrukce chodníku ul. Matiční“**
Investor: **Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz**
Zakázkové číslo: 02 / 369 / 10
Archivní číslo: 369 / 10

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení

a je podkladem pro provedení stavby podle
stavebního povolení č.j. MORAV/161402/M2/0277/11/11

ze dne 17.10.2012

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu 7
Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

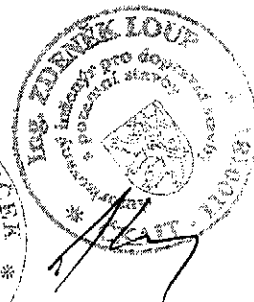
Průvodní zpráva

k dokumentaci stavby pro stavební povolení (DSP)

UNI projekt
Ing. Josef Barteček
V. Talicha 1869
738 02 Frýdek-Místek

Vypracoval: Ing. Mokoř

Datum: červen 2011



Příloha: **A**

Výtisk číslo: **1**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby:

„Rekonstrukce chodníku ul. Matiční“

b) stavebník (objednatel stavby), jeho sídlo nebo místo podnikání:

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 8, 729 29 Ostrava

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Zodpovědný projektant:

Ing. Josef Barteček
V. Talicha 1869, 738 02 Frýdek – Místek
registrace ŽÚ: Magistrát města Frýdku-Místku
registrační číslo ČKAIT : 1100403
autorizace pro obor: Pozemní stavby
e-mail: josef.bartecek@seznam.cz
telefon: 558 433 043, mobil: 608 866 527

Projektant specialista:

Ing. Zdeněk Loup
registrační číslo ČKAIT 1100181
autorizace pro obor: Pozemní stavby a dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba je v centru města na jeho pozemcích, v památkové zóně nazvané „Městská památková zóna Moravská Ostrava“.

Silnice místní komunikace ul. Matiční patří do III. třídy a podle své urbanisticko-dopravní funkce je zařazena do funkční skupiny C. Jedná se o obslužnou komunikaci ve stávající zástavbě, uvnitř zóny města, umožňující přímou obsluhu všech staveb.

Ulice Sokolská je zařazena mezi místní komunikace I. třídy, funkční skupiny B. Jedná se o sběrnou komunikaci s částečným omezením přímé obsluhy.

Projekt stavby řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél ulice Matiční. V úseku mezi ulicemi Sokolskou a Dr. Šmerala se nově provedou chodníky po obou stranách ulice a v úseku od ul. Sokolské směrem k ulici Hrabákové se zrekonstruuje pravostranný chodník.

V chodníku podél budovy VŠ jsou dva staré stromy, jejich kořeny zvedají niveletu chodníku, narušují izolaci suterénního zdiva, větve zasahují a poškozují fasády sousedících domů a ohrožují bezpečnost provozu. Bylo rozhodnuto, že se musí provést jejich ořezání.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby:

Realizace stavby se předpokládá v roce 2012, s rozdělením na etapy se neuvažuje.

Finální záměr musí být realizovaný do termínu, který stanoví investor po dohodě s dodavatelem stavby. Stavební práce musí probíhat plynule, aby realizace proběhla v co možná nejkratší době. Základní postup výstavby je navržen v zásadách organizace výstavby, podrobný postup zpracuje a projedná s dotčenými v předstihu dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Se zkušebním provozem po provedení stavby se neuvažuje. Provedou se požadované zkoušky a revize, vyhotoví se potřebné zprávy.

c) vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy. Stavba je umístěna na pozemcích městského obvodu MOaP.

K záboru zemědělského ani lesního půdního fondu nedojde.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Stavba se nachází v centru Ostravy, na kat. území Moravská Ostrava, na parcelách číslo 580/2, 3506/1, 3527/2 a 3528.

Vlastníkem těchto parcel je Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

<u>číslo parcely</u>	<u>druh pozemku</u>
3527/2	ostatní plocha
3528	ostatní plocha
3506/1	ostatní plocha
580/2	ostatní plocha

Stavbou nedojde ke změně dosavadního využití území.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na rekonstruovaných chodnících bezpečnost chodců. Celkově dojde v řešeném prostoru ke zlepšení životního prostředí, nedojde ke kácení stromů, u některých ponechaných stromů se ořežou větve. Nové stromy se nebudou vysazovat.

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 168/2007 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb. Nakládat s odpady smí jen osoba k tomu oprávněná dle zákona a dodavatel písemně doloží způsob likvidace odpadů vzniklých při výstavbě.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Architektonický výraz okolní zástavby nebude stavbou dotčený. Navrhované řešení zlepši současný stav a vzhled dané lokality. Vybudováním selepší dopravní poměry a obslužnost sousedících staveb, zvýší se bezpečnost chodců.

Projektovaná stavba nebude mít negativní vliv na ostatní plánované stavby v dotčeném území.

U budovy VŠ jsou dva anglické dvorky, jeden se zřejmě zruší, na druhém se po vybourání starého ocelového rámu osadí nový včetně nové mříže. Uzavření lze také provést sklo-železobetonem.

V předstihu, před realizací chodníku, zajistí vlastník budovy.

