

Název Stavby : **Rekonstrukce chodníku ul. Bieblova**
Stupeň projektu : **Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby**
Část projektu : **D1 - SO 01 - Komunikace**
Zodpovědný projektant : **Ing. Jan Havlíček, Na Františkově 2020/12, Ostrava, 710 00**

D1.1 TEXTOVÁ ČÁST

Seznam příloh:

- A - Průvodní zpráva
- B - Souhrnné řešení stavby
- C - Stavební část
- D - Technologická část
- E - Zásady organizace výstavby
- F - Dokladová část

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby, investora a zpracovatele projektu

a) Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce chodníku ul. Bieblova
Část stavby: Komunikace
Místo stavby: Moravská Ostrava
Katastrální území: Moravská Ostrava
Parcela: 428/1
Charakter stavby: Změna stávající stavby
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby

b) Stavebník

Statutární město Ostrava,
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava,
IČ: 00 84 54 51

c) Projektant

Generální projektant: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
IČ: 48 42 46 41

Zhotovitelé dopravní části: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
Ing. Milan Palák, ČKAIT 1101019
Rudná 76, 700 30 Ostrava – Zábřeh

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší úpravu pěších komunikací umístěných podél části ul. Bieblova. Tato úprava spočívá v nahrazení stávajících chodníků novými pěšími komunikacemi. Umístění chodníků se půdorysně mírně mění oproti původním.

b) Předpokládaný průběh stavby

Nejprve budou odstraněny původní komunikace vč. podkladních vrstev, bude provedena příprava podkladů, podkladní vrstvy a osazení obrub. Bude upravena stávající kamenná obruba při styku s místní komunikací. Dále bude provedeno osazení varovných pásů a následně pokládka konečných povrchů včetně signálních pásů.

Podrobný postup provádění prací si zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvně dohodnuté termíny.

c) Vazba na územní plán

Dle územního plánu spadá dotčené území do plochy "Bydlení hromadné".

Dle regulativu územního plánu je využití území stanoveno jako **VHODNÉ**:

- Příslušné komunikace motorové, cyklistické, pěší, parkoviště.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemek se nachází v centrální části Statutárního města Ostravy v městské části Moravská Ostrava, k.ú. Moravská Ostrava, pozemek parc.č. 1428/1. Území je situováno podél ul. Bieblova. Nejbližší okolí je zastavěno bytovými domy a objekty občanské vybavenosti.

Pozemek je rovinného charakteru, pozemek není oplocen. Na dotčeném území se nacházejí pěší komunikace a zpevněné plochy. Ostatní plocha dotčeného území je zatravněná se vzrostlou zelení.

Dotčená parcela je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava se svěřeným právem hospodaření městské části Moravská Ostrava a Přívoz (investor stavby).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní životní prostředí, ani nežádoucím způsobem nenaruší užívání pozemků, s nimiž sousedí. Návrh respektuje přirozenou konfiguraci terénu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Nově navrhované komunikace nahradí stávající komunikace z 80-tých let, které jsou na hranici své životnosti. Z tohoto důvodu bude dopad stavby na dotčené území pozitivní.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Pro stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí. Jedná se o změnu stávající stavby - viz. Souhlas ve smyslu § 15 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb. vydaný odborem stavebně správním Magistrátu města Ostravy - viz dokladová část.

b) Regulační plány, územní plán

Dotčené území spadá do platného územního plánu statutárního města Ostrava. Podrobnější územně plánovací dokumentace na dotčené území nebyla zpracována.

c) Mapové podklady, zaměření území

Před započítím projekčních prací bylo na pozemku provedeno místní šetření projektanta. Projekční práce byly provedeny na základě podkladů předaných investorem a na základě geodetického zaměření stávajícího stavu - Vladislav Stříž, Květen 2013. Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků investora.

d) Dopravní průzkum

Byl proveden průzkum technického stavu komunikací, přilehlého terénu, dále průzkum rozmístění současného dopravního značení. Od správců inženýrských sítí byly získány mapové podklady umístění jednotlivých inženýrských sítí.

e) Klimatologické údaje

Území Ostravy spadá do mírně teplé klimatické oblasti, avšak liší se určitými zvláštnostmi, způsobenými vysokou koncentrací průmyslu, hustou zástavbou a specifickými podmínkami Ostravské pánve. Průměrná roční teplota zde dosahuje 8,6°C. Průměrný úhrn ročních srážek činí 568,3 mm (zdroj ČSÚ).

Nadmořská výška pozemku je cca 210 mnm.

f) Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl požadován.

4 Členění stavby

Tato část dokumentace se týká stavebního objektu SO 01 - Komunikace - tento stavební objekt není dále členěn.

