

## **B.1 Technická zpráva**

### **REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ AHEPJUKOVA**

Číslo zakázky: J-6145/14  
Objednatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,  
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava  
Stavba: Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova  
Stupeň: PP  
Vypracoval: Ing. Martin Habrnal  
Přezkoumal: Ing. Miroslav Skupník  
Schválil: Ing. Miroslav Skupník  
Datum: 06/2014

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 8, vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných  
účelových komunikací pro provádění stavby

**a) identifikační údaje****Označení stavby :**

Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova

**Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání :**

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Prokešovo náměstí 1803/8,

729 29 Ostrava – Moravská Ostrava

Zastoupeno: Daliborem Moukou, místostarostou

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

ID datové schránky: c9ybfpi

**Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji :**

Moravské stavby-projekce, s.r.o

Erbenova 509/5, Ostrava – Vítkovice, 703 00

IČ: 26873192

DIČ: CZ26873192

ID datové schránky: 9cenn9y

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku u KS Ostrava, oddíl C, vložka 28869

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Skupník, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace – 1100479

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Fifejdy. Jedná se o opravu parkoviště, několika přístupových chodníků, tři lokální snížení chodníku, opravy komunikace mezi ulicí Novinářská a Ahepjukova a dvou nových kontejnerových stání. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Dojde k úpravě ostrůvků a to převážně v místech vjezdu na parkoviště. Dojde k výstavbě ostrůvků, které zúží vjezd do parkoviště. Parkovací stání budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, komunikace na parkovišti jsou navrženy asfaltové.

Číslo zakázky: J-6145 Strana 2 (celkem 16)

Chodníky budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Na parkovišti budou nově umístěna sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které vyvolali potřebu snížených napojení na stávající chodník. Proto byly navrženy místa pro přecházení, která jsou vybavena prvky určené osobám se sníženou schopností orientace a to varovné a signální pásy. Protože v místě parkoviště se dnes nachází kontejnery pro komunální odpad a tím snižují kapacitu parkoviště, byly tyto kontejnery přemístěny na dvě nové kontejnerové stání. Kvůli těmto kontejnerovým stáním se musí v jejich celé délce snížit přilehlé stávající chodníky. V lokalitě došlo nově k výstavbě podzemních kontejnerů pro tříděný odpad, toto umístění je v PD zohledněno. Dojde k rekonstrukci komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. V místě napojení rekonstruované komunikace na ulici Novinářská byl umístěn přechod pro chodce. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které jsou ve vlastnictví MOaP. Dojde k revizi, případně výměně šachtic a k osazení nových pryžových mříží. PD byla v projekční fázi koordinována se stavbou REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8), Stavebník SMP Net, s.r.o. Projektoval Projekt 2010, s.r.o. Tato PD řeší přeložku STL plynovodu d315. Je nutné tyto PD ve fázi výstavby spolu koordinovat.

