

LEGENDA TECHICKÉ INFRASTRUKTURY:

- ČEZ NN

SÍLOVÉ VEDENÍ NN - ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ VN

SÍLOVÉ VEDENÍ VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- V0 PULS

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - IMPULSNÍ KABEL - Ostravské komunikace, a.s.
- V0 NPAKCI

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NAPÁJECÍ KABEL - Ostravské komunikace, a.s.
- V0 VV/VD

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VÝVODOVÝ KABEL - Ostravské komunikace, a.s.
- DAKIA PÁRA

PRIMÁRNÍ ROZVOD TEPLA V ŽB KANÁLE (PÁRA) - Dakia Česká republika, a.s.
- DAKIA TEPLO

SEKUNDÁRNÍ ROZVOD TEPLA V ŽB KANÁLE - Dakia Česká republika, a.s.
- DE NET

SDĚLOVACÍ KABEL METALICKÝ - Telefonía Czech Republic, a.s.
- DE OPT

SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ - Telefonía Czech Republic, a.s.
- SMP NTL

NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD - SMP Net, s.r.o.
- DVK KAN

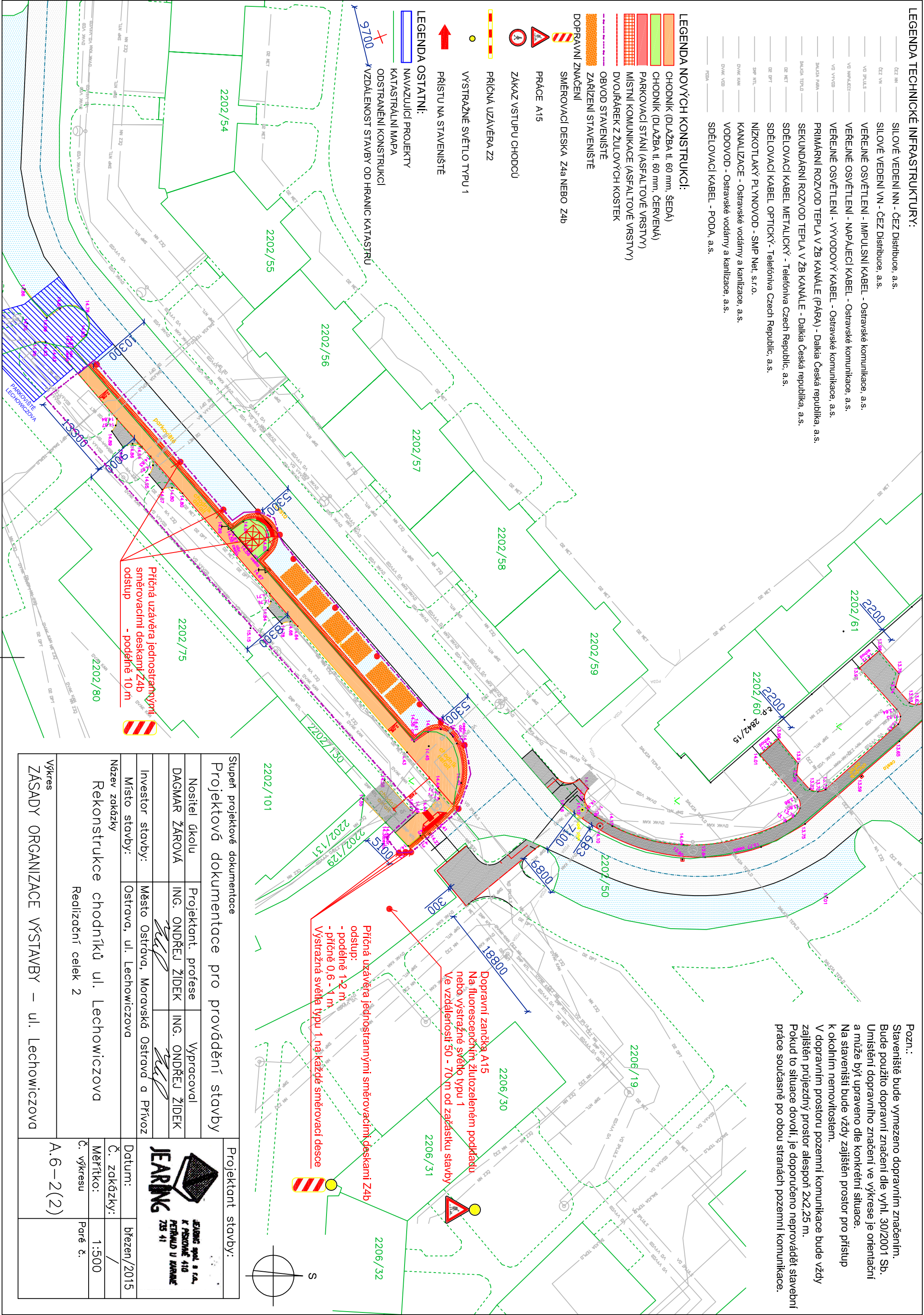
KANALIZACE - Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.
- DVK VOD

VODOVOD - Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.
- PODA

SDĚLOVACÍ KABEL - PODA, a.s.

LEGENDA NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

- CHODNÍK (DLAŽBA tl. 60 mm, ŠEDÁ)
- CHODNÍK (DLAŽBA tl. 60 mm, ČERVENÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (ASFALTOVÉ VRSTVY)
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE (ASFALTOVÉ VRSTVY)
- DVOJŘÁDEK Z ŽULOVÝCH KOSTEK
- OBVOD STAVENÍŠTĚ
- ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SMĚROVACÍ DESKA Z4a NEBO Z4b
- PRÁCE A15
- ZAKAZ VSTUPU CHODCŮ
- PRÍČNÁ UZÁVĚRA ZZ
- VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1
- PRÍSTU NA STAVENÍŠTĚ
- LEGENDA OSTATNÍ:
- NAVÁZUJÍCÍ PROJEKTY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCÍ
- VÝZDÁLENOST STAVBY OD HRANIC KATASTRU



Pozn.:
Staveníště bude vymezeno dopravním značením.
Bude použito dopravní značení dle vyhl. 30/2001 Sb.
Umístění dopravního značení ve výkrese je orientační
a může být upraveno dle konkrétní situace.
Na staveníšti bude vždy zajištěn prostor pro přístup
k okolním nemovitostem.
V dopravním prostoru pozemní komunikace bude vždy
zajištěn průjezdný prostor alespoň 2x2,25 m.
Pokud to situace dovolí, je doporučeno neprovádět stavební
práce současně po obou stranách pozemní komunikace.

Dopravní značka A15
Na fluorescenčním žlutozeleném podkladu
nebo výstražné světlo typu 1
Ve vzdálenosti 50 - 70 m od začátku stavby

Príčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4b
odstup:
- podélně 1-2 m
- příčně 0,6 - 1 m
Výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce