

JEARING, spol. s r. o.

K Pískovně 410, 735 41 Petřvald u Karviné, IČ: 25368281

tel.: 731 162 463; e-mail: jearing@volny.cz

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracována jednotně pro Realizační celky 1 i 2

Investor : **Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská
Ostrava a Přívoz
Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 29**

Stavba : **„Rekonstrukce chodníků ul. Lechowiczova“**

Stupeň: **Dokumentace pro provádění stavby**

Zakázka číslo :

Číslo archivní :

Datum	březen 2015	
Vypracoval:	Ing. Ondřej Žídek	
Nositel úkolu:	Dagmar Žárová	

1. Identifikace stavby:

a) Označení stavby

Název stavby: „Rekonstrukce chodníků ul. Lechowiczova“
(místní komunikace IV. třídy)
Stavba je rozdělena na 2 realizační celky. Průvodní zpráva je zpracována jednotně pro oba realizační celky.

- Místo stavby: Ostrava
- Katastrální území: Moravská Ostrava (713520)
- Kraj: Moravskoslezský

Dotčené parcely: 2202/1, 2202/49, 2202/50, 2202/51, 2202/80, 2206/11, 2206/19

b) Identifikační údaje investora:

Investor: Město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
se sídlem: Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava
IČ: 00845451
Zastoupený: Bc. Jana Mocová, starostka

c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace:

Název firmy a adresa: JEARING, spol. s r.o.
K Pískovně 410, 735 41 Petřvald u Karviné
IČO: 25368281
Autorizovaná osoba : Ing. Tomáš Trčka
Členské číslo ČKAIT: 1100334
Obory: ID00
Zpracovatel : Ing. Ondřej Žídek – projektant

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

2. základní údaje o stavbě:

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je rozdělena na 2 realizační celky.

Realizační celek 1 je tvořen chodníky podél ul. Lechowiczovy kromě úseku před nedostavěným skeletem a zdravotním střediskem na této ulici. A je do něj zahrnut úsek chodníku před ZŠ Gen. Píky v délce 48 m.

Realizační celek 2 je tvořen úsekem chodníku na ul. Lechowiczově před nedostavěným skeletem a zdravotním střediskem a chodníky před ZŠ Gen. Píky.

Tato průvodní zpráva je zpracována pro oba realizační celky.

Stavba chodníku (místní komunikace IV. třídy) bude sloužit k bezpečnému pohybu chodců na ul. Lechowiczova a v úseku u Základní školy Waldorfská. Stavba bude plnit potřeby bezpečného pohybu chodců, a pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Provedeno bude odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch chodníků včetně odvodňovacího dvojřádku a asfaltových vrstev části místní komunikace v pruhu šířka 0,5 m

od obruby chodníku. Dále budou odstraněny stávající krycí mříže uličních vpustí, prověřena funkčnost uličních vpustí a případné obnovení funkčnosti uličních vpustí.

Osazeny budou nové betonové obrubníky, odvodňovací dvojřádek z žulových kostek, provedena bude nová konstrukce zpevněných ploch chodníku a kontejnerových stání ze zámkové dlažby, nová konstrukce vozovky v odstraněném pruhu místní komunikace a nových parkovacích stání z asfaltových vrstev. Osazeny budou nové plastové krycí mříže uličních vpustí a dle potřeby budou vyměněny poškozené části uličních vpustí. Provedeno bude nové svislé a vodorovné dopravní značení.

Chodník je navržen v zastavěné části města ve 4 úsecích délky 166 m, 392 m, 104 m a 192 m. Šířka chodníku je převážně 2,0 m, ale místy je zvýšena až na 8,0 m.

Stavbou dotčené parcely; stávající zábor: k.ú. Moravská Ostrava (713520)

Par. č.:	Zábor:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastník parcely:
2202/1	1380 m ²	zeleň	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 72930 Ostrava Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 72929 Ostrava
2202/49	850 m ²	zeleň	Ostatní plocha	
2202/50	400 m ²	ostatní komunikace	Ostatní plocha	
2202/51	1350 m ²	zeleň	Ostatní plocha	
2202/80	280 m ²	zeleň	Ostatní plocha	
2206/11	15 m ²	zeleň	Ostatní plocha	
2206/19	65 m ²	zeleň	Ostatní plocha	

Nový trvalý zábor: k.ú. Moravská Ostrava (713520)

Par. č.:	Zábor:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastník parcely:
2202/49	18 m ²	zeleň	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 72930 Ostrava Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 72929 Ostrava

Poznámka: Ostatní konstrukce jsou navrženy v rozsahu stávajících konstrukcí.