Vlastník budovy směrem od Sokolské třídy k ulici Hrabákové provede před realizací chodníku napojení dešťového odpadu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Na tuto stavbu nebyla zpracována projektová dokumentace k územnímu řízení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ostravy a splňuje její podmínky.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Základním podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo geodetické zaměření a zpracování polohového a výškopisného plánu.

Dále byly použity kopie katastrálních map.

Při zpracování byly dodrženy platné ČSN, zákony a předpisy.

Dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována s investorem a s dotčenými orgány státní správy a organizacemi.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Dopravní průzkum nebyl zpracován. Byl zjištěn stav dopravního značení, jedná značka se demontuje, bylo provedeno doměření některých potřebných údajů.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu nebyly zpracovány žádné speciální průzkumy. Při realizaci se posoudí plán a nutnost položení drenáží. Pokud se zjistí, že zemina je propustná, tak je nebude nutné provádět!

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebylo nutno provádět. Při realizaci si provedou kontrolu dotčených sítí a vedení jejich správci.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Neřešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Neřešeno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavebně historický průzkum se nepředpokládá.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení:

Stavební objekty:

C2 -01 Chodníky a zpevněné plochy

C2 -02 Sadové úpravy

Stavební objekt C2-01 Chodníky a zpevněné plochy bude povolovat speciální stavební úřad pro místní a účelové komunikace a PD tohoto objektu je v souladu s vyhláškou č. 146/2008.

b) určení jednotlivých částí stavby:

Stavební objekt:

C2-01 Chodníky a zpevněné plochy

Všeobecně

Současný stav řešených chodníků a okrasných stromů v nich je nevyhovující. Je nutná revitalizace urbanisticko-architektonického prostoru včetně zeleně.

Situační řešení

Lokalita stavby je v hlavním centru a památkové zóně města. Území je rovinaté. Poloha rekonstruovaných chodníků se nemění! Provedou se nové povrchy včetně konstrukčních vrstev. Stromy se ponechají. Provoz na komunikacích je usměrněn dopravními značkami.

Konstrukce chodníků:

- zámková dlažba 200 x 200.....tl. 60 mm, barva šedá (slepecká červená)
(80 mm – ve vjezdu – červená, slepecká šedá)
- kladecí vrstva 4-8.....tl. 30 mm
- drcené kamenivo 8-16.....tl. 150 mm

- štěrkopísek.....	tl. 100 mm
<hr/>	
celkem.....	tl. 340 mm
- upravená pláň, (drenáž)	

Příčné sklony zpevněných ploch budou min. 2%. Pláň se provede ve sklonu od budov, min. 3%. Podélný sklon komunikací musí být min. 0,3%. Předpokládá se vyrovnání a úprava únosnosti pláňe zhutněním na $E_{def} = 45$ Mpa.

Na stěny budov se upevní nopová fólie včetně ukončující lišty a protáhne se cca 750 mm na pláň.

Podél chodníků ve styku s vozovkou a parkovacími stáními jsou navrženy všechny kamenné silniční obrubníky nové. Podstupnice bude jako dosud 80-120 mm a 30-70 mm. Případné ponechávané obrubníky se před zpětným osazením očistí. V místě vjezdu se použijí nájezdové obrubníky. Podél obrub se ze žulových kostek provede 100 x 100 x 100 mm dvojřádek.

Napojování chodníků a vozovek provádět bezbariérově, tj. s maximálními vzájemnými výškovými rozdíly 20 mm. Signální a varovné pásy budou mít červenou barvu.

Při realizaci stavby dodržet jejich současné výškové úrovně, u vstupů do veřejných budov provést, jako dosud, napojení bezbariérově.

Všechny stávající zpevněné plochy se vybourají, konstrukce se odstraní do hloubky podle navržených skladeb. Pláň a nové konstrukční vrstvy chodníků se zhutní. Pod pláni je navržena drenáž. Její provedení bude upřesněno po prohlídce-posouzení pláňe.

Dodržet základní pravidla pokládky betonových dlažeb, která uvádějí výrobci.

Chodníky kopírují stávající povrchy. Směrové a výškové vedení trasy provést plynulými křivkami, armatury osadit do nivelety konečných úprav.

Podél budov neměnit niveletu povrchu!!!

Použité normy:

- ČSN 72 1202 *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*
- ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*
- ČSN 72 1191 *Zkoušení míry namrzavosti zemin*
- ČSN 73 0020 *Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí*
- ČSN 73 0031 *Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd, základní ustanovení pro výpočty*
- ČSN 73 3050 *Zemní práce – všeobecné ustanovení*
- ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování*
- ČSN 73 6121 *Stavba vozovek – hutněné asfaltové kryty*
- ČSN 73 6126 *Stavba vozovek – nestmelené vrstvy*
- ČSN 73 6129 *Stavba vozovek – postřiky a nátěry*
- ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*
- ČSN 73 6190 *Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev*
- ČSN 73 6192 *Rázová zatěžovací zkouška neuhutných vozovek podloží*
- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- ČSN 73 6160 *Zkoušení silničních živičných směsí*

TP 170 *Katalog vozovek pozemních komunikací – technické podmínky*

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky citovaných technologických norem a technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Zkoušky :	
Zemní plán	4.2.1
Ochranná vrstva	4.2.2

C2-02 Sadové úpravy

Stromy jsou v různé kvalitě, některé horší, některé lepší, některé skoro bez problémů, ale každopádně vyžadují odborné ošetření a údržbu.

