

B.2 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ AHEPJUKOVA

Číslo zakázky: J-6145/14
Objednatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava
Stavba: Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova
Stupeň: PP
Vypracoval: Ing. Martin Habrnal
Přezkoumal: Ing. Miroslav Skupník
Schválil: Ing. Miroslav Skupník
Datum: 06/2014

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 9, vyhlášky č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných
účelových komunikací pro provádění stavby

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Fifejdy. Jedná se o opravu parkoviště, několika přístupových chodníků, tři lokální snížení chodníku, opravy komunikace mezi ulicemi Novinářská a Ahepjukova a dvou nových kontejnerových stání. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Dojde k úpravě ostrůvků a to převážně v místech vjezdu na parkoviště. Dojde k výstavbě ostrůvků, které zúží vjezd do parkoviště. Parkovací stání budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, komunikace na parkovišti jsou navrženy asfaltové. Chodníky budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Na parkovišti budou nově umístěna sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které vyvolali potřebu snížených napojení na stávající chodník. Proto byly navrženy místa pro přecházení, která jsou vybavena prvky určené osobám se sníženou schopností orientace a to varovné a signální pásy. Protože v místě parkoviště se dnes nachází kontejnery pro komunální odpad a tím snižují kapacitu parkoviště, byly tyto kontejnery přemístěny na dvě nové kontejnerové stání. Kvůli těmto kontejnerovým stáním se musí v jejich celé délce snížit přilehlé stávající chodníky. V lokalitě došlo nově k výstavbě podzemních kontejnerů pro tříděný odpad, toto umístění je v PD zohledněno. Dojde k rekonstrukci komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. V místě napojení rekonstruované komunikace na ulici Novinářská byl umístěn přechod pro chodce. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které jsou ve vlastnictví MOaP. Dojde k revizi, případně výměně šachtic a k osazení nových pryžových mříží. PD byla v projekční fázi koordinována se stavbou REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8), Stavebník SMP Net, s.r.o. Projektoval Projekt 2010, s.r.o. Tato PD řeší přeložku STL plynovodu d315. Je nutné tyto PD ve fázi výstavby spolu koordinovat.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je patrný z přílohy B.2.2.1 Situace ZOV - 1.Etapa a B.2.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Stavba bude ohraničena zábranou Z2 - Zábrana pro označení uzavírky. Pro zdůraznění zúžení vozovek budou osazeny Z 4a Směrovací desky, které budou ze začátku zúžení doplněny o 3 ks S 7 - Přerušované žluté světlo. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 2202/1, 2202/11, 2202/12, 2202/115, 2202/116, 2202/117, 2202/118 2202/148, 2260/2 a 2359/3 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list: OSTRAVA,8-0/31. U parcel p.č. 2202/1, 2202/12, 2202/116, 2202/118 a 2202/148 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – zeleň. U parcel p.č. 2202/11, 2202/115, 2202/117, 2260/2 a 2359/3 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. V současné době jsou na uvažovaných plochách komunikace pro chodce a motorová vozidla, parkovací stání a zeleň.. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této

parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace..