Stavba opravuje stávající stav. Dojde k opravě 124 kolmých parkovacích, které jsou umístěny ve čtyřech rovnoběžných pruzích a jsou rozděleny ostrůvky. Parkovací stání budou nově z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, barvy šedá. Jednotlivé parkovací stání jsou rozměru 2,5 x 5,0 m, krajní stání jsou rozměru 2,75 x 5,0 m. Vyhrazená parkovací stání pro osoby se sníženou schopností a orientace v současném stavu nejsou. Byly navrženy 3 sdružené vyhrazené parkovací stání rozměru 2 x 2,3 x 5,0 m a mají společný manipulační prostor rozměru 1,2 x 5,0 m. Sdružené vyhrazené parkovací stání č. 119 a 120 mají společný manipulační prostor rozměru 1,4 x 5,0 m. Manipulační prostory jsou navrženy z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m barvy červená. Na sdružená vyhrazená parkovací stání navazují tři místa pro přecházení, která se na vyhrazená stání napojují přes sníženou obrubu BO 15 osazenou do výšky 0,02 m nad hranu stání. Povrch míst pro přecházení je navržena z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m barvy šedá a jsou vybavena varovnými pásy šířky 0,4 m a signálními pásy, které jsou odsazeny od varovných pásů o 0,3 m, které mají šířku 0,8 m. Varovné i signální pásy budou provedeny z betonové dlažby barvy červená. Výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7. Na středním dělicím ostrůvku šířky 2,35 m budou provedeny tři přístupové chodníky šířky 2,0 m, které se na parkoviště napojují přes sníženou betonovou obrubu BO15, osazenou do výšky 0,02 m, která je doplněna o varovný pás šířky 0,4 m barvy červená. Povrch těchto přístupových míst bude z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. V místě přístupových chodníků bude na ploše parkovacích stání provedeno, v šířce 2,0 m a v délce 5,0 m, vodorovné dopravní značení 6 x V 12a - Žlutá klikatá čára. Parkovací pruhy se připojují v celé své délce, přes zapuštěnou betonovou desku rozměru 0,25 x 0,125 x 0,1 m, která je doplněna o dvojřádek žulových kostek šířky 0,2 m, na dvě vnitroparkovištní komunikace šířky 6,0 m, které jsou navrženy z asfaltobetonu střednězrnného. Byly upraveny vjezdy na parkoviště, které jsou nově zúženy na šířku vnitroparkovištních komunikací čili 6,0 m. Toto zúžení bylo provedeno pomocí zvýšených zelených ostrůvků ohraničených betonovou obrubou BO 15, doplněnou o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m. Tyto obruby jsou osazeny s převýšením 0,1 m nad hranu komunikace. Poloměr zaoblení ostrůvků je převážně 1,0 m. Dále je navržena oprava komunikace, která spojuje ulice Ahepjukova a novinářská. Povrch této komunikace je navržen z asfaltu střednězrnného. Šířka komunikace byla nově zúžena, aby měla jednotnou šířku, tedy 6,0 m. Komunikace je ohraničena betonovou obrubou Bo 15, která je doplněna o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 a je osazena s převýšením 0,1 m nad hranu komunikace. V místě napojení této komunikace na ulici Novinářská došlo k sjednocení poloměrů oblouků, tedy  $R = 8,0$  m. U napojení komunikace na ulici Ahepjukova sjednotit poloměry při najetí nelze, protože se na stávajícím ostrůvku nachází podzemní kontejnerové stání, proto úprava poloměru hrdla komunikace není možný a byl navržen  $R = 2,0$  m. U podzemních kontejnerových stání je nutné demontovat 3 ks parkovacích dorazů, které budou po ukončení realizace stavby zpětně osazeny ve vzdálenosti 0,5 m před obrubou kontejnerového stání na její osu. U této spojovací komunikaci dojde opravě stávající komunikace pro chodce šířky 2,0 m, která bude nově z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Obruba chodníku je navržena z betonová BO 08 osazená do výšky 0,06 m nad hranu chodníku. U ulice Novinářská je navrženo