Sousední parcely: k.ú. Moravská Ostrava (713520)

Parc. č.		
2202/9,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2795
2202/38,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2926
2202/39,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2927
2202/40,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2928
2202/41	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2822
2202/43	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2836
2202/44,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 3110
2202/45,	ostatní plocha	
2202/47,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2975
2202/48,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 3306
2202/52,	zastavěná plocha a nádvoří	bez č.p./čez tech.vyb
2202/53,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2837
2202/54,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2838

2202/55,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2839
2202/56,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2829
2202/57,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2828
2202/58,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2827
2202/59,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2826
2202/60,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2842
2202/61,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2841
2202/62,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2840
2202/63,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2845
2202/64,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2844
2202/65,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2843
2202/66,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2853
2202/67,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2854
2202/68,	zastavěná plocha a nádvoří	bez č.p./čez tech.vyb
2202/69,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2835
2202/70,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2851
2202/71,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2830
2202/72,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2833
2202/73,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2964
2202/74,	ostatní plocha	
2202/75,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2970
2202/77,	ostatní plocha	
2202/101,	zastavěná plocha a nádvoří	rozestavěná
2202/109,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 3134
2202/129,	ostatní plocha	
2202/130,	ostatní plocha	
2202/131,	ostatní plocha	
2202/135,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 3295
2202/140,	ostatní plocha	
2202/146,	ostatní plocha	
2206/30,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 2864
2206/31,	zastavěná plocha a nádvoří	č.p. 3265
2260/2,	ostatní plocha	

b) předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 2015
dokončení stavby: 2015
Stavba bude provedena v jedné etapě

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy schváleným ZMO v roce 1994 a doplněným o schválené změny a úpravy s platností ke dni 17.7.2012.

Stavba se nachází v zastavěném území. V zájmové lokalitě se nachází plánovaná trasa cyklostezky, kterou navrhovaná stavby neřeší a její realizaci nijak neomezuje.

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byl výchozím podkladem pravomocný územní souhlas č.j. MOaP/77102/13/OSŘP1/Lac ze dne 10.12.2013, který vydalo Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází na sídlišti Fifejdy v Ostravě, na ul. Lechowiczova a v prostoru před Základní školou Ostrava, Gen. Píky 13A. Jedná se o zastavěné území obce. Stavba se nachází na parcelách č. 2202/1, 2202/49, 2202/50, 2202/51 a 2202/80 v k.ú. Moravská Ostrava. Rozsah stavby zachovává stávající šířkové, směrové a výškové uspořádání současného řešení zpevněných ploch, a je umístěna na ploše stávajících chodníků, které budou stavbou upraveny.

Stavba navazuje na plánované stavby v přilehlém okolí a nemá vliv na zastavěnost území.

Stávající území slouží jako dopravní a pobytový prostor v rámci sídliště Fifejdy. Prostor je zataven obytnou zástavbou panelových bytových domů, dopravními plochami, hřišti a zelení.

Opravené plochy mají funkci místní komunikace III. třídy a IV. třídy a parkovací stání. Zastaveny jsou konstrukcí chodníku, kterou tvoří konstrukční vrstvy z asfaltu a betonu, a konstrukcí vozovky, kterou tvoří konstrukční vrstvy z asfaltového betonu a drceného kameniva.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržené technické řešení stavby a její budoucí provoz nemá významný vliv na krajinu a zdraví v řešeném území. Během výstavby dojde krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavbou, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Realizací stavby dojde k zlepšení stavu dopravní infrastruktury v řešeném území, a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrhovaná stavba a území bude sloužit pro účely dopravy pěších. Stavba nemá vliv na stavby plánované ani na stavby okolní.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byl výchozím podkladem pravomocný územní souhlas č.j. MOaP/77102/13/OSŘP1/Lac ze dne 10.12.2013, který vydalo Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků

b) regulační plány, územní plán, případně územně-plánovací informace

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy schváleným ZMO v roce 1994 a doplněným o schválené změny a úpravy s platností ke dni 17.7.2012.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

PDSP obsahuje tyto mapové podklady – digitální mapové podklady z KN, mapové podklady správců inženýrských sítí a geodetické zaměření stavby.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl proveden, není obsahem smlouvy o dílo.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden, není součástí smlouvy o dílo.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden. Tento průzkum není součástí smlouvy o dílo.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody recipientech

Průměrná nadmořská výška je 227 m n. m. Nejvýše položené místo je 336 m n. m. Nejnižší položené místo je 193 m n. m. Průměrný úhrn ročních srážek je 705 mm. Nejvíce srážek za měsíc spadne v červnu s průměrem 104,4 mm, nejméně v lednu s průměrem 26,7 mm.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Převládající směr větrů je jihozápadní. Průměrná roční teplota je 8,6 °C. Průměrná lednová teplota je -1,4 °C. Průměrná červencová teplota je 18,3 °C. Nejvyšší denní teplota je 37,4 °C. Nejnižší denní teplota je -27,3 °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, PDSP tento bod neřeší.

4. Členění stavby jednotlivých částí:

a) způsob číslování a značení

Způsob číslování vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění:

Číselná řada dle vyhlášky	Skupina objektů obecně dle vyhlášky	Objekt PDSP	Číslování SO v PDSP
100	Objekty pozemních komunikací včetně propustků	Pozemní komunikace	101

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba se sestává z těchto stavebních objektů:

101 Pozemní komunikace

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO-101 Pozemní komunikace

5. Podmínky realizace stavby:

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navržená stavba navazuje na další projekty v okolí. Jsou to:

- Regenerace sídliště Fifejdy II
- Rekonstrukce chodníků ul. Gen. Píky
- Parkování Fifejdy
- Rekonstrukce chodníků ul. Hornopolská

Tato projektová dokumentace je s výše uvedenými projekty koordinována.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba je plánovaná v jedné etapě v délce trvání cca 3 měsíců. Plynulost a koordinaci stavby zajišťuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný celoročně po stávajících pozemních komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu realizace stavby chodníku dojde k lokálnímu omezení uzavřením krajnice pozemní komunikace a parkovacích stání dočasným přenosným dopravním značením. Pozemní komunikace zůstane plně průjezdná se zvýšenou opatrností.