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště stanoví investor stavby na pozemku a obvodu stavby tak, aby byla zachována obslužnost předmětné lokality. Stavba bude provedena za omezeného provozu. Stavba je rozdělena na dvě etapy. V Etapě č. 1 dojde k uzavření komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská a polovina parkovací plochy (ta, která je blíž izolační zeleně). Dále dojde k uzavření jižního chodníku a čtyř lokálních snížení asfalto-betonového chodníku, které budou stavěny postupně. V rámci této etapy dojde k výstavbě jižního kontejnerového stání. V Etapě č. 2 dojde k otevření opravených částí a uzavře se vjezd na parkoviště z ulice Ahepjukova. Dále se bude v této etapě rekonstruovat severní chodník a postaví se také severní kontejnerová stání. Dále se v této etapě zrekonstruují oba ostrůvky. Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně na stavbu dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci budou používat své stavební dvory, případně budou použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele stavby s využitím pozemků v obvodu stavby. Obyvatelé přilehlých domů budou po dobu výstavby využívat v první etapě severního chodníku a provizorních chodníků, které jsou navrženy na třech lokálních snížení asfalto-betonového chodníku. Pro provizorní chodník š. 1,0 m se shrne část zeminy tl. 0,1 m, uloží se geotextilie a zavalcuje se recyklat v celkové ploše 68 m². u napojení na stávající chodník je nutné dodržet převýšení mezi dočasným chodníkem a stávající obrubou 0,02 m. V rámci Etapy č. 2 budou chodci využívat již opraveného jižního chodníku.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Po dobu stavby bude omezen provoz na stávající komunikaci ulice Ahepjukova. V první etapě bude spojovací komunikace ulic Ahepjukova a Novinářská uzavřena. Vjezd na staveniště bude přes ulici Ahepjukova. V rámci této etapy dojde k rekonstrukci poloviny parkovací plochy, druhá polovina bude sloužit k parkování obyvatel blízkých bytových domů, dále k lokálnímu snížení asfalto-betonových chodníků a rekonstrukci jižního chodníku a jižního kontejnerového stání. V druhé etapě bude vjezd na staveniště přes již zrekonstruovanou spojovací komunikaci ulic Ahepjukova a Novinářská, dojde k rekonstrukci druhé poloviny parkoviště, severního chodníku a severního kontejnerového stání. Výměna obruby na ostrůvku mezi parkovištěm a ulicí Ahepjukova bude postupovat v 50 m dlouhých úsecích, které se budou posunovat ve směru výstavby, viz. výkres B.3.4.2 Situace stavby - Přechodné dopravní značení - Etapa 2.. stavba byla v projekční části koordinována s akcí REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8) projektovanou společností Projekt 2010, s.r.o., stavebník SMP Net, s.r.o. Konkrétně se jedná o přeložku STL plynovodu, který nově povede pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Novinářská a Ahepjukova, rozebíratelnou dlažbou parkovacích stání č. 01 - 35 a komunikací pro pěší. Tyto stavby budou realizovány společně. Dočasné dopravní značení viz. PD část část B. Stavební část, výkresy B.3.4.1.A Dočasné dopravní značení - Etapa 1.A, B.3.4.1.B Dočasné dopravní značení - Etapa 1.B a B.3.4.2 Dočasné dopravní značení - Etapa 2.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou. Budou respektovány stávající inženýrské sítě. V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., jednotná kanalizace DN 400 a DN 500 a podzemní jednotná kanalizační stoka tl 2640 x 2200 mm v provozování

společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s.

Stavbou dojde k dotčení zemního kabelového vedení ve správě Ostravské komunikace, a.s., kanalizačního potrubí DN 500 podzemní jednotná kanalizační stoka tl. 2640 x 2200 mm ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace,a.s. nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s. Na základě požadavků správců dotčených IS, uvedených výše, dojde k osazení půlené chráničky, podzemního kabelového vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., které bude uloženo do půlené chráničky délky 8,5 m, která bude utěsněna proti vniknutí nečistot a bude osazena na betonový základ tl. 0,1 m s obetonováním samotné chráničky. Dále je nutná ochrana sdělovacího vedení ČEZ ITC Services v místech dotčení tj. navržené chráničky pro optické sdělovací vedení v délce 9,3 m, dvě chráničky metalického sdělovacího vedení v délce 2 x 9,4 m. Jedná se o půlené chráničky, které budou obetonovány, budou uloženy s 0,5 m přesahem na každou stranu a budou utěsněny proti vniknutí nečistot. Dojde k dotčení podzemního trakčního vedení kabelů ve správě DP Ostrava, a.s. a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Po odkrytí vedení bude další ochrana sítí DPO, a.s. projednána s provozovatelem (p. Huvar tel. č. 597 402 150, p. Vavřina 597 402 157). Dojde k dotčení vedení kabelu VO ve správě Ostravských komunikací, a.s., uloženého ve stávající chráničce vedoucí mezi sloupy VO č. 56 a 58, a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Bude dotčeno ochranné pásmo zemního kabelového vedení. Toto vedení bude uloženo do vhodných ohebných půlených chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu a to v délkách 8,5 m, 3 x 3 m a 14,9 m, tyto chráničky budou doplněny o rezervní pevnou chráničku. Půlené a pevné chráničky budou na betonovém základě tloušťky 10 cm s obetonováním. Stávající sloupy VO č. 332, 333, 334 a 335 budou osazeny na betonový prstenec tl. 0,1 m, z důvodu zvýšení obrub dělicího ostrůvku.