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Výstavby nemá věcné ani časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.

b) Uvažovaný průběh výstavby

- a) předání projektu pro realizaci stavby
- b) výběr zhotovitele (položkový rozpočet součástí PD)
- c) vymezení staveniště
- d) vytýčení podzemních vedení
- e) demolice stávajících staveb
- f) vytýčení nových staveb
- g) provedení stavby
- h) kolaudace a odstranění případných vad
- i) předání stavby do užívání

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z ulice Bieblova.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava na přilehlých místních komunikacích nebude omezena. Dočasně dojde ke zúžení přilehlých komunikací o cca 80 cm. Na nezbytně nutnou dobu bude omezeno užívání rekonstruovaných pěších komunikací.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Přehled známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob Způsob užívání t.j. i uživatel a majitel dotčených komunikací zůstává původní.

Majitel : Statutární město Ostrava,
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava,

Hospodaření svěřeno, správce : Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,
Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava, IČ: 00 84 54 51

7 Předávání částí stavby do užívání

Nové zpevněné plochy budou předány do užívání po převzetí stavby investorem a po kolaudaci, případně po odstranění vad a nedodělků jako jeden celek.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Souhrnný popis

Projektová dokumentace dopravní části řeší odstranění stávajících pěších komunikací a zřízení nových pěších komunikací.

Příprava staveniště

Zásady organizace výstavby jsou popsány ve všeobecné části PD - část B - Souhrnná technická zpráva. Podstatnou součástí přípravy staveniště je vytýčení podzemních vedení a jejich vyznačení tak, aby bylo viditelné po celou dobu stavby.

Před započítím stavby bude provedena dočasná ochrana stávajících stromů.

Pěší komunikace

Většina pěších komunikací je navržena v šířce 1,5 - 3,0 m s krytem z betonové dlažby - čtvercový formát 200 x 200 mm, tl. 60 mm, přírodní šedé barvy. Komunikace budou lemovány betonovou obrubou v rovině komunikace, místně zvýšenou o 60 mm nad úroveň komunikace, ta bude tvořit přirozenou vodicí linii pro slabozraké. Oblouky obloukových segmentů budou skládány z rovných segmentů dl. 0,5m.

Terénní a sadové úpravy kolem zpevněných ploch

V poslední fázi stavby budou provedeny jemné terénní úpravy, provedena úprava (prořez) stávajících křovin. Dotčené plochy budou nově zatravněny.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Netýkají se této stavby.

8.2.3 Odvodnění

Odvodnění zůstává původní. Nové zpevněné plochy budou odvodněny do terénu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýkají se této stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na rekonstruované plochy jsou napojeny vchody do bytových i nebytových objektů, které mohou sloužit i k evakuaci osob při požáru. Únikové trasy navazující na tyto vchody zůstanou po celou dobu rekonstrukce volné, nebude zde skladován materiál, popř. se zde nebudou vyskytovat jiné překážky vyvolené stavbou.

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1 Celková (přehledná) situace stavby

Je obsahem části "C2" projektové dokumentace.

2 Koordinační situace stavby

Je obsahem části "C3" projektové dokumentace.

3 Geodetický koordinační výkres

Vytýčení stavby je patrné z výkresu D1.2, souřadnice vytyčovacích bodů jsou uvedeny v části "C" textové části tohoto stavebního objektu (viz níže).

4 Bilance zemních prací

Zemina vytěžená při stavebních pracích bude použita na stavbě pro zarovnání terénu. Část zeminy bude muset být rovněž dovezena.

5 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se - vodohospodářské řešení se nemění.

6 Bezbariérové užívání

Nové komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově. V místech napojení na stávající (ponechané) pěší komunikace bude napojení provedeno rovněž bezbariérově ve výškové úrovni původních chodníků. V místech napojení na MK Bieblovou bude napojení provedeno přes sníženou obrubu na úroveň 2 cm nad výškovou úroveň stávajícího živičného krytu MK Bieblova.

Nové komunikace budou provedeny v příčném sklonu 2 %, podélný sklon je zanedbatelný.

Na nových komunikacích bude zřízena přirozená vodící linie zvýšenou obrubou (60 mm nad úroveň komunikace), u napojení na MK Bieblovou budou provedeny varovný a signální pásy z reliéfní dlažby.

C STAVEBNÍ ČÁST

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1 a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku ul. Bieblova
Část stavby:	Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Moravská Ostrava
Katastrální území:	Moravská Ostrava
Parcela:	428/1
Charakter stavby:	Změna stávající stavby
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění stavby
Stavebník	Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava, IČ: 00 84 54 51
Generální projektant:	Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356 Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava IČ: 48 42 46 41
Zhotovitelé dopravní části:	Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356 Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava Ing. Milan Palák, ČKAIT 1101019 Rudná 76, 700 30 Ostrava – Zábřeh

1.1 b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Obecně

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících pěších komunikací a zřízení nových pěších komunikací.