Realizace stavby si nevyžádá objížďky ani výluky dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení, apod.)

Správcem chodníku je Město Ostrava.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník bude sloužit k bezpečnému pohybu chodců podél pozemní komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) *možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání*

Projektant předpokládá předání hotové stavby investorovi v jednom celku.

b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Neřeší se.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv na existující dopravní a technické infrastruktury, na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Chodník je navržen v šířce 2,0 m, ale dle místních poměrů může šířka dosáhnout až 8,0 m, tak aby bylo zachováno stávající šířkové uspořádání. Povrch chodníku bude tvořen zámkovou dlažbou tvaru čtverce o straně 200 mm. Tloušťka dlažby je navržena 60 mm v místech pro pohyb pěších a 80 mm v místech určených pro pohyb pěších a pojezd motorovými vozidly. Dlažba je uložena do pískové kladecí vrstvy a na konstrukční vrstvu drceného kameniva fr. 16-32 mm. Navržena je dlažba šedé barvy, v místech sjezdů k trafostanicím, přístupové komunikaci k požární ploše a v místech kontejnerových stání je navržena dlažba červené barvy. Dlažba je uložena mezi betonové obrubníky š. 100 mm a 150 mm. Obrubníky jsou osazeny do betonového lože tl. 100 mm (obrubník š. 100 mm) a 150 mm (obrubník š. 150 mm). Vodící linie chodníku je tvořena betonovým obrubníkem přilehlým k travnaté ploše, který je převýšen min. o 60 mm nad povrch chodníku. Vodící linii, v místě kde nelze umístit převýšený obrubník, tvoří dlažba pro vodící linie s podélnými drážkami š. 400 mm.

Navržena jsou 4 místa pro přecházení. Dlažba těchto míst je shodná s okolními chodníky. Šířka míst pro přecházení je 3,0 m. V místě napojení na vozovku je navržena snížená obruba s převýšením 20 mm nad povrchem vozovky. Vyrovnávací rampa mezi úrovní chodníku a snížené obruby má délku 1,0 m a sklon 1/8 (12,5%). Místa pro přecházení jsou opatřena signálním pásem š. 800 mm a dl. 2000 mm a varovným pásem š. 400 mm. Ukončení varovného pásu je v místě kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky. Signální pás bude navazovat na vodící linii.

Navrženo je 8 míst pro přístup do úrovně vozovky. Tato místa budou sloužit pro zajištění přístupu k vyhrazeným parkovacím stáním pro tělesně postižené. Dlažba těchto míst je shodná s okolními chodníky. Šířka míst přístupů je 3,0 m. V místě napojení na vozovku je navržena snížená obruba s převýšením 20 mm nad povrchem vozovky. Vyrovnávací rampa mezi úrovní chodníku a snížené obruby má délku 1,0 m a sklon 1/8 (12,5%). Místa přístupů jsou opatřena varovným pásem š. 400 mm. Ukončení varovného pásu je v místě kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky.

Navržen je příčný sklon chodníku v hodnotě 2,0%. Podélný sklon chodníku nepřesahuje hodnotu 1/12 (8,33%). Výjimku tvoří přístupy k bytovým domům č.p. 2854/29, 2854/25 a 2854/23 kde je z prostorových důvodů ponechán stávající podélný sklon chodníku v hodnotě až 11,4% (pro rekonstrukce jsou vyšší hodnoty podélného

sklonu přípustné). Pro zajištění odvodu dešťových vod bude dodržen min. výsledný sklon chodníkové plochy 0,5 %.

Navržena je rekonstrukce terénního vyrovnávacího schodiště o 7 stupních. Šířka schodiště je 2,0 m. Šířka stupně je 310 mm a výška stupně je 143 mm. Stupně jsou tvořeny betonovou palisádou rozměru 110x110x400 mm uloženou do betonového lože tl 150 mm. Stupnice je tvořena zámkovou dlažbou shodnou s chodníkem. První a poslední stupeň bude proveden v kontrastní barvě. Podél schodiště bude osazeno nové ocelové zábradlí po obou stranách. Zábradlí bude mít ve výšce 100-150 mm zarážku pro vedení slepecké hole.

Terénní schodiště u školy bude zrušeno a nahrazeno chodníkem v násypu v délce 11,7 m s podélným sklonem 5,4 %.

Kontejnerová stání jsou navržena v šířce 6,0 m a dl 5,2 m, nebo v šířce 2,5 m a dl. 7,0 m. Pro snadnou manipulaci místě napojení na vozovku je navržena snížená obruba s převýšením 20 mm nad povrchem vozovky. Vyrovnávací rampa mezi úrovní chodníku a snížené obruby má délku 1,0 m a sklon 1/8 (12,5%). Místa přístupů jsou opatřena varovným pásem š. 400 mm. Ukončení varovného pásu je v místě kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky.

