

## Dodatečná informace č. 3 k zadávacímu řízení

na veřejnou zakázku s názvem

### „Regenerace sídliště Fifejdy II – III. etapa“

zadávanou jako podlimitní zakázku v otevřeném řízení v souladu s ust. § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“) zadavatelem

#### Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 49 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o veřejných zakázkách“, poskytuje dodatečnou informaci č. 3 k zadávacím podmínkám na výše uvedenou veřejnou zakázku; žádosti uchazečů o dodatečné informace byly zadavateli doručeny dne 27. 04. 2015.

#### Dotaz č. 1:

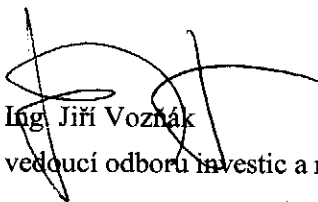
Ve výkazu výměr části zakázky „Fifejdy“ jsou v přesunech hmot uváděny „ruční přesuny“ do 50m, přičemž se jedná o obrovské objemy. Nikde už ale nejsou přesuny (doprava) materiálu na stavbu. Může zadavatel vysvětlit, jak uvažoval dopravu materiálu na stavbu? Chodníky.

#### Odpověď:

Vnitro staveništní ruční přesun hmot byl ve výkazu výměr použit zejména z důvodů, že u této stavby a prací tohoto typu převládá ruční manipulace s materiálem na stavbě (mnoho míst je bez možnosti příjezdu aut). Mímostaveništní doprava materiálu je vždy započtena v ceně materiálu. Výše nákladu na dopravu je ve směrných cenách zprůměrována a je na každém dodavateli, aby znal pořizovací cenu jednotlivých materiálů v závislosti na místě nákupu (odběru), vyhodnotil cenu dopravních nákladů a toto vše promítnul do své nabídky.

Uchazeči ocení veškeré náklady na přesun hmot, které jim v souvislosti s novými materiály mohou vzniknout a tyto zahrnou do položek přesunu hmot, případně k jednotlivým položkám.

V Ostravě dne 28. 4. 2015

  
Ing. Jiří Vozňák

vedoucí odboru investic a místního hospodářství