lokální snížení chodníku, kvůli nově navrženému přechodu pro chodce šířky 3,00 m. Místo pro rozhlédnutí chodců je z obou stran komunikace vybaveno varovným pásem š. 0,4 m i signálním pásem š. 0,8 m. Přechod pro chodce je dlouhý 6,9 m a je vybaven vodícím proužkem š. 0,45 m. Na straně ulice Ahepjukova dojde také k lokálnímu snížení chodníku, z důvodu nově umístěnému kontejnerovému stání rozměru 9,0 x 1,5 m. Kontejnerové stání i snížená část chodníku bude z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, barvy šedá. Z důvodu napojení jižního chodníku na protější komunikaci pro pěší je snížená část chodníku vybavena varovným pásem š. 0,8 m. Chodník ohraničuje obruba BO 15 osazená do výšky 0,02 m a je doplněna o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m z jedné strany a varovný pás š. 0,4 m z druhé strany. Dále je z důvodu chybějící přirozené vodící linie osazena umělá 0,4 m široká vodící linie z betonové dlažby s perforací. Z důvodu zajištění kontejnerů proti sjetí, bude přední hrana kontejnerového stání vybavena dvěma betonovými obrubami BO15, které budou osazené naležato a to v délce 0,5 m, 4x1,0 m a 1,5 m. Mezery mezi těmito obrubami bude 0,5 m. Obruba délky 0,5 m bude začínat u zvýšené BO15, osazené do výšky 0,1 m nad hranu kontejnerového stání. Kontejnerové stání je ohraničeno betonovou obrubou BO 15, osazenou do výšky 0,1 m nad hranu kontejnerového stání. Na severní straně parkoviště dojde k opravě stávající chodníku, který spojuje ulici Ahepjukova s ulicí Novinářská tento chodník je nově ze zámkové dlažby barvy šedá, rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Je ohraničen na straně parkoviště betonovou obrubou BO 15 osazenou s převýšením 0,10 m nad hranu komunikace a je doplněn o dvouřádek žulových kostek. Na straně zeleně a mimo plochu parkoviště je chodník ohraničen betonovou obrubou BO 08, osazenou s převýšením 0,06 m nad hranu chodníku. V místě kde je chodník mimo plochu parkoviště je severní obruba zapuštěná v délce 25,05 m. V blízkosti ulice Ahepjukova dojde také k lokálnímu snížení chodníku, z důvodu nově umístěnému kontejnerovému stání rozměru 7,5 x 1,5 m. Kontejnerové stání i snížená část chodníku bude z betonové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, barvy šedá. Dále je z důvodu chybějící přirozené vodící linie osazena umělá 0,4 m široká vodící linie z betonové dlažby s perforací. Z důvodu zajištění kontejnerů proti sjetí, bude přední hrana kontejnerového stání vybavena dvěma betonovými obrubami BO15, které budou osazené naležato a to v délce 0,5 m, 3x1,0 m a 1,5 m. Mezery mezi těmito obrubami bude 0,5 m. Obruba délky 0,5 m bude začínat u zvýšené BO15, osazené do výšky 0,1 m nad hranu kontejnerového stání. Chodník ohraničuje obruba BO 15 osazená do výšky 0,02 m a je doplněna o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m z jedné strany a varovný pás š. 0,4 m z druhé strany. Kontejnerové stání je ohraničeno betonovou obrubou BO 15, osazenou do výšky 0,1 m nad hranu kontejnerového stání. Na ulici Ahepjukova v místech, kde se budou měnit obruby na BO 15, osazené do výšky 0,1 nad hranu komunikace, doplněná o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m. je nutné vybourat 0,7 m široký pás stávající komunikace. Po výměně obruby dojde k doplnění odstraněných vrstev. U míst pro přecházení bude tato obruba snížená s převýšením 0,02 m. Na parcele p.č. 2202/1 dojde ke čtyřem lokálním snížení chodníku, z důvodu vybudování míst pro přecházení. Tyto úpravy budou z asfaltobetonu jemnězrnného a jsou vybaveny varovným pásem šířky 0,4 m a jižní snížení i signálním pásem šířky 0,8 m. Na stávající asfaltovou plochu chodníku se tyto úpravy napojují přes zapuštěnou obrubu BO 06. parkové obruby těchto úprav jsou betonové BO 08 osazené s převýšením 0,06 nad hranu úprav. Na dělicím ostrůvku mezi parkovištěm a ulicí Ahepjukova také dojde k výstavbě tří míst pro přecházení, které navazují na sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace přes sníženou obrubu BO15 osazenou do výšky 0,02 m nad hranu parkoviště. Tyto místa pro přecházení jsou vybavena z obou stran varovnými pásy š. 0,4 m, na které navazuje s odsazením 0,3 m signální pás š. 0,8 m. Ze strany ulice Ahepjukova jsou snížené obruby doplněny o dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m. Povrch míst pro přecházení bude z betonové dlažby rozměru 0,2x0,2x0,06 m. Dělicí ostrůvek je v současnosti zpevněný v celé ploše, kromě několika ohraničených obdélníkových míst pro stromy. Nově bude tento pás vybourán v celé ploše, budou zde osazena výše zmíněná místa pro přecházení a zbylé plochy budou nově ohumusovány a zatravněny. Tento ostrůvek bude nově lemován obrubami BO 15, které budou osazené s převýšením 0,10 m nad hranu parkovacích stání a ulice Ahepjukova. Výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7. Dále dojde k rekonstrukci přilehlé části chodníku, který bude nově snížena s převýšením 0,02 m nad hranu park. stání. Chodník bude dále zúžen o 0,15 m na šířku 2,25 m. V celé délce navržených stání bude provedena snížená obruba s převýšením max. 0,02 m vůči stávajícímu kraji komunikace.

V rámci stavby budou vyměněny uliční vpusti VP1 - VP 8 včetně šachtic. Pokud se v průběhu bourací prací zjistí že jsou šachtice zachovalé, dojde jen k výškové úpravě hrdel a osazení uliční pryžové mříže. Dále dojde v rámci stavby k pročištění uličních vpustí na ulici Ahepjukova a bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou zkouškou.

Podélný sklon parkovacích stání bude proveden ve sklonu 0,8 %, příčný sklon bude proveden ve stejném sklonu jako stávající, ne však více jak 5 %. Parkovací stání budou ohraničena ze tří stran betonovým obrubníkem o rozměru 0,15 x 0,25 m do betonového lože C12/15 osazeným do výšky 0,10 m nad hranu parkovacího stání.

Plochy parcel, na kterých je umístěno parkoviště:

|               |                                                          |        |                |
|---------------|----------------------------------------------------------|--------|----------------|
| p.č. 2202/1   | - plochy lokálně snížených částí chodníku - asfalt :     | 73,1   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 83,2   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha nového kontejnerového stání - dlažba :          | 13,5   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/11  | - plocha frézované části vozovky - asfalt :              | 112,2  | m <sup>2</sup> |
|               | - plochy lokálně snížených částí chodníku - asfalt :     | 23,6   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha upravovaných ostrůvků - zeleň :                 | 337,8  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha upravovaných ostrůvků - dlažba :                | 65,0   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha parkovacích stání - dlažba :                    | 1113,3 | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha vnitroparkovištních komunikací - asfalt :       | 833,85 | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha komunikace Ahepjukova - asfalt :                | 162,7  | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/12  | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 122,0  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha nového kontejnerového stání - dlažba :          | 11,25  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha kácených keřů v místě kontejnerových stání :    | 16,0   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha bouraného chodníku                              | 47,7   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/115 | - plocha komunikace Ahepjukova - asfalt :                | 13,9   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 5,4    | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/116 | - plocha bouraného chodníku                              | 85,0   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha parkovacích stání - dlažba :                    | 58,7   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/117 | - plocha parkovacích stání - dlažba :                    | 250,8  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha vnitroparkovištních komunikací - asfalt :       | 393,2  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha upravovaných ostrůvků - zeleň :                 | 126,7  | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha komunikace Ahepjukova - asfalt :                | 29,5   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/118 | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 39,2   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2202/148 | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 5,50   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2260/2   | - plocha úpravu chod. z důvodu připojení severního chod. | 0,75   | m <sup>2</sup> |
| p.č. 2359/3   | - plocha rekonstruovaného chodníku - dlažba :            | 22,9   | m <sup>2</sup> |
|               | - plocha komunikace Ahepjukova - asfalt :                | 72,5   | m <sup>2</sup> |