Navržena je vysazená plocha nájezdu na požární plochu před domem č.p. 51. Vysazená plocha má š. 6,5 m a dl. 7,4 m. Na ploše je navržena dlažba tl. 80 mm červené barvy. V části přilehlé k pozemní komunikaci bude obruba snížena na 20 mm nad povrch vozovky, bude vytvořena nájezdová rampa dl. 1,0 m se sklonem max. 1/8 (12,5 %) a podél snížené obruby bude vytvořen varovný pás š. 400 mm, který bude ukončen v místě kde výška obrubníku dosáhne 80 mm nad povrchem vozovky. Požární plocha je navržena pro průjezd požární techniky Tatra MP 27 (plošina). Vytvoření vysazené plochy si vyžádá zrušení 1 ks parkovacího stání.

Navrženo je 5 ks nových parkovacích stání. Rozměr parkovacích stání je 2,5 m a 2,75 m v případě krajního stání přilehlého k obrubníku. Délka parkovacích stání je shodná se stávajícím i okolními stání (5,15 m a 5,40 m). Sklon parkovacích stání je shodný s okolními stávajícími stání, a to 2,0 % směrem k odvodňovacímu dvojřádku.

Odvodnění zpevněného povrchu chodníku je zajištěno jeho příčným a podélným spádem min. 0,5 %. Spádem se srážková voda odvede do odvodňovacího dvojřádku podél obrubníku chodníku, nebo do přilehlých zelených ploch. Srážková voda z dvojřádků se odvede uličními vpustmi do kanalizace. V řešeném úseku se nachází 13 ks uličních vpustí. Uliční vpusti budou prověřeny z hlediska funkčnosti. V případě zjištění poškození uliční vpusti bude celá vpust nahrazena novou plastovou uliční vpustí. Stávající vpusti budou vyčištěny. Všechny dotčené vpusti budou osazeny novým rámem krycí mříže a novou plastovou mříží rozměru 500 x 500 mm. Množství odváděné srážkové vody do kanalizace se provedením stavby nezmění.

Provedením chodníku se zásadně nezmění poměry v území z hlediska začlenění ani z hlediska napojení stavby na ostatní dopravní a technickou infrastrukturu. Dojde ke zlepšení a rozšíření dopravní a technické infrastruktury v řešené lokalitě.

základní technické parametry:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- ČSN 75 6005
- ČSN 73 6133

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o místní komunikace IV. třídy (zpevněné chodníkové plochy) podél ul. Lechowiczova.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, navrhovaná kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Pozemní komunikace IV. třídy.

Jedná se o zpevněnou chodníkovou plochu v šířce od 2,0 m do 8,0 m. Obrubník bude převýšen o 150 mm nad povrch vozovky, 20 mm nad povrch vozovky v místech napojení do úrovně vozovky. Navržena jsou nová parkovací stání šířky 2,50 a 2,75 m a délky 5,15 a 5,40 m. Trasy chodníku zachovávají stávající vedení chodníku v lokalitě a zachovávají rovněž i jejich šířkové uspořádání.

Zemní těleso pro nové konstrukce chodníku bude tvořit stávající zemní těleso chodníku. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev tl. 350 mm se provede urovnání a zhutnění stávající zemní pláň. Na zemní pláň budou uloženy konstrukční vrstvy nového chodníku. Výkop bude proveden v místě nových parkovacích stání do hloubky 220 mm pod stávající zemní pláň a v místě nového kontejnerového stání s rozměry 7,0 x 2,5 m do hloubky 350 mm pod stávající terén. Násyp bude proveden v místě nahrazení úrovňového schodiště chodníkem se sklonem 5,4 % v délce 11,7 m. Násyp bude vysoký 400 mm. Bude proveden ve 2 vrstvách výšky 200 mm a každá vrstva bude zhutněna. Sklon svahu násypu bude 1:2,5. Pro násypy budou použity zeminy získané při výkopech. Výkopy získaná ornice bude použita na terénní úpravy po dokončení stavby. Druhotné použití ostatních materiálů se nedoporučuje. Pokud použity budou, musí být prověřena a doložena jejich způsobilost. Předpokládá se přebytek cca 12 m³ zeminy.

Návrh zpevněných ploch byl proveden podle postupu a zásad uvedených v TP170.

8.2.2 mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje. Tento bod není řešen.

8.2.3 odvodnění pozemní komunikace

Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným sklonem v hodnotě 2,0% směrem k odvodňovacímu proužku podél obrubníků pozemní komunikace, který je tvořen dvojřádkem z žulových kostek. Odvodňovacím proužkem budou srážkové vody svedeny do

stávajících uličních vpustí a odtud do jednotné kanalizace v majetku OVAK, a.s. V řešeném úseku se nachází 13 ks uličních vpustí. Uliční vpusti budou prověřeny z hlediska funkčnosti. V případě zjištění poškození uliční vpusti bude celá vpust nahrazena novou plastovou uliční vpustí. Stávající vpusti budou vyčištěny. Všechny dotčené vpusti budou osazeny novým rámem krycí mříže a novou plastovou mříží rozměru 500 x 500 mm. Množství odváděné srážkové vody do kanalizace se provedením stavby nezmění.

