

JEARING, spol. s r. o.

K Pískovně 410, 735 41 Petřvald u Karviné, IČ: 25368281

tel.: 731 162 463; e-mail: jearing@volny.cz

A.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zpracováno jednotně pro Realizační celky 1 i 2

Investor : Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská
Ostrava a Přívoz
Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 29

Stavba : „Rekonstrukce chodníků ul. Lechowiczova“

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Zakázka číslo :

Číslo archivní :

Datum	březen 2015	
Vypracoval:	Ing. Ondřej Žídek	
Nositel úkolu:	Dagmar Žárová	

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku navazujícího na místní komunikaci nepřesáhne 20 mm. Šířka chodníku je min. 2,0 m. Příčný sklon chodníku činí 2,0%. Podélný sklon chodníku v celé délce nepřesáhne 8,33% (1/12), pouze v místech napojení na pozemní komunikace je podélný sklon do 12,5% (1/8) v délce 1 m.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Obruby chodníku v místě přecházení pro chodce budou osazeny max. +0,02 m nad komunikaci. V místě napojení chodníku na silnici, tj. v místě začátku a konce chodníku a v místech sjezdů bude proveden varovný pás š. 0,4m. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky min. 80 mm nad povrchem přilehlé vozovky. V místech pro přecházení bude vytvořen signální pás š. 800 mm a dl. min. 1500 mm. Signální pás bude odsazen od varovného pásu o 300 – 500 mm, a na druhém konci bude navazovat na přirozenou nebo umělou vodící linii.

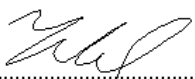
Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude vyvýšen + 0,06 m nad niveletu chodníku, nebo také dlažbou s podélnými drážkami v š. 400 mm. Vodící linie bude umístěna u okraje chodníku, který je vzdálenější od silnice.

Příčný sklon chodníku činí 2,0%. Podélný sklon chodníku v celé délce nepřesáhne 8,33%.

c) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Povrch varovného a signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od těchto pásu bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovné pásy budou z dlažby s pravidelnými výstupky tvaru kulové úseče. Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami.

Zpracoval: JEARING, spol. s r.o., Petřvald



Ing. Ondřej Žídek

Datum: 03/2015