Bylo rozhodnuto, ponechat stávající, protože jsou nenahraditelné. Musí se provést odborná údržba - zakrácení částí větví zasahujících do osvětlení a fasád. Prsní obvody stromů jsou 220, 238, 62, 60, 45, 49, 48, 50 a 94 cm.

Na základě vyjádření ÚHA – odboru památkové péče, se nebudou kolem stromů provádět betonové záhonové obruby. Tyto budou nahrazeny kovovými rošty, dle městského mobiliáře, jejich rámy bude lemovat dvojřádek ze žulových kostek kotvený do betonové opěrky. U dvou stromů velkého průměru budou použity atypické rošty.

Při rekonstrukci chodníků je samozřejmě nutné použít technologii, která nepoškodí kořeny. Musí se také chránit kmeny.

Při realizaci dodržet ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Záměr konzultovat s panem Klusákem.

c) členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je členěna na jeden inženýrský objekt a sadové úpravy.
Provozní soubory tato stavba neobsahuje.

K provádění, před a po odkrytí dotčených řádů, trubních, kabelových vedení a přípojek přizvat jednotlivé správce k posouzení stavu uložení a ochraně těchto tras.

Provést případné požadované doplnění, posunutí, ochrany vedení, hloubky uložení apod., včetně zápisu do stavebního deníku.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Související stavby nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Dodavatel stavby si zpracuje harmonogram prací, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu:

Přístup je po veřejných komunikacích, přímo ze Sokolské třídy.

d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy:

Objížďky a vyluky dopravy nebudou, bude jen místní dopravní omezení. Toto je řešeno ve výkrese č. E1-2 Situace – schéma ZOV a PDZ, která byla odsouhlasena pracovní skupinou OŘD při odboru dopravy MMO. Dodavatel stavby určí jméno pracovníka s telefonickým kontaktem, který bude za přechodné dopravní značení zodpovídat.

Při osazování silničních obrubníků a dvojitěřádku do betonové opěrky se na nezbytně nutnou dobu zruší v dotčených místech podélné stání.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

Vlastník se nemění.

Stavbu po dokončení převezme investor, tj. Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Chodníky budou užívat jako doposud obyvatelé a návštěvníci centra města, kterým vybudované zpevněné plochy zvýší bezpečnost.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba může být předávána do užívání postupně, v závislosti na dokončení jednotlivých chodníků. Jedná se o tři samostatné celky.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány chodci po dokončení výstavby jednotlivých úseků i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území,

tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Celkové plochy navržených a opravených ploch jsou ve výkazu výměr, který je součástí dokumentace. Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách jako konstrukce dlážděné (rozebíratelné konstrukce – požadavek správců sítí). Stavba výrazně zlepší dopravní infrastrukturu, pohyb a bezpečnost chodců v lokalitě. Parkovací místa ani šířky vozovek se nemění, nebyly předmětnou částí této zakázky.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Projekt stavby řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél ulice Matiční.

V úseku mezi ulicemi Sokolskou a Dr. Šmerala se nově provedou chodníky po obou stranách ulice a v úseku od ul. Sokolské směrem k ulici Hrabákové se zrekonstruuje pravostranný chodník.

Před prováděním ploch provede dodavatel stavby konzultace s projektantem za účasti investora!

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Silnice místní komunikace ul. Matiční patří do III. třídy a podle své urbanisticko-dopravní funkce je zařazena do funkční skupiny C. Jedná se o obslužnou komunikaci ve stávající zástavbě, uvnitř zóny města, umožňující přímou obsluhu všech staveb.

Ulice Sokolská je zařazena mezi místní komunikace I. třídy, funkční skupiny B. Jedná se o sběrnou komunikaci s částečným omezením přímé obsluhy.

Příčné sklony zpevněných ploch budou min. 2%. Pláň se provede ve sklonu od budov min. 3%. Podélný sklon komunikací musí být min. 0,3%. Předpokládá se úprava únosnosti pláň ztuhnutím na $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

Na stěny budov se upevní nopová fólie s ukončujícími lištami a protáhne se cca 750 mm na pláň.

Podél chodníků ve styku s komunikacemi a parkovacími stánkami jsou navrženy nové silniční obrubníky. Napojování chodníků a vozovek provádět bezbariérově, tj. s maximálními vzájemnými výškovými rozdíly 20 mm. Po položení kamenných obrub a dvouřádku ze žulových kostek se provede nové napojení v šířce cca 500 mm na stávající povrch vozovky.

Při realizaci stavby dodržet jejich současné výškové úrovně.

Všechny stávající konstrukce chodníků se vybourají, konstrukce se odstraní do hloubky podle navržených skladeb. Plán a nové konstrukční vrstvy chodníků se po vyrovnání zhutní. Pod pláni je drenáž.

Dodržet základní pravidla pokládky betonových dlažeb a živičných povrchů, která uvádějí výrobci.

Chodníky kopírují stávající povrchy.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

V rámci této stavby nejsou navrženy opěrné zdi. Mostní objekty se u této stavby nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby:

Nevyskytují se - neřešeno.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z navržených chodníků bude příčným a podélným sklonem svedena do stávajících uličních vpustí.