8.2.4 tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje. Tento bod není řešen.

8.2.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V návrhu je vybourán pruh pozemní komunikace v š. 0,7 m od obruby a odstraněno je 1 parkovací stání š. 2,5 m. Navrženo je 5 ks nových parkovacích stání v š. 2,5 m a š. 2,75 m pro parkovací stání umístění u obrubníku. Délka parkovacích stání je 5,15 a 5,40 m. Sklon parkovacích stání je 2,0% směrem k odvodňovacím u proužku.

Podél nových obrubníků bude uložen dvojřádek z žulových kostek 100x100x100 mm do betonového lože a doplněny konstrukční vrstvy vozovky v š. 0,5 m.

Povrch nových parkovacích stání a doplnění pruhu š. 0,5 m podél obrubníku bude tvořen z konstrukčních vrstev s asfaltovým povrchem.

8.2.6 vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečností zařízení*

Navrženo je nové ocelové zábradlí. Délka zábradlí je 2,2 m, výška 0,9 m a převýšení schodiště je 1,2 m. Zábradlí se bude skládat ze 3 ks sloupků čtvercového průřezu 45x4 mm, madla čtvercového průřezu 45x4 mm, spodní příčle čtvercového průřezu 45x4 mm a výplně čtvercového průřezu 20x3 mm se světlotí mezer max. 120 mm. Zábradlí bude oprěno antikorozi povrchovou úpravou. Zábradlí bude umístěno po obou stranách schodiště (2 ks). Zábradlí bude uloženo betonových patek 0,5 x 0,3 x 0,3 m v hloubce min. 0,5 m pod terénem.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Navržena jsou vodorovná dopravní značení:

- Vodící čára V4
- Stání kolmé V10b (+ symbol pro osoby s těžkým pohybovým postižením)
- Žlutá klikatá čára V12a

Navržena jsou svislá dopravní značení:

- Parkoviště IP11a s dodatkovou E8d Usek platnosti
- Vyhrazené parkoviště IP12
- Zákaz stání B29

Svislé dopravní značky budou osazeny na vlastní nově zřízené sloupky. Sloupek je z ocelové pozinkované trubky průměru 70 mm a délky 3.0 m. Zapuštění trubky do země je min. 0,5 m a bude ukotvena je do betonové patky 300x300x300 mm. Značka bude

umístěna tak aby tabule byla umístěna min. 0,3 m a max 2,0 m od okraje silnice a ve výšce 2,2 m až 2,5 m nad povrchem chodníku.

c) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neobsahuje. Tento bod není řešen.

d) clony a sítě proti oslnění

Stavba neobsahuje. Tento bod není řešen.

8.2.7 objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje. Tento bod není řešen.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Měření / průzkum	Společnost / osoba, která jej provedla	Datum provedení	Zpracování do dokumentace
Geodetické zaměření	Bezecný, s.r.o., se sídlem Pražákova 8 Ostrava-Mariánské Hory 709 00	Srpen 2013	DUR, DSP

Žádné další speciální průzkumy nebyly pro tuto stavbu provedeny. Nejsou součástí smlouvy o dílo.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

a) rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba není umístěna v chráněném území.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Dotčená ochranná pásma dle vyjádření:

Dalkia Česká republika, a.s. – v ŽB kanálech uložený primární (pára DN200/100) a sekundární rozvod tepla, ochranné pásmo 2,5 m na obě strany od líce krajního vedení.

Telefónica Czech Republic, a.s. – metalické i optické sdělovací kabely, ochranné pásmo je 1,5 m po stranách krajního vedení.

RWE Distribuční společnost, s.r.o. – nízkotlaký plynovod, ochranné pásmo je 1,0 m po stranách krajního vedení.

ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN (do 1kV) a VN (do 35 kV) a 2 elektrické stanice do 52 kV, ochranné pásmo je 1,5 m po stranách krajního vedení a pro elektrické stanice je 2,0 m od vnějšího pláště ve všech směrech.

Ostravské komunikace, a.s.,

Místní komunikace ve správě Ostravských komunikací nebudou stavbou dotčeny.

Ostravské komunikace, a.s., oddělení správy veřejného osvětlení (VO) –el.

kabely VO v zemi (napájecí, vývodové a impulzní kabely), el. rozvaděč RVO 207, svítidla VO na stávajících stožárech VO, ochranné pásmo kabelů NN je 1,0 m po stranách krajního vedení.

Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. – vodovody DN 100 – DN 250, kanalizace DN

300 – DN 1600, ochranné pásmo je od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm je 1,5 m, vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm je 2,5 m, vodovodu a kanalizace průměru nad 200 mm, jejichž dno je v hl. větší než 2,5 m pod povrchem se vzdálenosti zvětší o 1,0 m.

UPC Česká republika, s.r.o. - vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo.

PODA, a.s. - optický kabel v HDPE chrániče.

