

**OPRAVA KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ,  
ul. Vítězná, 702 00 Moravská Ostrava**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

H

Číslo zakázky: E-7859  
Objednatel: Statutární město Ostrava, ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz,  
nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava  
Stavba: Oprava kontejnerového stání, ul. Vítězná, 702 00 Moravská Ostrava  
Stupeň: **Prováděcí projekt**  
Vypracoval: Ing. Martin Habrnal  
Přezkoumal: Ing. Petr Hanko  
Schválil: Ing. Jaroslav Habrnal  
Datum: 08/2016

**E-7859**

### a) Účel objektu

Stavebním objektem je oprava zpevněné ploch, která se nachází v pásu zeleně u asfaltové komunikace ve vnitrobloku ulice Verdunská. Pozemek dotčený opravou má p.č. 1064/5 v k.ú. Moravská Ostrava.

V rámci opravy bude lokálně snížena betonová obruba BO 10 lemující stávající komunikaci..

### b) Technické a konstrukční řešení kontejnerových stání

#### - stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu kontejnerového stání. Kontejnerové stání se nachází v zeleném pásu. Výše pospané se nachází na parcele 1064/5.

Plocha parcely, na které je umístěno kontejnerové stání:

p.č. 1064/5	- plocha kontejnerového stání - dlažba :	9,20	m <sup>2</sup>
	- plocha opravované části vozovky:	3,70	m <sup>2</sup>

k.ú. Moravská Ostrava (713520)

OZN.	PARC. č.	LV	VLASTNÍK	VYUŽITÍ	DRUH POZ.	VÝMĚRA (m2)
1	1064/5	3000	SMO MO Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	Ostatní komunikace	ostatní plocha	840

V rámci opravy kontejnerového stání dojde k lokálnímu snížení silniční obruby BO 10 s převýšením mezi vozovkou a kontejnerovým stáním 0,02 m. Z toho důvodu se vybourá část komunikace ve vnitrobloku ulice Vítězná. Po vybourání obrub a provedení výkopu dojde k osazení nově obruby BO 10. Tam kde kontejnerové stání navazuje na zeď bude stání od zeleně odděleno betonovou obrubou BO 10 osazenou s převýšením 0,08 m nad povrchem stání. Všechny obruby budou osazeny do betonu C20/25 XF 3. Příčný sklon kontejnerového stání je 0,5%, podélný sklon je stejný jako sklon přilehlé vozovky. Za zvýšenou betonovou obrubou bude plocha v šířce 0,50 m ohumusována v tloušťce 0,15 m. Dotčená travnatá plocha podél zpevněné plochy bude vyčištěna od zbytků stavebních hmot, srovnána s okolním terénem a oseta parkovou travní směsí včetně uválcování.

#### Konstrukční vrstvy kontejnerového stání :

Betonová dlažba 0,2x0,2x0,08 m, barva šedá	80 mm
Pískové lože fr. 4-8	30 mm
Štěrkodrt' fr. 8 -16	ŠD <sub>A</sub> 50 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD <sub>A</sub> 200 - 240 mm
Celkem	360 - 400 mm

**Konstrukční vrstvy opravované části asfaltové komunikace :**

Asfaltový beton střednězrný	ACO11	40 mm
Spojovací postřík	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Betonové lože	C 20/25 XF3	230 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Celkem		470 mm

**Dopravní řešení :**

Podél kontejnerového stání bude v šířce cca 1,75 m a v délce cca 7,15 m vymezena vodorovným dopravním značením V 12a - žlutá klikatá čára.

**Je možné že se v těsné blízkosti stavby mohou nacházet i sítě vlastníků technické infrastruktury. Proto je nutné provádět výkopové práce s největší obezřetností tak, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, případně k finanční újmě cizích subjektů.**