Stávající stav

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch této lokality je provedeno do městské kanalizace ve správě OVAK, jež prochází ulicí Matiční. Ve zpevněných plochách jsou dešťové vpustě.

Použité podklady

1. Výškopisné a polohopisné zaměření
2. Stavební výkresy zpevněných ploch
2. Podklady ŠmVaK
3. Vlastní průzkum o trasách kanalizace v lokalitě

Hydrotechnické výpočty - kapacity ČSN 75 6101, ČSN 12 056, údaje HMÚ

Odtok dešťových vod : $Q = \Psi \times S \times q$

intenzita deště - periodicita. 0,5 - $q = 0,01571/s/m^2$

Jelikož se nemění odvodňované plochy, tak také zůstávají stejně kapacitní odtoky!

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na této stavbě se nevyskytují.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nebyla navrhována.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nemění se. Na zábradlí se obnoví červeno bílý nátěr.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Stávající dopravní značení (svislé dopravní značky) je řešeno výkresem č. E2-2 Situace – schéma trvalého dopravního značení, které bylo odsouhlaseno pracovní skupinou OŘD při odboru dopravy MMO.

Na ulici Sokolská požaduje pracovní skupina OŘD odstranit jednu dopravní značku.

c) veřejné osvětlení:

Neřeší se.

Musí být dodržena vyjádření Ostravských komunikací, a.s. k této stavbě včetně podmínek k vyjádření!

Poznámka: Kabely budou křížovat jiné kabely, vodovod, kanalizaci a plynové potrubí. V místě křížení budou kabely v trubce buď pod nebo nad těmito sítěmi podle hloubky. Potrubí plynu STL, NTL od trubky kabelu musí být vzdáleno minimálně 10cm. Potrubí vody od trubky kabelu musí být vzdáleno minimálně 20cm. Proveďte se sonda uložení hloubky plynu a vodovodu. Potrubí kanalizace od trubky kabelu musí být vzdáleno minimálně 30cm. Podle ní se provede uložení kabelu. Při křížení s ostatními kabely provést vrstvu písku nebo zeminy 10cm u kabelu VN 20cm.

Při souběhu budou kabely vzdáleny od potrubí vody minimálně 1m, od potrubí plynu STL = 1m, od potrubí kanalizace min. 1,5m. Základ osvětlovacího stožáru a trasa kabelů nesmí být blíže než 1,5 m od okraje potrubí plynu, vody a kanalizace a 0,3m od kabelů. V místě křížení a souběhu s ostatními řády provádět výkopy ručně. Při souběhu a křížování musí být dodržena minimální vzdálenost od ostatních podzemních řádů dle normy ČSN 736005 a dle vyjádření příslušných správců sítí.

Při zemních pracích dodržet ČSN 733050!

Při provádění prací musí být splněny obecně technické požadavky „Generelu veřejného osvětlení města Ostravy“.

Pozor:

Před záhozem chrániček bude přizván zástupce Ostravských komunikací ke kontrole provedení. Proveďte se písemný souhlas, který se doloží u příjímky.

Poznámka

Zakreslení podzemních sítí je informativní podle podkladů od jednotlivých správců sítí. Investor je povinen před zahájením výkopových prací zajistit vytýčení a přesné vyznačení všech stávajících podzemních sítí v prostoru stavby i těch, které se najdou a nejsou v situaci vyznačeny.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Neřešeno.

e) clony a sítě proti oslnění:

Nenavrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny zjištěné výsledky byly zapracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v chráněném ani zátopovém území, není kulturní památkou, ale je v památkové zóně.

Dotčená podzemní vedení mají ochranná pásma, která jsou uvedena ve vyjádřeních jejich správců a majitelů – Viz vyjádření.

a) rozsah dotčení:

Viz vyjádření jednotlivých dotčených správců vedení.

b) podmínky pro zásah:

V místech dotčení jsou zpevněné plochy navrženy jako rozebíratelná konstrukce ze zámkové dlažby do kladečích vrstev nebo jsou dotčená vedení uložena do chrániček, které umožní jejich výměnu či doplnění v případě poruchy.

V ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádřeních jednotlivých správců.

c) způsob ochrany nebo úprav:

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací řešený jako samostatný stavební objekt „Ochrana vedení“, ale je třeba bezpodmínečně dodržet všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců sítí!

Všeobecné poznámky:

Nakládání s odpady

Využití nebo zneškodnění odpadů, které mohou vzniknout při realizaci musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a některých dalších zákonů včetně návazných prováděcích vyhlášek

Ministerstva životního prostředí, zejména vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
Skladování přebytečných materiálů je možné zajišťovat u firmy: OZO Ostrava s.r.o., Frýdecká 680/444, PŠČ 719 00 Ostrava -Kunčice, tel. č. 596 251 111.

BOZP

Při realizaci tohoto objektu je nutné respektovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Ze seznamu právních předpisů zde uvádím jen některé: Zákon č. 262/2006 Sb, zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb, nařízení vlády č. 362/2006, atd.
Před zahájením zemních prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolených osob. Vymezit ochranné pásmo sdělovacího vedení T 02 CR. Je nutné zajištění výkopů proti pádů osob ohrazením, zřízením bezp. přechodových lávek š. min. 0,75 m opatřené zábradlím.