**Stávající IS :** V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., jednotná kanalizace DN 400 a DN 500 a podzemní jednotná kanalizační stoka tl 2640 x 2200 mm v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve správě ČEZ ITC Services, a.s.

**Kolize s podzemním vedením NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.**

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV je 1 m. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m. Ve stavbou dotčeném území se nachází podzemní vedení NN do 1kV. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat zařízení stavby, či umisťovat konstrukce, či jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky. Dále je zakázáno bez souhlasu vlastníka provádět zemní práce. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Podzemní kabelové vedení NN bude uloženo do půlené chráničky délky 8,5 m, která bude utěsněna proti vniknutí nečistot a bude osazena na betonový základ tl. 0,1 m s obetonováním samotné chráničky.

**Kolize s podzemním telekomunikačním vedením ve vlastnictví ČEZ ITC Services, a.s.**

Z důvodu oprav spojovací komunikace mezi ulice Novinářská a Ahepjukova a opravě chodníku dojde k dotčení podzemní optické telekomunikační vedení a podzemní metalické telekomunikační vedení. Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem podle §102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami. Ochrana sdělovacího vedení ČEZ ITC Services v místech dotčení tj. navržené chráničky pro optické sdělovací vedení v délce 9,3 m, dvě chráničky metalického sdělovacího vedení v délce 2 x 9,4 m. Jedná se o půlené chráničky, které budou obetonovány, budou uloženy s 0,5 m přesahem na každou stranu a budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

Další technické záležitosti se budou řešit přímo na místě stavby, v době její realizace. Společnost ČEZ ITC Services si vyhrazuje právo dozoru při provádění prací na trase vedení sdělovacího kabelu. Zahájení prací nutno oznámit nejméně 14 dnů předem na tel. 606 770 025. Toto vyjádření je platné 1 rok od data vydání a slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení. Nenahrazuje však souhlas s činností v ochranném pásmu komunikačního vedení (bude vydán před započatím stavebních prací. Nutno objednat na tel. 591 113 509. Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5 m na každou stranu od osy krajního vedení. Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelu zajistí přítomnost odpovědného pracovníka ČEZ ITC Services, a.s. každé poškození PKV okamžitě ohlásit ČEZ ITC Services, a.s. na 591 114 466, 591 113 219, 606 770 025 nebo Poruchovou linku tel. 840 850 860. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve pracovníka ČEZ ITC Services, a.s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu pracovníka ČEZ ITC Services, a.s. bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu. Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo poškozovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanizmy musí být upraveny podle pokynů ČEZ ITC Services, a.s. Při poškození PKV ČEZ ITC Services, a.s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada včetně souvisejících škod v plné výši. Předat ke schválení realizační dokumenty stavby v místě přiblížení s PKV před započatím stavebních prací. Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby pracovníkovi ČEZ ITC Services, a.s.

**Před započatím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu. Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5 m.**

**Kolize s podzemních trakčních kabelů telekomunikačním vedením ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.**

Dojde k dotčení podzemního trakčního vedení kabelů a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Po odkrytí vedení bude další ochrana sítí DPO, a.s. projednána s provozovatelem (p. Huvar tel. č. 597 402 150, p. Vavřina 597 402 157).

**Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Ostravské komunikace, a.s.**

Dojde k dotčení vedení kabelu VO uloženého ve stávající chrániče vedoucí mezi sloupy VO č. 56 a 58, a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Bude dotčeno ochranné pásmo zemního kabelového vedení. Toto vedení bude uloženo do vhodných ohebných půlených chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu a to v délkách 8,5 m, 3 x 3 m a 14,9 m, tyto chráničky budou doplněny o rezervní pevnou chráničku. Půlené a pevné chráničky budou na betonovém základě tloušťky 10 cm s obetonováním. Stávající sloupy VO č. 332, 333, 334 a 335 budou osazeny na betonový prstenec tl. 0,1 m, z důvodu zvýšení obrub dělicího ostrůvku. Je třeba dbát nejvyšší opatrnosti a nepoužívat v místech, kde se nachází kabelové vedení či sloup VO, nevhodné nářadí a to ve vzdálenosti méně než 1 m na každou stranu od vyznačené trasy kabelů VO a méně než 2 m od stožárů VO nepoužívat žádných mechanizačních prostředků (hlubičů, bagrů, apod.). Podkopané kabely budou podchyceny prknem na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.

