

Název Stavby : **Rekonstrukce chodníku ul. Bieblova**
Stupeň projektu : **Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby**
Část projektu : **D2.1 Technická zpráva**
Zodpovědný projektant : **Ing. Jan Havlíček, Na Františkově 2020/12, Ostrava, 710 00**

D2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Účel objektu

Navrhovaná konstrukce bude sloužit jako vizuální odclonění odpadových nádob.

b) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zakrytí je navrženo ve tvaru obdélníku s možností přístupu z obou kratších stran. Různobarevné opláštění je navrženo v důvodu upoutání pozornosti na konstrukci nikoliv na odpadní nádoby, které se nachází za ní.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení, oslunění

Zatravněná plocha	18,2 m ²
Výška nadzemní části	1,5 m
Hloubka podzemní části	0,2 m

Orientace objektů - rovnoběžně s obrubou pěší komunikace.

d) Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

Demolice původní betonové stěny

Návrh zakrytí odpadových nádob předpokládá demolici původní betonové zástěny, včetně podzemní části.

Založení

Základ ocelové konstrukce budou tvořit 2 horizontální nosníky (HEB100), které budou uloženy na zhutněný podsyp pod betonovou dlažbou. Po osazení a montáži ocelové konstrukce bude okolní plocha vydlážděná.

Ocelová konstrukce

Ocelová konstrukce je rozdělena na 4 samostatné části, které budou smontovány na místě - 2 x základový nosník HEB 100 + 2x svařená konstrukce půdorysného tvaru U.

Svařence budou na místě sešroubovány se základovým nosníkem. Podzemní části budou opatřeny ochranným nátěrem.

Základní konstrukce nadzemních svařených rámců bude tvořena z uzavřených profilů JA 60/60/3, T profilů 60/60/6mm, L profilů 60/60/6 mm. Ztužení krajních částí bude provedeno táhly ø 12 mm přivařených ke kotevním plechům 50/50/5 mm nahoře a 50/100/5 mm dole.

Ztužení střední části spočívá v ukotvení tuhých profilů svařených do tvaru "L" ke spodní části konstrukce - bude upřesněno projektantem při výrobě.

Ocelová konstrukce bude před pozinkováním sestavena na dílně a odsouhlasena projektantem.

Díleňská dokumentace bude konzultována s projektantem!

Opláštění

Ocelová konstrukce bude opláštěná různobarevnými deskami TOPFACE - TF tl. 6 mm. Základem desek je plastbetonové jádro, povrch je tvořen laminátem HPL. Desky mají vysokou mechanickou pevnost, dobré protipožární vlastnosti a snadnou údržbu (odstraňování graffiti).

Jednotlivé segmenty budou nařezány z formátů 3050 x 1300 mm. Celkem bude použito 5 desek s oboustranně stejnými povrchy.

Použité barvy: Modra (302)
Zelená (303)
Červená (304)
Žlutá (307)
Šedá (311)

Desky budou k "T" a "L" profilům nýtovány, k jaklům kotveny nerezovými samořeznými šrouby s elastomerovou podložkou.

e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvoru

S ohledem na charakter stavby není daná problematika řešena.

f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu

Zakrytí odpadových nádob se nachází v blízkosti podzemních inženýrských sítí (Dalkia, Ovak, Ostravské komunikace), proto nebude ocelová nosná konstrukce kotvena do pevných základů. Základ ocelové konstrukce budou tvořit 2 horizontální nosníky (HEB100), které budou uloženy na zhuťný podsyp pod betonovou dlažbou, poté bude ostatní plocha vydlážděná. V případě nutnosti údržby podzemních sítí, je možno stejným způsobem celou konstrukci dočasně přemístit.

g) Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Vliv dotčených stavebních objektů a jejich užívání ve vztahu k životnímu prostředí se oproti stávajícímu stavu nezmění.

h) Dopravní řešení

Dopravní napojení se nemění.

i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

S ohledem na charakter stavby není daná problematika řešena.

j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu jsou dodrženy technické požadavky na stavbu podle vyhlášky 268/2009 Sb.

Červen 2013
Ing. Jan Havlíček