Použité předpisy, normy

Při realizaci musí být respektované platné předpisy, normy ČSN, např. „ČSN 73 3050 Zemní práce“, „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6006 Označení podzemních vedení výstražnými foliemi

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce:

Pro nové chodníky se postupně podle jednotlivých předpokládaných etap výstavby vybourají staré zpevněné plochy včetně obrub a podkladních vrstev na hloubku skladeb nových zpevněných ploch a komunikací.

Drobnou sut z betonových ploch a základů lze částečně použít do zásypů. Pokud se bude jednat o větší bloky betonu, nutno je odvést na řízenou skládku.

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada:

Bylo provedeno zhodnocení současného stavu a inventarizace dřevin zahradní architektkou Ing. Vavříkovou. Na základě jejího vyhodnocení nebylo projektantem navrženo kácení nekvalitních a neperspektivních stromů. O povolení ke kácení dřevin se nebude žádat.

Nebude třeba provádět novou dosadbu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají ve výkopech pro zpevněné plochy. Výkopek se odveze na řízenou skládku.

Do násypů podkladních vrstev zpevněných ploch bude použit vhodný, objemově stálý, materiál a hutnění pláňe bude provedeno po vrstvách dle vzorových řezů projektu zpevněných ploch.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

V rámci konečných terénních úprav se provede kolem stromů položení nové vegetační vrstvy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

V dotčeném prostoru se nenachází pozemky s ochranou ZPF (orná půda, zahrada). Touto stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Lesní pozemky nebudou dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků:

Stavba proběhne jen na výše uvedených pozemcích.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

V rámci stavby se předpokládají menší úpravy - doplnění ochrany inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) nároky na všechny druhy energií:

Stavbou nedojde ke zvýšení instalovaného výkonu. Energie pro výstavbu se budou využívat z mobilních zdrojů.

b) telekomunikace:

Bez nároků.

c) vodní hospodářství:

Bez nároků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Nemění se.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Stavba nebude napojena na stávající systémy v lokalitě.
Jen v případě realizace drenáže se provede její napojení do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, pouze dešťové vody z odvodnění ploch.
Množství se nemění!

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody:

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nezmění působení na okolní životní prostředí. Při stavbě je nutno dodržet ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po ukončení stavebních prací budou narušené plochy uvedeny do původního stavu.

Vliv stavby na životní prostředí a podmínky pro realizaci jsou obsažené v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Ostravy a vyjádření odboru místního hospodářství, dopravy a obchodu.

Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí v této části městské zóny,lepší se estetické vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců. Dojde k celkovému zkvalitnění pohody prostředí.

Řešení umožňuje užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při výstavbě se vybouraný materiál a vytěžená zemina převážně odvezou na řízené skládky. Demontované kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

S ornici a podomíci se musí nakládat v souladu s platnými zákony. Zemina z prohlubování, snižování pláňe a výkopů rýh se odveze na řízenou skládku.

Živice se použije k recyklaci.

Odvozové vzdálenosti budou do 10-ti kilometrů.

Výstavbou ani provozem nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

Při stavbě případná manipulace k vodám závadnými látkami bude prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo srážkových vod.

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Zpevněné a nezpevněné plochy dotčené stavebními pracemi budou uvedené do původního nebo dohodnutého stavu.

Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, která mohou poškozování způsobit je zakázáno používat.

Stavba se nebude provádět v zimním období!

b) hluk:

Není předmětem stavby dotčený.

c) emise z dopravy:

Neřeší se.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Odvodnění ploch je stávající.
Znečištění vodních zdrojů nehrozí.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytýčení všech dotčených podzemních sítí.

f) nakládání s odpady:

Při stavbě vznikne nebezpečný – živičný odpad a běžný stavební odpad, a to výkopová zemina a stavební suť.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky:

- 17 0302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0301 – jedná se o malé množství
- 17 0504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503
- 17 0904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903 – jedná se o minimální množství
- 17 0407 Směsné kovy – min. množství, zbytky značek a sloupků do 100 kg

Odpady budou odvezeny na řízené skládky.

Manipulace s odpady: původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, vzniklé odpady budou zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením, bude vést evidenci o odpadech a nakládání s nimi; nakládat s odpady smí jen osoba k tomu oprávněná dle zákona, dodavatel písemně doloží způsob likvidace odpadů vzniklých při výstavbě.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Chodníky jsou navrženy v dlážděné úpravě. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní pláň zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací. Kompletní konstrukce zpevněných ploch včetně obrub a podkladních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech ve výkresové dokumentaci.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12... Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Vybudování chodníků zvýší bezpečnost jejich uživatelů.

d) ochrana proti hluku:

Bezpředmětné.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Nerovnosti chodníků budou odstraněny. Betonová zámková dlažba má zdrsněný povrch.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.):

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

Údržba dlážděných ploch:

Kryty komunikací z betonových dlažeb jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zemínou se prakticky odstranit nedají! Řešením je pak pouze výměna takto esteticky znehodnocených kostek.

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné plochy aplikovány, ale musí být dodrženy místní předpisy o nejvyšších přípustných dávkách rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu.