**Každá nově zřízená chránička bude doplněna o rezervní chráničku o průměru 75 mm s přesahem min. 0,5 m na každou stranu. Chráničky obetonovat a zajistit proti vniknutí nečistot.**

Z důvodu řádného napojení na komunikaci ulice Novinářská je nutné na této komunikaci, která je ve správě Ostravských komunikací, a.s. vybourat 0,5 m široký a 25,25 m dlouhý pás. Poté se osadí dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m a poté dojde k opravě bouraných vrstev. Svislé dopravní značení nebude v době stavby zakryto. Před uvedením do provozu bude SDZ očištěno.

**Skladba opravy bourané :**

|                                     |                 |                                    |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 |                 | 40 mm                              |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK                   | PSA             | 0,3 kg/m <sup>2</sup>              |
| BETONOVÉ LOŽE                       | C 12/15         | 230 mm                             |
| ŠTĚRKODRŤ 0-32                      | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm E <sub>DEF,2</sub> = 45 MPa |
| CELKEM                              |                 | 470 mm                             |

**Kolize s podzemní kanalizací a vodovodem ve vlastnictví Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.**

Pod plánovanou rekonstrukcí chodníku, spojovací komunikace mezi ulice Ahepjukova a Novinářská a opravou parkoviště se nachází kanalizace DN 500. Pod plánovanou opravou spojovací komunikace a rekonstrukcí chodníku se nachází tlamový profil 2640 x 2200. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m od líce krajního vedení. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace nad DN 500 mm je 2,5 m od líce krajního vedení. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost stavby od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení staveníště. Při provádění zemních prací musí být ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od potrubí výkop prováděn ručně. Stávající poklapy vodovodních armatur a kanalizačních šachet musí být osazené v niveletě úprav, aby byly vždy přístupné i po dobu výstavby komunikace.

**Kolize s telekomunikačním vedením ve vlastnictví Telefonica Czech republic, a.s.**

V rámci opravy komunikace pro chodce a opravy komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská dojde k dotčení telekomunikačního kabelu. Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem š. 1,5 m po stranách krajního vedení podle §102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami.

**Kolize s přeložkou STL plynovodu ve vlastnictví RWE Gas Net, s.r.o.**

Dojde k dotčení plánované přeložky plynovodu, projektované dle PD REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8) projektovanou společností Projekt 2010, s.r.o., stavebník RWE Gas Net, s.r.o. Konkrétně se jedná o přeložku STL plynovodu, který nově povede pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Novinářská a Ahepjukova, rozebíratelnou dlažbou parkovacích stání č. 01 - 35 a komunikací pro pěší. V současnosti vede STL plynovod pod komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská a dále vede v izolační zeleni.

Všechny nově zřizované chráničky, tj. chráničky kabelů NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., chráničky telekomunikačního optického a metalického vedení ve správě ČEZ ITC Services, a.s., chráničky kabelového vedení VO ve vlastnictví Ostravských komunikací, a.s., budou uloženy dle požadavků správců sítí. Stávající kabely budou uloženy v půlených chráničkách na betonovém základě tloušťky 0,10 m s obetonováním a přesahem min. 0,5 m a budou řádně propojeny s případnými stávajícími propustky pod komunikací. Chráničky pro kabelové vedení VO budou doplněny o plnou rezervní chráničku, taktéž betonovou.

**Konstrukční skladby navržených ploch:****Parkovací stání ze zámkové dlažby**

|                                          |                 |                                           |
|------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,08, BARVA ŠEDÁ |                 | 80 mm                                     |
| PÍSKOVÉ LOŽE                             |                 | 40 mm                                     |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO             | MZK             | 150 mm                                    |
| ŠTĚRKODRŤ 0 - 32                         | ŠD <sub>A</sub> | 180 - 220 mm $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ |
| CELKEM                                   |                 | 450 - 490 mm                              |

**Asfaltová komunikace**

|                                         |                 |                                           |
|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ            | ACO 11          | 40 mm                                     |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK                       | PSA             | 0,3 kg/m <sup>2</sup>                     |
| OBALOVANÉ KAMENIVO                      | ACP 16+         | 80 mm                                     |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ           | PS,I            | 1,0 kg/m <sup>2</sup>                     |
| POSYP ZE ŠD 4-8 mm, 5 kg/m <sup>2</sup> |                 |                                           |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO            | MZK             | 150 mm $E_{DEF,2} = 60 \text{ MPa}$       |
| ŠTĚRKODRŤ 0 - 32                        | ŠD <sub>A</sub> | 200 - 320 mm $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ |
| CELKEM                                  |                 | 450 - 570 mm                              |

Pokud bude modul přetvárnosti podloží < 60 MPa ale únosnost > 45 MPa bude vyměněna vrstva ŠTĚRKODRŤ 0 - 32 tl. 200 - 320 mm za vrstvu ŠTĚRKODRŤ 0 - 32 ŠD<sub>A</sub> tl. 150 - 220 mm.