Dopravní napojení

Dopravní napojení rekonstruovaných komunikací a zpevněných ploch na místní komunikaci se nemění.

Parkovací plochy

Na rekonstruovaných plochách se nenacházejí parkovací plochy. Nové parkovací plochy se nenavrhují.

1.1 c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady t.j. geodetické zaměření a digitální technická mapa předaná investorem byly porovnány a vytvořen podklad pro projekci. Do tohoto podkladu byly zakresleny trasy inženýrských sítí z podkladů předaných jednotlivými správci.

1.1 d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Řešené komunikace slouží jako pěší trasy ve vztahu k bližšímu okolí a stavbám.

1.1 e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plochy s dlážděným krytem ze zámkové betonové dlažby

Nová pěší komunikace a zpevněné plochy budou kryty zámkovou betonovou dlažbou. Dlažba bude provedena mezi betonové obruby (případně stávající kamennou obrubu). Většina ploch bude provedena z dlažby formátu 200 x 200 mm (resp. 197 x 197 mm), tl. 60 mm přírodní šedé barvy, kladené na vazbu.

Kryt - betonová zámková dlažba

Upravená pláň zhuťněná na hodnotu	$E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$
Drcené kamenivo fr. 16 - 32 mm	150 mm
Drcené kamenivo fr. 4 – 16 mm	110 mm
Kladecí vrstva z drceného kameniva	30 mm
Betonová dlažba	60 mm
C e l k e m	350 mm

Poznámka

Příčný sklon komunikací a zpevněných je navržen 2%, kvalitní provedení krycí vrstvy zabrání vzniku kaluží. Před kladením konstrukčních vrstev budou realizovány všechny nutné překopy.

V návaznosti na nové povrchy komunikací bude provedena výšková úprava stávající kanalizační šachty a sloupků svislého dopravního značení.

1.1 f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemních komunikací

Režim povrchových a podzemních vod a zásady odvodnění se oproti stávajícímu stavu nemění. Dešťové vody budou zasakovány do terénu.

1.1 g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno. Z důvodu snížení výškové úrovně v místě dopravního značení, bude sníženo i toto značení. Stavbou bude dotčeno vodorovné dopravní značení, to bude po dokončení stavby obnoveno.

Rozhledové pole

V rámci navrhované stavby nejsou zřizovány nové připojení ke komunikaci, proto nejsou řešena rozhledová pole.

1.1 h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby a během její realizace je nutné postupně provést:

- vytýčení a označení průběhu všech podzemních inženýrských sítí
- zajištění přístupnosti blízkých pozemků a objektů během stavby
- osazení dočasného dopravního značení po dobu trvání stavby
- dočasnou ochranu stávajících stromů

1.1 i) Vazba na případné technologické vybavení

Dotčené komunikace nemají vazby na technologické vybavení.

1.1 j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh konstrukcí nových komunikací vychází z typových skladeb pro požadované užití pěších komunikací.

1.1 k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nové komunikace jsou řešeny bezbariérově. V místech napojení na stávající (ponechané) pěší komunikace bude napojení provedeno rovněž bezbariérově ve výškové úrovni původních chodníků. V místech napojení na MK Bieblovou bude napojení provedeno přes sníženou obrubu na úroveň 2 cm nad výškovou úroveň stávajícího živičného krytu MK Bieblova.

Nové komunikace budou provedeny v příčném sklonu 2%, podélný sklon je zanedbatelný.

Na nových komunikacích bude zřízena přirozená vodící linie zvýšenou obrubou (60 mm nad úroveň komunikace), u napojení na MK Bieblovou budou provedeny varovný a signální pásy z reliéfní dlažby.

1.2 Výkresy - viz výkresová část

D1.1	Textová část	
D1.2	Situace	M 1:250
D1.3	Demolice	M 1:500
D1.4	Řezy	M 1:25
D1.5	Napojení na MK Bieblova - západní	M:1:50
D1.6	Napojení na MK Bieblova - východní	M:1:50
D1.7	Napojení na MK Bieblova - severní	M:1:50
D1.8	Úprava pěšin	M 1:250, 1:5
D1.9	Dopravní značení stavby	M 1:50

