

## **A.4 Bilance zemních prací**

### **A.4.1 Zpráva**

#### **REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ AHEPJUKOVA**

Číslo zakázky: J-6145/14  
Objednatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,  
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava  
Stavba: Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova  
Stupeň: PP  
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal  
Přezkoumal: Ing. Miroslav Skupník  
Schválil: Ing. Miroslav Skupník  
Datum: 06/2014

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 9, vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných  
účelových komunikací pro provádění stavby

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí výkopů dle příčných řezů, viz B.3.2.1, B.3.2.2, B.3.2.3, B.3.2.4, B.3.2.5, B.3.2.6 a B.3.2.7. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemina musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná (např. štěrkodrt' nebo struska).

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev parkovacích stání je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na místech, která budou určena technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

Použitý asfaltový beton střednězrný, který bude použit pro pojízdný povrch parkovacích stání bude laboratorně ověřen dle těchto předpisů:

- ČSN EN 12697 - 15 Stanovení náchylnosti asfaltových směsí k segregaci
- ČSN EN 12697 - 10 Zkouška zhutnitelnosti asfaltových směsí
- ČSN EN 12697 - 12 Stanovení citlivosti asfaltové směsi vůči účinkům vody
- ČSN EN 12697 - 26 Měření modulu tuhosti
- ČSN EN 12697 - 24 Měření únavových charakteristik
- ČSN EN 12697 - 25 Posouzení odolnosti asfaltových směsí proti tvorbě trvalých deformací

Výkopy (dle A.4.2 Situace bouracích prací a dle A.4.3 Výkazu výměr) budou odvezeny na řádné skládky dle instrukcí investora.

## DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ :

Byla vypracovaná Zpráva č. 02/2014 o provedeném průzkumu konstrukce vozovky - Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova. Průzkum zahrnuje provedení 10 sond a jejich popis z hlediska konstrukce vozovky pro následně zpracování PD. Na provedených jádrových vrtech konstrukcí vozovek a zpevněných ploch bylo vizuálně posouzeno složení konstrukce z jednotlivých vrstev, stanovena jejich tloušťka a vizuálně posouzen druh vrstev s popisem. Nestmelené podkladní vrstvy byly popsány do hl. 100 mm s uvedením jejich druhu.

### Z tohoto průzkumu byly zjištěny :

#### Konstrukční vrstvy chodníku :

Obrusná vrstva	OV	MA	tl. 50 mm	- litý asfalt
Podkladní vrstva	I.	beton 0/22	tl. 80 mm	- rozpadá se
Podkladní vrstva	II.	ŠP 0/8	tl. ≥100 mm	- štěrkopísek

#### Konstrukční vrstvy na spojovací komunikaci mezi ul. Novinářská a ul. Ahepjukova :

Obrusná vrstva	OV	ACO 11	tl. 50 mm	
Ložní vrstva	LV	ACL 16	tl. 60 mm	
Podkladní vrstva	I.	penetrační makadam	tl. 70 mm	- hrubé drcené kam. 11/22
Podkladní vrstva	II.	penetrační makadam	tl. 80 mm	- struska 32/63
Podkladní vrstva	III.	Struska	tl. ≥100 mm	- struska 0/32

**Konstrukční vrstvy na asfaltovém ostrůvku :**

Obrusná vrstva OV		MA	tl. 50 mm	- litý asfalt
Ložní vrstva	LV	ACL 16	tl. 130 mm	
Podkladní vrstva	I.	penetrační makadam	tl. $\geq 150$ mm	- struska 32/63

**Konstrukční vrstvy na chodníku u izolační zeleně :**

Obrusná vrstva OV		MA	tl. 30 mm	- litý asfalt
Podkladní vrstva	I.	cement. stabilizace	tl. 80 mm	- rozpadá se
Podkladní vrstva	II.	ŠP 0/8	tl. $\geq 100$ mm	- štěrkopísek

**Konstrukční vrstvy na parkovišti komunikace (cca uprostřed asf. Plochy) :**

Obrusná vrstva OV		ACO 11	tl. 40 mm	
Ložní vrstva	LV	ACL 16	tl. 50 mm	
Podkladní vrstva	I.	penetrační makadam	tl. 120 mm	- struska 32/63
Podkladní vrstva	II.	struska 0/32	tl. $\geq 100$ mm	- struska 0/32