**Chodník z betonové dlažby na ostrůvku a na severním a jižním chodníku**

|                                            |                 |                                           |
|--------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,06 m, BARVA ŠEDÁ |                 | 60 mm                                     |
| ŠTĚRKODRŤ 4 - 8                            | L 30            | 30 mm                                     |
| ŠTĚRKODRŤ 16 - 32                          | ŠD <sub>A</sub> | 50 mm                                     |
| ŠTĚRKODRŤ 0 - 32                           | ŠD <sub>A</sub> | 110 - 110 mm $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ |
| CELKEM                                     |                 | 240 - 290 mm                              |



**Kontejnerové stání a přilehlý snížený chodník z betonové dlažby**

|                                            |                 |                                         |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,08 m, BARVA ŠEDÁ |                 | 80 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 4 - 8                            | L 30            | 30 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 16 - 32                          | ŠD <sub>A</sub> | 50 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 0 - 32                           | ŠD <sub>A</sub> | 200 - 230 mm $E_{DEF,2} = 30\text{MPa}$ |
| CELKEM                                     |                 | 360 - 390 mm                            |

**Oprava asfaltové komunikace**

|                              |                 |                                   |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO 11          | 40 mm                             |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK            | PSA             | 0,3 kg/m <sup>2</sup>             |
| BETONOVÉ LOŽE                | C 12/15         | 230 mm                            |
| ŠTĚRKODRŤ 0-32               | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm $E_{DEF,2} = 45\text{MPa}$ |
| CELKEM                       |                 | 470 mm                            |

Pokud bude modul přetvárnosti podloží <60 MPa ale bude > 45 MPa vyměněna vrstva Štěrkodrt' 0-32 za vrstvu Štěrkodrt' 0-32 ŠD<sub>A</sub> 150 mm.

**Místo pro přecházení z betonové dlažby, komunikace pro chodce**

|                                            |                 |                                         |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA 0,2x0,2x0,06 m, BARVA ŠEDÁ |                 | 60 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 4 - 8                            | L 30            | 30 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 16 - 32                          | ŠD <sub>A</sub> | 50 mm                                   |
| ŠTĚRKODRŤ 0 - 32                           | ŠD <sub>A</sub> | 200 - 260 mm $E_{DEF,2} = 30\text{MPa}$ |
| CELKEM                                     |                 | 340 - 400 mm                            |

**Skladba upravované části chodníku a přeložky chodníku**

|                                         |         |                                         |
|-----------------------------------------|---------|-----------------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ              | ACO 8CH | 40 mm                                   |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK                       | PSA     | 0,3 kg/m <sup>2</sup>                   |
| RECYKLOVANÝ MATERIÁL Z VOZOVEK          | R-mat   | 60 mm                                   |
| STMELENÉ CEMENTEM A ASFALTOVOU EMULZÍ   |         |                                         |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ           | PS,I    | 1,0 kg/m <sup>2</sup>                   |
| POSYP ZE ŠD 4-8 mm, 5 kg/m <sup>2</sup> |         |                                         |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA              | MZ      | 150 - 220 mm $E_{DEF,2} = 45\text{MPa}$ |
| CELKEM                                  |         | 250 - 320 mm                            |

**Skladba opravy asfaltového chodníku**

|                            |         |                                   |
|----------------------------|---------|-----------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ | ACO 8CH | 40 mm                             |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK          | PSA     | 0,3 kg/m <sup>2</sup>             |
| BETONOVÉ LOŽE              | C 12/15 | 110 mm                            |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA | MZ      | 120 mm $E_{DEF,2} = 45\text{MPa}$ |
| CELKEM                     |         | 270 mm                            |

Zelené plochy podél nových zpevněných ploch a v místě likvidovaných zpevněných ploch budou nově v tl. 0,15 m ohumusovány a zatravněny. Dotčené travnaté plochy podél nových zpevněných ploch budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí.

Realizací stavby nesmí dojít k poškození vzrostlé zeleně, veškeré výkopové práce budou prováděny 2,5 m od paty kmene dřevin budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části. Dále je třeba dodržovat obecné požadavky na ochranu dřevin viz. níže.

Stavba si vyžádá kácení keře v ploše 16 m<sup>2</sup>, který se nachází v místě plánovaného kontejnerového stání rozměru 7,5 x 1,5 m.