Všechny vedení IS budou vytýčena v terénu před zahájením stavby na náklady zhotovitele stavby. Při provádění stavby všechny podmínky stanovené ve výše uvedených vyjádřeních správců sítí.

b) podmínky pro zásah

ČEZ – při práci v blízkosti vedení NN (do 1 kV) musí být dodrženy vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed. 2. Splněny budou podmínky: Vytýčit zařízení, výkopové práce do vzdálenosti 1 m provádět ručně, dodržet příslušné normy pro výkopové práce a pro křížení a souběh sítí, oznámit zahájení prací provozovateli min. 3 dny předem, při pojiždění mechanismy provést dostatečnou ochranu zařízení po dohodě s provozovatelem, před záhozem přizvat provozovatele ke kontrole, provést řádné zapískování, krytí a zhutnění při pokládce kabelu, nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem, hlásit každé poškození a ohlásit ukončení stavby. V ochranném pásmu nezřizovat stavby a konstrukce zařízení stavenišť, neuskladňovat hořlavé a výbušné látky, vyžádat si souhlas vlastníka pro provádění zemních prací, neprovádět činnosti ohrožující bezpečnost a spolehlivost provozu sítě zdraví a majetek, neomazovat přístup k síti, nevysazovat porosty vyšší než 3 m, zabránit pohybu osob blíže než 2 m od sítě, práce stavební techniky provádět mimo ochranné pásmo, neupevňovat cokoli na vedení sítě, seznámit pracovníky s podmínkami bezpečnosti práce v ochranném pásmu sítě. Porušení podmínek uvedených ve vyjádření bude řešeno jako porušení zákazu provádět činnost v ochranných pásmech. V místech křížení s chodníkem bude kabel uložen do mon. půlených chráničků typu HGR 110 mm s přesahem 0,5 do zelené plochy. Souběžně bude uložen 1 ks rezervní chráničky. Před záhozem kabelu bude přizván zástupce správce ke kontrole a převzetí.

Ostravské vodárny a kanalizace - před zahájením stavebních prací zajistit vytýčení zařízení a seznámit pracovníky s polohou a podmínkami realizace. Respektovat ochranná pásma dle zákona č. 274/2001 Sb. a příslušných ČSN. V ochranném pásmu neprovádět výsadbu dřevin, neumísťovat zařízení stavenišť. Při výkopech dodržet normu ČSN 73

6005. Vpusti budou obdahovat kalové koše a zápachové uzávěry. Pokopy a vodovodní armatury upravit do nivelety navrhovaných úprav.

Telefónica - neomezovat přístup k zařízení, terénní práce provádět v dostatečné vzdálenosti od sloupů, tak aby nedošlo k narušení jejich stability, při stavbě respektovat výšku nadzemního vedení a projednat případnou změnu výšky vedení, skládky materiálu, zeminy apod. umístit tak aby při manipulaci nebylo zasaženo do vzdálenosti menší než 1 m od polohy vedení.

RWE - bude zachováno stávající krytí plynovodu, provádět průběžnou kontrolu těsnosti a provést kontrolu před položením živich vrstev po dohodě s oprávněnou osobou, v ochranném pásmu nebude prováděno hutnění těžkými stroji a nebude povoleno pojíždění těžkou stavební technikou, vytýčení zařízení a seznámení pracovníků s polohou, provést opatření zabráňující poškození zařízení, provádět průběžné kontroly těsnosti odpovědným pracovníkem, v místě ochranného pásma musí zhotovitel dohodnout dodatečný způsob ochrany sítě při používání těžké techniky a hutnění, ohlášení každého poškození sítě správci sítě, před zásypem provést kontrolu odpovědnou osobou příslušné provozní oblasti správce sítě, zařízení staveniště umístit mimo ochranné pásmo, nesnížit hloubku krytí. Bude respektována stávající trasa i hloubka uložení. Během zemních prací nebude do 1m od potrubí používány mechanické stroje či prováděna jiná činnost, která by mohla stávající vedení poškodit. Při křížení a souběhu podzemních sítí bude respektována norma ČSN 73 6005.

UPC - uvědomění vlastníka o zahájení prací min. 15 dní předem. Před zahájením prací nechat zařízení vytýčit. Prokazatelně seznámit pracovníky s polohou zařízení. Upozornit stavebníka na možnou odchylku polohy zařízení. Ve vzdálenosti 1,5 m na obě strany nepožívat mechanizaci a nevhodné nářadí. Učinit opatření k zamezení poškození krytých i odkrytých zařízení. Zákaz skládek pojezdu vozidel nad zařízením. Zajistit přístup k zařízení. Před zakrytím zařízení přizvat odpovědného pracovníka ke kontrole. Ponechat stávající tloušťku krycí vrstvy zeminy nad i pod zařízením. Ukončení prací písemně ohlásit vlastníkovi.

UPC – postupovat dle zákona č. 127/2005 Sb. Zajistit ochranu a zabránit poškození telekomunikačního zařízení. Při výkopech dodržet normu ČSN 73 6005. Před zahájením prací nechat zařízení vytýčit. Zákaz skládek pojezdu vozidel nad zařízením.