Při udržování dlážděných krytů se postupuje dle vyhlášky č. 104/1997 Sb..

Při pluhování dlážděných krytů v zimním období musí být pluhovací zařízení opatřeno pryžovou stírací hranou, dlažby pro nevidomé se udržují zametáním!

Dlážděné kryty mohou být v zimním období sypány vhodnými čistými posypovými inertními materiály, např. pískem.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky... obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při táni ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky, např. postříkem přípravky ROUNDUP nebo CASORON G.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba bude vyhovovat vyhlášce o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Stavba byla odsouhlasena NIPI ČR, o.s. a Tyflocentrem Ostrava, o.p.s.

U návrhu zpevněných ploch to znamená snížení obruby v místech křížení chodníků s komunikacemi na 20 mm, zřízení vodících linií, signálních a varovných pásů, dodržení max. sklonu podélného 8,33% a příčného 2% atd.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):

Vzhledem k situování stavby není třeba ji chránit před povodněmi, agresivní podzemní vodou, poddolováním a povětrnostními vlivy.

d) splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů jsou dodrženy a jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

Dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních!

e) podmínky pro dodávku

Plnění bude provedeno při dodržení závazných a platných norem. Normy platí jako základní standardy dodávky. Ostatní standardy dodávky specifikuje projektová dokumentace. Pokud jsou v projektu uváděny obchodní názvy materiálu, je to z důvodu stanovení požadovaných kvalitativních parametrů. Při provádění stavby lze použít materiály od jiných výrobců, avšak za předpokladu, že dodavatel stavby předem oznámí uvažované záměny investorovi a doloží, že záměnou nedojde ke zhoršení projektem určené kvality.

Technický dozor odsouhlasí záměnu písemně záznamem ve stavebním nebo montážním deníku.

f) kontrolní prohlídky stavby

1. Úvodní prohlídka – vymezení a zabezpečení staveniště a zařízení staveniště
2. Průběžné prohlídky – dodržení technického řešení, kvality prováděných prací, ochranných pásem apod.
(kontrola zakrývaných konstrukcí, vedení, řádů)
3. Prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu

Stavba: „Rekonstrukce chodníku ul. Matiční“

Investor: Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Zakázkové číslo: 02 / 369 / 10

Archivní číslo: 369 / 10

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení

a je podkladem pro provedení stavby podle
stavebního povolení č.j. *MOC/17/01/02/10/0527/10/11*

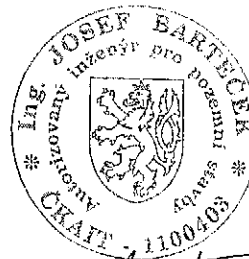
ze dne ~~17.10.~~ 2012

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu
Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Souhrnná technická zpráva k souhrnnému řešení stavby

dokumentace stavby pro stavební povolení (DSP)

UNI projekt
Ing. Josef Bartěček
V. Talicha 1869
738 02 Frýdek-Místek



Vypracoval: Ing. Mokroš

Datum: červen 2011

Příloha: **B1**

Výtisk číslo: **1**

1. Katastrální situace stavby

Stavba je zakreslena na podkladu katastrální mapy Mapový list Ostrava 7-0/31 ve výkrese č. B2 v měřítku 1:500.

2. Celková situace stavby

Celková situace stavby je Viz výkres B3 v měřítku 1:250.

3. Geodetický koordinační výkres

Bylo provedeno geodetické zaměření a byl vypracován polohopisný a výškopisný plán jako podklad pro projekt stavby.

4. Bilance zemních prací

Zemní práce spočívají ve výkopu podkladních vrstev stávajících chodníků a další zeminy pod chodníky, až na hloubku nové nivelety pláně. Výkop je zařazen do 3. a 4. třídy těžitelnosti hornin. Po sejmutí vrstev bude zemní pláň zhutněna. Modul dle katalogu TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací je uveden ve vzorových řezech zpevněných ploch a bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo zesílit podkladní vrstvy – rozhodne autorizovaný geolog stavby, který bude přizvaný dodavatelem stavby a výsledek bude zapsán do stavebního deníku.

Materiál z výkopu bude odvezený na řízenou skládku do vzdálenosti 10 km.

V chodnících jsou stromy. Po provedení výkopu se posoudí skutečný stav kořenů a z něho plynoucí následná ochrana inženýrských sítí proti prorůstání kořenů pomocí kořenové bariéry.

Kolem stromů se provede obruba z dvojřádku ze žulových kostek do betonové opěrky a kovový rošt, dle městského mobiliáře.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení dešťových vod z navržených zpevněných ploch je příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpustí (UV) vyčistit, poškozené opravit nebo vyměnit!

K odvodnění pláně slouží drenáž, která bude napojena odbočkou u UV na stávající dešťovou kanalizaci v ulici.

6. Bezbariérové užívání

Navržené zpevněné plochy vyhovují vyhlášce o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o tyto zásady:

- a) pro osoby s omezenou schopností pohybu – max. převýšení ploch 20 mm, příčný sklon do 2%, max. podélný sklon 8,33%
- b) pro osoby se zrakovým postižením – vytvoření přirozené vodící linie (převýšení obrubníku 60mm nad niveletu plochy), varovných pásů (na rozhraní vjezdů, vstupů z chodníku do komunikace), použití kontrastních materiálů (šedá dlážděná plocha + červená slepecká dlažba)
- c) pro osoby se sluchovým postižením – neřešeno
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení – je navržena betonová reliéfní slepecká dlažba, použití výrobků a materiálů v kontrastních barvách povrchů.