Na sítích technické infrastruktury je zakázáno skladovat stavební materiál, pojíždět je bez řádného zajištění stavebními mechanizmy. V ochranných pásmech sítí TI je možné provádět stavební práce pouze ručně - bez užití mechanických prostředků. Požadavky správců IS byly zpracovány do PD - viz. část B. Stavební část.

f) možné napojení na zdroje

(voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Staveniště bude napojeno na veškeré zdroje, nutné k realizaci stavby - zajistí dodavatel stavby.

g) možnost nakládání s odpady z výstavby

Přebytečná suť a zemina bude odvážena na skládku a při kolaudaci budou předloženy vážní lístky ze skládek.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná

evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001. Viz. část A.4.1 Bilance zemních prací.

h) přístup na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup bude v 1. Etapě zajištěn po stávající komunikaci ul. Ahepjukova. V druhé Etapě. Bude vjezd na staveniště možný z ulice Novinářská i Ahepjukova. Příjezd na staveniště je vyznačen v příloze B.2.2.1 Situace ZOV - 1. Etapa a B.2.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Práce na stavbě rekonstrukce zpevněných ploch bude prováděno za omezeného provozu automobilové dopravy. Jedná se o práce v klidové zóně. Po dobu stavby parkoviště bude omezeno parkování v této lokalitě. Osobní automobily budou parkovat na polovině stávající parkovací plochy a podél stávající komunikace Ahepjukova na stávajících parkovacích stáních.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Zásady řešení parkoviště z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených jsou v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

Zejména bod :

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. (Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů - komunikace pro chodce je navržena stávající s šířkou 2,25 m.) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

V místě napojení úpravy chodníku na stávající komunikaci je proveden varovný pás šířky 0,4 m. Obruba je v těchto místech snižena na 0,02 m. Tento pás je umístěn za obrubou. Varovný pás je navržen v provedení pro nevidomé (s nopky) v barvě červené. Obecně platí, že výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat

technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Tyto požadavky zajistí dodavatel stavby.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Neuvažují se.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, vyluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavba nevyžaduje. Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Po dobu stavby bude omezen provoz na stávající komunikaci ulice Ahepjukova. V první etapě bude spojovací komunikace ulic Ahepjukova a Novinářská uzavřena. Vjezd na staveniště bude přes ulici Ahepjukova. V rámci této etapy dojde k rekonstrukci poloviny parkovací plochy, druhá polovina bude sloužit k parkování obyvatel blízkých bytových domů, dále k lokálnímu snížení asfalto-betonových chodníků a rekonstrukci jižního chodníku a jižního kontejnerového stání. V druhé etapě bude vjezd na staveniště přes již zrekonstruovanou spojovací komunikaci ulic Ahepjukova a Novinářská, dojde k rekonstrukci druhé poloviny parkoviště, severního chodníku a severního kontejnerového stání. Výměna obruby na ostrůvku mezi parkovištěm a ulicí Ahepjukova bude postupovat v 50 m dlouhých úsecích, které se budou posunovat ve směru výstavby, viz. výkres B.3.4.2 Přečasně dopravní značení - Etapa 2.. stavba byla v projekční části koordinována s akcí REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8) projektovanou společností Projekt 2010, s.r.o., stavebník SMP Net, s.r.o. Konkrétně se jedná o přeložku STL plynovodu, který nově povede pod zrekonstruovanou komunikací spojující ulice Novinářská a Ahepjukova, rozebratelnou dlažbou parkovacích stání č. 01 - 35 a komunikací pro pěší. Tyto stavby budou realizovány společně. Dočasné dopravní značení viz. PD část B. Stavební část, výkresy B.3.4.1.A Dočasné dopravní značení - Etapa 1.A, B.3.4.1.B Dočasné dopravní značení - Etapa 1.B a B.3.4..2 Dočasné dopravní značení - Etapa 2.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bude zajištěno dodavatelem stavby. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, protože podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP dle 591/2006 Sb., příloha č. 5 pro které vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o práce pod bodem č. 6 a č. 11, které připadají v úvahu pro tuto stavbu. Plán na tyto práce zabezpečuje během přípravy stavby koordinátor stavby dle § 7 odstavec a) Nařízení vlády 591/2006 Sb.

Koordinátor je osoba určena zadavatelem stavby dle § 14 odstavec 2 zákona 309/2006 Sb., která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti dle § 10.

Před zahájením stavebních prací byl zpracován plán BOZP dle § 15 odstavec 2 zákona 309/2006 Sb. Je přiložen k PD.