Dalkia – - uvědomění vlastníka o zahájení prací min. 7 dní předem. Před zahájením prací nechat zařízení vytýčit pracovníky Dalkia. Prokazatelně seznámit pracovníky s polohou zařízení. Ve vzdálenosti 2,5 m na obě strany nepožívat mechanizaci a nevhodné nářadí a provádět zemní práce se zvýšenou opatrností. Zákaz skládek pojezdu vozidel nad zařízením. Každé poškození zařízení Dalkia neprodleně hlásit na zákaznickou linku. Před zakrytím zařízení přizvat odpovědného pracovníka ke kontrole.

c) způsob ochrany nebo úprav

Zajištění ochrany ochranných pásem a infrastruktury bude provedeno dodržením podmínek pro zásah, která jsou uvedena v příslušných platných vyjádřeních.

d) vliv na stavebně technické řešení výstavby

V projektové dokumentaci jsou respektována všechna ochranná pásma dotčených sítí technické infrastruktury a jsou splněny podmínky zásahu do těchto ochranných pásem. Požadavky na .

11. Zásah stavby do území:

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) bourací práce

Bourací práce na stavbě představuje odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníků (asfalt tl. 50 mm, beton tl 300 mm), betonových obrubníků, konstrukčních vrstev pozemní komunikace, demontování uličních vpustí, stávajícího svislého dopravního značení a ocelového zábradlí.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ke kácení zeleně není navrženo.

c) rozsah zemních prací a konečná úprav terénu

Výpočty rozsahu zemních prací jsou uvedeny v B.3 Bilance zemních prací, která je součástí této projektové dokumentace. Stavba zahrnuje provedení výkopů v objemu 310 m³ a násypů v objemu 300 m³. Přebytek vykopané zeminy bude využit na konečné terénní úpravy nebo odvezen na skládku.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení stavby bude okolní terén urovnán, bude rozprostřena ornice a povrch bude oset travním semenem, čímž dojde k navrácení okolních zelených ploch do původního stavu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků než uvedených není navržen.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Navržena není žádný zásah do okolních staveb mimo PD. Nejsou navrženy žádné přeložky sítí. Krytí jednotlivých sítí nebude snižováno. Veškeré armatury a poklopy dotýkající se upravovaných zpevněných ploch budou podle potřeby upraveny do nové výškové úrovně.

Bude provedena ochrana sítí technické infrastruktury dle požadavků příslušného správce.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na žádné energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na připojení pitné vody. Stavba svým provozem nevytváří splaškové vody.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodník bude napojen na přilehlé pozemní komunikace.

Nové parkovací stání nejsou stavbou řešeny.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Osvětlení zpevněných ploch chodníku není řešeno. Osvětlení chodníku je zajištěno stávajícím osvětlením pozemní komunikace.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

Srážková voda ze zpevněných ploch bude odváděna dešťovou kanalizací a likvidována stávajícím způsobem.

13. Vliv stavby a provozu stavby na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí

Jsou vyhodnoceny vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedeny návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) ochrana krajiny a přírody

Provedením stavby a jejím následným provozem nevzniknou negativní vlivy na okolní krajinu a přírodu.

b) hluk

Hluková zátěž území se nemění, posouzení hlukového ovlivnění není předmětem projektu.

c) emise z dopravy

Výstavbou chodníku se emise z dopravy nezvýší.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba při svém provádění a při svém provozu nebude znečišťovat vodní zdroje ani vodní toky.

e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel stavby se bude řídit platnými předpisy BOZP.

f) nakládání s odpady

Nevhodná zemina z výkopů, stavební suť, podkladní vrstvy, betonové prvky a odfrézované živice budou odváženy na skládku.

Realizace uvedené stavby nezmění životní prostředí v dotčené lokalitě, pouze se v nejnutnějším rozsahu zasáhne do zelených ploch.

Provoz dokončeného objektu nezmění rozsah znečištění ovzduší.

Zneškodňování odpadů:

Splnění podmínek o požadavcích na ovlivnění životního prostředí k zákonu č.: 383/2001 Sb. o odpadech a nakládání s odpady

Stavební činnosti vzniknou odpady zařazené dle vyhlášky č.: 376/2001 Sb., č.: 381/2001 Sb., které je nutno likvidovat dle vyhlášky 383/2001

Veškeré nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a likvidaci odpadů bude provádět oprávněná osoba podle zákona č. 185/2011 Sb., o odpadech.

Zneškodňování odpadů

Základní povinnosti původce odpadů

1. Zařazené odpady podle katalogů odpadů uvedeném ve vyhlášce ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb. shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů.
2. Zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.
3. Vést evidenci v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou ministerstva ŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
4. S odpady, které jsou zařazené jako nebezpečné nakládat pouze se souhlasem okresního úřadu.

Analytická část - produkce v průběhu stavby - červeně odhad množství

1. Odpady nebezpečné

08 01 11 Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 0,0 kg

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 0,0 kg

15 01 11 Kovové obaly obsahující nebezpečnou tuhou pórovitou základní hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob 0,0 kg

15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami. 0,0 kg

17 01 06 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky 0,0 kg

17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné 0,0 kg

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet 395 t

17 04 09 Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami 565 kg

17 04 10 Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky 0,0 kg

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky 60 t

17 06 01 Izolační materiál s obsahem asbestu 0,0 kg

17 06 03 Jiné izolační materiály sestávající z nebezpečných látek nebo nebezpečné látky obsahující 0,0 kg

17 08 01 Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami 0,0 kg

17 09 01 Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť 0,0 kg

17 09 02 Stavební a demoliční odpady obsahující polychlorované bifenyly (např. těsnicí materiály, podlahoviny na bázi pryskyřic, utěsněné zasklené dílce, kondenzátory obsahující polychlorované bifenyly) 0,0 kg

17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady (včetně odpadních směsí) obsahující nebezpečné látky 375 kg

20 01 21 Zářivka a ostatní odpad s obsahující rtuť 0,0 kg

Pro tento odpad bude určeno zabezpečené místo pro shromažďování. Místo bude označeno identifikačním listem nebezpečného odpadu. Ještě před zahájením produkce odpadu bude smluvně zajištěno zneškodnění oprávněnou firmou.