Projekt byl konzultován a odsouhlasen NIPÍ ČR, o.s. a TyfloCentrem Ostrava, o.p.s., viz dokladová část, rovněž dle jejich požadavků byly provedeny menší úpravy.

Stavba: „Rekonstrukce chodníku ul. Matiční“

Investor: Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Zakázkové číslo: 02 / 369 / 10

Archivní číslo: 369 / 10

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení
a je podkladem pro provedení stavby podle
stavebního povolení č.j. 102/1100403/11

ze dne

17-10-2011

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu 7
Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

C1 - Chodníky a zpevněné plochy

Technická zpráva

k projektu stavby

UNI projekt
Ing. Josef Bartheček
V. Talicha 1869
738 02 Frýdek-Místek



Vypracoval: Ing. Mokroš

Datum: červen 2011

Příloha: C1.1

Výtisk číslo: 1

a) Identifikační údaje objektu

Zpracovatel profesní části dokumentace:

UNI projekt – Ing. Josef Barteček

*V. Talicha 1869
738 02 Frýdek – Místek*

tel. 608 866 527

AI v oboru dopravní stavby: Ing. Zdeněk Loup

Investor:

*Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz*

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Všeobecně

Současný stav chodníků včetně zeleně je nevyhovující, proto je nutná revitalizace urbanisticko-architektonického prostoru. Provede se obnova povrchů chodníků z rozebíratelné konstrukce včetně konstrukčních vrstev a souvisejících nutných úprav. Všechny povrchy jsou v současnosti z litého asfaltu na betonové desce.

Před prováděním ploch provede dodavatel stavby konzultace s projektantem za účasti investora!

Situační řešení

Území je rovinaté, poloha obrub se nemění, v křižovatce ulic přibude místo pro přecházení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Pro stavbu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření a byl vypracovaný polohopisný a výškopisný plán zájmového území.

Správci a majitelé poskytli údaje o dotčených podzemních a nadzemních vedeních a sítích. Byl zjištěn stav dopravního značení a zeleně, bylo provedeno doměření některých potřebných údajů.

Na základě vyhodnocení průzkumů a podkladů provedl projektant návrh konstrukcí.

V současnosti je neznámá poloha dotčených kořenů stromů včetně stávající konstrukce chodníku v jejich sousedství.

U stromů, tam, kde v současné době kořeny vlní niveletu chodníku, zachovat polohy a výšky povrchů jen pokud převyšují navrženou niveletu v daném místě a plynule je napojit dle ČSN na nové povrchy kolem včetně založení lemovacích obrub.

Novou dlažbu včetně lemovacích obrub položit až po předchozím průzkumu zdravotního stavu kořenového systému. Atypické rošty, pokud budou nutné, vyrobit po provedení záhonových obrub, které se výškově osadí po odkopání kořenů.

Provedením stavby bude dodržena min. šířka chodníku 1500 mm a jeho sklony 8,33% a 2,0%, dle vyhl. č. 398/2009 Sb., tj. bod 1 přílohy č.2 vyhlášky.

Práce provádět ručně, opatrně tak, aby nedošlo k poškození zdravých kořenů.

K posouzení a převzetí přizvat zástupce životního prostředí a provést zápis do stavebního deníku!

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Trasy ani napojení stávajících pozemních komunikací v zájmovém území se nemění.

V předstihu provést nové anglické dvorky a napojení dešťového odpadu.

Sadové úpravy

Stromy jsou v různé kvalitě, některé horší, některé lepší, některé skoro bez problémů, ale každopádně vyžadují odborné ošetření a údržbu.

Rozhodnuto ponechat stávající, protože jsou nenahraditelné.

Musí se provést odborná údržba - zakrácení částí větví zasahujících do osvětlení a fasád.

Kořeny velkých stromů, určených původně ke kácení, vlní niveletu chodníku, poškozují základy, suterénní zdivo a izolaci budovy školy, což může dále vést také k poruchám dalších konstrukcí objektu.

Největší stromy ohrožují bezpečnost provozu!

První obvody stromů původně určených ke kácení jsou 220 cm a 238 cm. Ponechávané stromy mají obvody 62, 60, 45, 49, 48, 50 a 94 cm.

Technická infrastruktura

Nemění se.

Jedná se pouze o zjištění dodržení podmínek požadovaných správcem sítě a vedení po jejich odkrytí. Posoudí jednotliví dotčení správci před zpětným zakrytím a případně navrhnou úpravu.

Vždy se musí provést písemný záznam ve stavebním deníku.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce chodníků

- zámková dlažba 200 x 200.....tl. 60 mm (vjezd 80 mm, červená)	
- kladecí vrstva 4-8.....tl. 30 mm	
- drcené kamenivo 8-16.....tl. 150 mm	
- štěrkopísek.....tl. 100 mm	

celkem.....	tl. 340 mm
- upravena pláň, drenáž	

Chodníky jsou s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby v přírodním, šedém odstínu. K vytvoření varovných pásů pro nevidomé a slabozraké se použije reliéfní červená dlažba.