### Ochrana stávajících dřevin

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.

Zejména body :

4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmožděním a potrháním kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem (asi 2 m vysokým, stabilním postaveným s bočním odstupem 1,5 m), který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není - li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, případně vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

4.10.1 Všeobecně - V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 0,02$  m. Poraněním se má zabráňovat, případně je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 0,02$  m je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 0,02 m prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké uspořádání) a zhutněním zajišťovat trvale provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

4.10.2 Kořenová clona - U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu žádnou statickou funkci. Hloubení má být provedeno ručně. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Tloušťka kořenové clony musí být nejméně 0,25 m a musí zahrnovat celou hloubku prokořeněné oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy. Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu je nutno zřídit stabilní, zetlívající, prodyšné bednění, např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny. Až do začátku stavby a během výstavby je třeba udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků - Základy nesmí být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Aby bylo možno vytyčit místa pro základové patky, je zapotřebí provést již v projektové fázi průzkumné sondy. Spodní hrana postaveného zdiva nesmí zasahovat do původního terénu. - stavba nevyvolá potřebu zřizování základových pásů a patek.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - Kořenový prostor nesmí být ztěžován soustavným přecházením, přejížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdávající tlak a nejméně 0,2 m tlustou vrstvu z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrýt neprodleně odstranit a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit. Nejsou-li stavební práce ještě ukončeny, je třeba provést ochranná opatření podle bodu 4.5 této normy.

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem OŽP.

4) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

5) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

6) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

7) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů, kořenových náběhů ani větví stromů.

### **Zemní práce :**

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop pro konstrukci ploch parkovacích stání je do hloubky cca - 0,45 - 0,49 m, u meziparkovištní komunikace bude výkop v hloubce cca 0,45 - 0,57 m. Výkop pro komunikaci spojující ulice Novinářská a Ahepjukova bude v hloubce cca 0,45 - 0,59 m, výkopy u chodníků a míst pro přecházení ze zámkové dlažby budou provedeny v hloubce cca 0,34 - 0,40 m, výkopy u lokálně snížených asfaltových chodníků budou v hloubce cca 0,25 - 0,32 m. Po realizaci nových ploch a v místech zrušení stávajících zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a zatravnění (podél nových ploch v š. 1 m).

### **Bourací práce :**

V rámci bouracích prací dojde k demolici stávající zpevněné plochy parkoviště, včetně betonových obrub BO 10 i s uložením. Dále dojde k demolici chodníku, který se nachází mezi parkovištěm a izolační zelení u ulice Novinářská a to včetně obruby BO 08. Dojde k demolici vrstev komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova včetně lemujících obrub BO 10 a také chodníku, který se nachází v blízkosti této komunikace, včetně betonové obruby BO 08. Dále dojde k demolici chodníku nacházejícím se v severní části parkoviště, který spojuje ulice Novinářská a Ahepjukova. Včetně betonových obrub BO 08. Tam, kde jsou plánovaná místa pro přecházení, na parcele 2202/1 je nutné vybourat v těchto místech komunikaci pro chodce, včetně obruby BO 10. V místě kontejnerového stání rozměru 7,5 x 1,5 m je nutné vykácet keře v ploše 16,0 m<sup>2</sup>. Na ulici Ahepjukova je z důvodu výměny obrub nutné vyfrézovat pás asfaltové vozovky šířky 0,7 m, vybourat stmelené vrstvy a obruby BO10 včetně dvojřádku žulových kostek, které budou očištěny a s 20% obměnou budou tyto kostky znovu použity. Dále bude vybouraná asfaltová plocha ostrůvku, který dělí ulici Ahepjukova a parkoviště a to včetně obrub BO10, které lemují obdélníkové místa pro stromy. Šest uličních vpustí v prostoru parkoviště budou vybourány a osazeny nové s pryžovou mříží. U podzemních kontejnerových stání je nutné demontovat 3 ks parkovacích dorazů, které budou po ukončení realizace stavby zpětně osazeny ve vzdálenosti 0,5 m před obrubou kontejnerového stání na její osu. Konstrukční vrstvy stávajících zpevněných ploch viz část 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů bod f) diagnostický průzkum konstrukcí.

Dále viz výkres A.4.2. - Situace bouracích prací a dále dle přílohy č. 2, části B.2.1 Zásady a organizace výstavby.