Odpady obyčejné

08 01 12 Ostatní odpadní barvy a laky neuvedené pod kódem 08 01 11 0,0 kg

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly 375 kg

15 01 02 Plastové obaly 375 kg

15 01 03 Dřevěné obaly 0 kg

15 01 04 Kovové obaly 75 kg

15 01 05 Kombinované obaly 375 kg

15 01 07 Směsné obaly 75 kg

15 01 09 Textilní obaly 115 kg

15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod kódem 15 02 02 0,0 kg

17 01 01 Beton 1800 t

17 01 02 Cihly 0,0 kg

17 01 03 Tašky a keramické výrobky 0,0 kg

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06 0,0 kg

17 02 01 Dřevo 0,0 kg

17 02 02 Sklo 0,0 kg

17 02 03 Plasty 0,0 kg

17 04 01 Měď, bronz, mosaz 0,0 kg

17 04 02 Hliník 0,0 kg

17 04 03 Olovo 0,0 kg

17 04 04 Zinek 0,0 kg
 17 04 05 Železo a ocel 1900 kg
 17 04 06 Cín 0,0 kg
 17 04 07 Směsné kovy 0,0 kg
 17 04 11 Kabely neuvedené pod kódem 17 04 10 0,0 kg
 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03 400 t
 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod kódy 17 06 01 a 17 06 03 0,0 kg
 17 06 05 Stavební materiály s obsahem asbestu 0,0 kg
 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod kódem 17 08 01 0,0 kg
 17 09 04 Smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod kódy 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 5 t
 20 03 01 Směsný komunální odpad 400 kg

Jde o odpady z kategorie obyčejných, které nevyžadují při nakládání žádný zvláštní režim. Nesmí obsahovat příměsi škodlivých látek. Musí být roztrženy podle jednotlivých druhů. Zneškodnění lze zajistit prostřednictvím např. technických služeb.

Stavba bude realizována z ekologicky šetrných materiálů. V průběhu stavebních prací i provozování stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, je nutno dodržovat závazné předpisy o ochraně spodních vod a životního prostředí při provádění stavebních prací.

Tuhý domovní odpad bude ukládán do plechových nádob k tomu určených a svoz domovního odpadu bude prováděn způsobem obvyklým v místě stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle zadávacích podmínek investora, dle územního rozhodnutí a respektuje katalog vozovek PK TP 170 schváleného MD ČR.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, apod.)

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Provedením stavby a jejím provozem se požární rizika nemění. Únikové cesty a přístupové cesty pro IZS zůstávají zachovány.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí se provedením stavby nezmění.

d) ochrana proti hluku

Hluková zátěž území se nemění, posouzení hlukového ovlivnění není předmětem projektu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích se provedením stavby zvýší.

- f) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)*

Netýká se stavby.

15. Další požadavky:

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.)*

Stavba je navržena s ohledem na dodržení těchto parametrů.

- b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Obruby chodníku v místě přecházení pro chodce budou osazeny max. +0,02 m nad komunikací. V místě napojení chodníku na silnici, tj. v místě začátku a konce chodníku a v místech sjezdů bude proveden varovný pás š. 0,4m. Varovný pás bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky min. 80 mm nad povrchem přilehlé vozovky. V místech pro přecházení bude vytvořen signální pás š. 800 mm a dl. min. 1500 mm. Signální pás bude odsazen od varovného pásu o 300 – 500 mm, a na druhém konci bude navazovat na přirozenou nebo umělou vodící linii. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy ke svému okolí (tzn. červené k chodníku šedé barvy a šedé k chodníku červené barvy).

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude vyvýšen + 0,06 m nad niveletu chodníku, nebo také dlažbou s podélnými drážkami v š. 400 mm. Vodící linie bude umístěna u okraje chodníku, který je vzdálenější od silnice.

Příčný sklon chodníku činí 2,0%. Podélný sklon chodníku v celé délce nepřesáhne 8,33% (1/12), pouze v místech napojení na pozemní komunikace je podélný sklon do 12,5% (1/8) v délce 1 m.

Povrch varovného a signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od těchto pásů bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovné pásy budou z dlažby s pravidelnými výstupky tvaru kulové úseče. Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami.

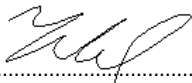
- c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Stavba se nenachází v území ovlivněném povodněmi ani poddolováním. Navržené stavební prvky jsou určeny pro venkovní použití a jsou schopny odolávat nepříznivým účinkům vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Do PDSP byly zpracovány všechny známé požadavky dotčených orgánů.

Zpracoval: JEARING, spol. s r.o., Petřvald


.....

Ing. Ondřej Žídek

Datum: 03/2015