Záhonová obruba bude ze žulových kostek rozměrů 100 x 100 x 100 mm kotvených do betonové opěrky z betonu třídy C 16/20, záhon bude opatřen roštem dle městského mobiliáře.

Příčné sklony zpevněných ploch budou min. 2%. Pláň se provede ve sklonu min. 3% od budovy.

Podélný a celkový sklon povrchů musí být min. 0,3 a 0,5%. Ale je nutné, aby byl proveden tak, ať na povrchu nikde nestojí voda!

Předpokládá se úprava únosnosti pláňe zhutněním na $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$.

Na stěny budov se upevní Nopová fólie, ukončí se lištou a protáhne se cca 750 mm na pláň.

Podél chodníků ve styku s komunikacemi a parkovacími stáními jsou navrženy nové kamenné silniční obrubníky včetně dvojřádku ze žulových kostek.

Napojování chodníků a zpevněných ploch provádět bezbariérově, tj. s maximálními vzájemnými výškovými rozdíly 20 mm.

Při realizaci stavby dodržet jejich současné výškové úrovně, napojení vstupů do veřejných budov provést bezbariérově.

Stávající zpevněné plochy se vybourají, konstrukce se odstraní včetně obrubníků do hloubky podle navržených skladeb.

Pláň a nové vrstvy konstrukce chodníků se důkladně zhutní. Pod pláni je drenáž.

Dodržet základní pravidla pokládky betonových dlažeb a živičných povrchů, která uvádějí výrobci.

Chodníky kopírují stávající nivelety. Směrové a výškové vedení trasy provést plynulými křivkami.

Na stávajícím zábradlí podél umělecké školy se provede obnova nátěru!

Použité normy:

- ČSN 72 1202 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd, základní ustanovení pro výpočty
- ČSN 73 3050 Zemní práce – všeobecné ustanovení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové kryty
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřiky a nátěry
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev
- ČSN 73 6192 Rázová zatěžovací zkouška nehutných vozovek podloží
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací – technické podmínky

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky citovaných technologických norem a technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Zkoušky :

Zemní plán 4.2.1

Ochranná vrstva 4.2.2

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody jsou odvedeny přes uliční vpustě do kanalizačních přípojek a ty jsou napojeny do stok OVAK. Pláň je odvodněna podélnou drenáží DN 100, zaústěnou do přípojek uličních vpustí přes kontrolní šachty Wavin DN 315.

Použít poklopy na zatížení C 250 kN.

Při umístění šachet a vedení tras dodržet podmínky obsažené ve vyjádřeních správců ostatních vedení!!

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bylo odsouhlaseno v pracovní skupině OŘD při odboru dopravy MMO. SDZ bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení. Blíže viz část E.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při výstavbě dodržet standardní postupy pro provádění stavebních prací, taktéž u údržby se řídit doporučeními výrobců materiálů.

Podrobně popsáno v průvodní zprávě na str. 16 a 17.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro možnost bezbariérového využívání osobami TTP a osobami s omezenou schopností orientace budou přístupy a přechody upraveny ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

- *přechody pro chodce a místa umožňující přechod musí být bezbariérová s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 8,3%. Obrubník v nájezdu musí mít hranu 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen výrazně jinou strukturou, šířka min. 1,50 m.*
 - *varovný pás bude proveden v šířce 400 mm, signální 800 mm.*
 - *chodníky a vozovky musí mít drsnost-součinitel tření min. 0,7.*
 - *sadový obrubník chodníku na straně k zeleni, sloužící jako vodící linie pro nevidomé, má nášlap min. 60 mm.*
- = po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu, pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.*

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání

1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

1.0.1. Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, prahy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

1.1.5. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.6. Pro prostor před vstupem do budovy platí bod 1.1.1. a 1.1.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.6. Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodících linií. Hranice nezvýšeného autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem.

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

tlačítkem pro nevidomé umístěným ve směru příslušného přecházení, kterým nevidomý po dobu stisku vypne akustické signály určené pro ostatní směry přecházení.

2.2.8. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

2.2.9. U změn dokončených staveb mohou být signální pásy a vodící pás přechodu provedeny jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení osob se zrakovým postižením.

3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm.

Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

3.2.1. Pro umístění překážek na nástupišti veřejné dopravy a zpevněné ploše na železnici platí obdobně bod 1.2.1. až 1.2.3. této přílohy a pro jejich označování platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

3.2.2. Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojižděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2.3. Nástupiště metra se vybavují vodící linií a varovným pásem na speciální dráze.

3.2.4. Mimoúrovňové a vnější železniční nástupiště se vybavují vodící linií s funkcí varovného pásu, signálním a varovným pásem, popřípadě akustickými prvky řešenými dle bodu 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Vizualní kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm. Signální pás je vizuálně nekontrastní.

3.2.5. Zpevněné plochy na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost se vybavují varovným a signálním pásem. Vodící linie s funkcí varovného pásu se nezřizuje. Povrch varovného a signálního pásu musí být vizuálně kontrastní.

3.2.6. Nástupiště pozemních a visutých kyvadlových lanových drah se vybavují vodící linií a signálním pásem.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.