**Konstrukční vrstvy v místě parkovacích stání :**

Obrusná vrstva OV		ACO 11	tl. 40 mm	
Ložní vrstva	LV	ACL 16	tl. 100 mm	
Podkladní vrstva	I.	penetrační makadam	tl. 150 mm	
Podkladní vrstva	II.	struska 0/32	tl. $\geq 100$ mm	

**Konstrukční vrstvy na asf. ostrůvku mezi parkovištěm a ul. Ahepjukova :**

Obrusná vrstva OV		MA	tl. 30 mm	- litý asfalt
Ložní vrstva	LV	beton 0/22	tl. 100 mm	
Podkladní vrstva	I.	ŠP 0/32	tl. $\geq 100$ mm	- štěrkopísek 0/32

**Konstrukční vrstvy na severní asfaltovém chodníku :**

Obrusná vrstva OV		MA	tl. 25 mm	- litý asfalt
Ložní vrstva	LV	beton 0/22	tl. 100 mm	
Podkladní vrstva	I.	ŠP 0/8	tl. 30 mm	- štěrkopísek 0/8
Podkladní vrstva	II.	zemina	tl. $\geq 100$ mm	- jílovitá zemina

**Konstrukční vrstvy na spojovacím chodníku vedoucím na ul. Novinářská :**

Obrusná vrstva OV		MA	tl. 30 mm	- litý asfalt
Ložní vrstva	LV	beton 0/22	tl. 80 mm	
Podkladní vrstva	I.	škvára	tl. $\geq 100$ mm	- škvára 0/8

**BOURACÍ PRÁCE :**

V rámci bouracích prací dojde k demolici stávající zpevněné plochy parkoviště, včetně betonových obrub BO 10 i s uložením. Dále dojde k demolici chodníku, který se nachází mezi parkovištěm a izolační zelení u ulice Novinářská a to včetně obruby BO 08. Dojde k demolici vrstev komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova včetně lemujících obrub BO 10 a také chodníku, který se nachází v blízkosti této komunikace, včetně betonové obruby BO 08. Dále dojde k demolici chodníku nacházejícím se v severní části parkoviště, který spojuje ulice Novinářská a Ahepjukova. Včetně betonových obrub BO 08. Tam, kde jsou plánované místa pro přecházení, na parcele 2202/1 je nutné vybourat v těchto místech komunikaci pro chodce, včetně obruby BO 10. V místě kontejnerového stání rozměru 7,5 x 1,5 m je nutné vykácet keře v ploše 16,0 m<sup>2</sup>. Na ulici Ahepjukova je z důvodu výměny obrub nutné vyfrézovat pás asfaltové vozovky šířky 0,7 m, vybourat stmelené vrstvy a obruby BO10 včetně dvojřádku žulových kostek, které budou očištěny a s 20% obměnou budou tyto kostky znovu použity. Dále bude vybouraná asfaltová plocha ostrůvku, který dělí ulici Ahepjukova a parkoviště a to včetně obrub BO10, které lemují obdélníkové místa pro stromy. Šest uličních vpustí v prostoru parkoviště budou vybourány a osazeny nové s pryžovou mříží. U podzemních kontejnerových stání je nutné demontovat 3 ks parkovacích dorazů, které budou po ukončení realizace stavby zpětně osazeny ve vzdálenosti 0,5 m před obrubou kontejnerového stání na její osu. Konstruktivní vrstvy stávajících zpevněných ploch viz část 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů bod f) diagnostický průzkum konstrukcí.

**ZEMNÍ PRÁCE :**

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop pro konstrukci ploch parkovacích stání je do hloubky cca - 0,45 - 0,49 m, u meziparkovištní komunikace bude výkop v hloubce cca 0,45 - 0,57 m. Výkop pro komunikaci spojující ulice Novinářská a Ahepjukova bude v hloubce cca 0,45 - 0,59 m, výkopy u chodníků a míst pro přecházení ze zámkové dlažby budou provedeny v hloubce cca 0,34 - 0,40 m, výkopy u lokálně snížených asfaltových chodníků budou v hloubce cca 0,25 - 0,32 m. Po realizaci nových ploch a v místech zrušení stávajících zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a zatravnění (podél nových ploch v š. 1 m).