1.2.8 Souřadnice hlavních bodů

č.	Označení bodu	X=	Y=
1	osa komunikace	-470655.3775	-1100944.7391
2	osa komunikace	-470624.9600	-1100935.1205
3	osa komunikace	-470613.1863	-1100932.0598
4	osa komunikace	-470628.7070	-1100949.0435
5	osa komunikace	-470633.7140	-1100934.1702
6	osa komunikace	-470652.8670	-1100954.4182
7	osa komunikace	-470610.0696	-1100940.1989
8	střed poloměru oblouku	-470651.4686	-1100936.6858
9	střed poloměru oblouku	-470645.0567	-1100949.3415
10	osa komunikace	-470600.4409	-1100928.8675
11	osa komunikace	-470560.2391	-1100919.1271
12	osa komunikace	-470578.8775	-1100940.4020
13	osa komunikace	-470584.7629	-1100921.7141
14	osa komunikace	-470579.8512	-1100937.3103
15	osa komunikace	-470553.5089	-1100928.6858
16	osa komunikace	-470564.5925	-1100917.4809
17	osa komunikace	-470559.5246	-1100932.9601
18	osa komunikace	-470550.1752	-1100942.5117
19	osa komunikace	-470555.8192	-1100927.2702
20	střed poloměru oblouku	-470566.6555	-1100925.0958

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Není předmětem tohoto tavebního objektu.

E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Soupis zásad organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou popsány ve všeobecné části PD - část B - Souhrnná technické zpráva.

Před započítím stavby bude provedena dočasná ochrana stávajících stromů.

2 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutno vytýčit a vyznačit průběh podzemních inženýrských sítí, jejich trasy byly ověřeny u jejich správců a jsou orientačně zakresleny ve výkrese situace a doloženy vyjádřeními.

Inženýrské sítě budou v celém rozsahu respektovány v tomto sledu úkonů:

- vytýčení podzemního vedení jeho správcem či uživatelem
- provedení sond zjišťující hloubku a stav uložení podzemních vedení
- zajištění ochrany sítě během stavby v případě, že bude na ploše její trasa odhalena
- zajištění podzemního vedení před opětovným záhozem
- nutná účast správce nebo uživatele podzemního vedení, a to minimálně při vytýčení a při zajištění před záhozem; účast správce či uživatele sítě při dalších úkonech na stavbě vyplyne během realizace.

F DOKLADOVÁ ČÁST

a) Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

- Podmínky koordinovaného stanoviska č.j. SMO/191581/13/ÚHA/GAV ze dne 25.6.2013 budou respektovány:

1. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

2. Zachovávané dřeviny, které rostou ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozením a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech), 4.11 (ochrana kořenového prostoru při zřizování stavebních prvků) a 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení).

- Podmínky vyjádření Statutárního města Ostrava, městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č.j. MOaP/33081/13/OIMH/Br ze dne 5.6.2013 budou respektovány, jedná se o:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků ve vlastnictví statutárního města Ostravy, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

2. Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a bude jednoznačně stanovena trasa pěších pro zajištění bezpečného a bezkolizního průchodu chodců.

3. Stavebník (žadatel) je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (objížďky, uzavírky). Projektová dokumentace bude projednána v pracovní skupině organizace řízení dopravy při odboru dopravy MMO a bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.

4. Pracoviště stavby bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby - stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby, tel. číslo.

5. Silniční těleso, zařízení a dopravní značení nebude znečišťováno a poškozováno. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených stavební dopravou a stavební činností.

6. Stavebník (žadatel) je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (objížďky, uzavírky). Projektová dokumentace bude projednána v pracovní skupině organizace řízení dopravy při odboru dopravy MMO a dopravní značení bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.

7. Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu ze zák.č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací (min. 60 dnů) požádat příslušný silniční správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení. Na základě vydaného příkazu o dočasném dopravním značení proveden dopravní opatření.

9. Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě, provedení jemných terénních úprav, uválcování a podsetá trávním semenem. Uježděné plochy budou zkyprěny a zatravněny
10. Diagonální zkratky řešené vydlážděním z žulové kostky budou změněny na šlapákové trasy z plochých dlaždic 600 x 600 x 50, bez lemování obrubami.
11. Dodržet v projektu i v realizaci SO sadové úpravy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
12. Správce místních komunikací a zeleně bude zván na kontrolní dny stavby.
13. Stavba bude realizována dle předložené PD pro stavební povolení zpracované Ing. Janem Havlíčkem, datum 5/2013 dle seznamu příloh F1, F2, F3, F4 a F5.

- trasy inženýrských sítí poskytnuté správci ve svých vyjádření k projektové dokumentaci jsou zakresleny ve výkresové části. Tyto stávající inženýrské sítě budou respektovány a chráněny dle podmínek jednotlivých správců

b) závazná stanoviska dotčených orgánů

Je součástí samostatné části PD - viz dokladová část.

c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Je součástí samostatné části PD- viz dokladová část.

Květen 2013,
Ing Jan Havlíček