**Dopravní řešení, trvalé dopravní značení :**

Parkovací stání budou u vjezdu označena svislým dopravním značením (dále jen SDZ) a to 3 x IP 11a - parkoviště. Vyhrazená stání budou označena 3 x IP 12 - vyhrazené parkoviště pro vozidla se speciálním označením O7, tyto značky budou doplněny 2 x o SDZ E 8d - Úsek platnosti - „5,8 m“ a 1 x o SDZ E 8d - Úsek platnosti - „6,0 m“. Přechod pro chodce u ulice Novinářská bude z obou stran označen IP 6 - Přechod pro chodce. V rámci úprav je nutné přesunout stávající SDZ A 7b - pozor zpomalovací práh, doplněná o SDZ E 3a - Vzdálenost „35 m“ a také bude přesunuto za zpomalovacím prahem SDZ IP 11c - Parkoviště (Podélné stání)- Viz výkres č. C1.2.5 Situace stavby - Dopravní značení. Jednotlivá stání budou vymezena vodorovným dopravním značením (dále jen VZD) V 10b - Stání kolmé. Komunikace, která spojuje ulice Ahepjukova a Novinářská bude ohraničena z obou stran VDZ V 2b - Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25), vjezdy do parkoviště budou ohraničeny SDZ V 4 - Vodící čára (0,25) a přechod pro chodce bude označen VDZ V 7 - Přechod pro chodce, doplněný o vodící pás. Bude přesunuto VDZ V 10a - krajní stání podélné v šířce 5,25 m. Vyhrazené parkovací stání budou vybavena 6 x VDZ V 10f - Vodorovné dopravní značení se symbolem O7. U středního ostrůvku budou místa pro pohyb chodců a místa před kontejnerovým stáním vymezen 8x VDZ V 12a - Žlutá klikatá čára v celkové délce 165,75 m. VDZ bude provedeno nátěrem (bílou barvou, VDZ V 12a bude natřen žlutou barvou). Pro provedení dopravních značek platí ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a vyhláška č. 30/01 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, pro nosné konstrukce je to ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí.

**Orientační výměry :**

Rozměry kolmých stání : 2,50 m x 5,0 m, 98 ks ..... 1225,00 m<sup>2</sup>

Rozměry krajních kolmých stání : 2,75 m x 5,0 m, 20 ks ..... 275,00 m<sup>2</sup>

Rozměry 6 ks sdružených stání pro osoby se sníženou schopností pohybu :

6 x 2,30 m x 5,0 m + manipulační plocha 2 x 1,20 m x 5,0 m a 1 x 1,40 m x 5,0 m .....

..... 94,00 m<sup>2</sup>

Plocha vnitroparkovištních komunikací ..... 1227,90 m<sup>2</sup>

Plocha lokálně snížených asfalto-betonových chodníků ..... 111,95 m<sup>2</sup>

Plocha severního chodníku ..... 105,60 m<sup>2</sup>

Plocha severního kontejnerového stání 7,5 x 1,5 m ..... 11,25 m<sup>2</sup>

Plocha spojovací komunikace Větev A ..... 373,30 m<sup>2</sup>

Plocha jižního chodníku, včetně úprav pro přechod ..... 149,90 m<sup>2</sup>

Plocha jižního kontejnerového stání 9,0 x 1,5 m ..... 13,50 m<sup>2</sup>

Plocha dlážděných míst pro přecházení ..... 51,80 m<sup>2</sup>

**Parametry a zdůvodnění trasy :**

Nová parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Dojde k úpravě ostrůvků a to převážně v místech vjezdu na parkoviště. Dojde k výstavbě ostrůvků, které zúží vjezd do parkoviště. Parkovací stání budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, komunikace na parkovišti jsou navrženy asfaltové. Chodníky budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Na parkovišti budou nově umístěna sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které vyvolali potřebu snížených napojení na stávající chodník. Proto byly navrženy místa pro přecházení, která jsou vybavena prvky určené osobám se sníženou schopností orientace a to varovné a signální pásy. Protože v místě parkoviště se dnes nachází kontejnery pro komunální odpad a tím snižují kapacitu parkoviště, byly tyto kontejnery přemístěny na dvě nové kontejnerové stání. Kvůli těmto kontejnerovým stáním se musí v jejich celé délce snížit přilehlé stávající chodníky. V lokalitě došlo nově k výstavbě podzemních kontejnerů pro tříděný odpad, toto umístění je v PD zohledněno. Dojde k rekonstrukci komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. V místě napojení rekonstruované komunikace na ulici Novinářská byl umístěn přechod pro chodce. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které jsou ve vlastnictví MOaP. Dojde k revizi,

případně výměně šachtic a kosazení nových pryžových mříží. PD byla v projekční fázi koordinována se stavbou REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8), Stavebník SMP Net, s.r.o. Projektoval Projekt 2010, s.r.o. Tato PD řeší přeložku STL plynovodu d315. Je nutné tyto PD ve fázi výstavby spolu koordinovat.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Byl proveden osobní průzkum stávajícího stavu a zjištěna stávající technická zařízení, která jsou zakreslena v PD. Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu zpevněných ploch. Které bylo použito pro výpočet výškového řešení viz. A.3. Geodetický koordinační výkres. Výsledky diagnostického průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a chodníku byly zohledněny v při stanovení kubatur demolice.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Parkoviště jsou situována tak, aby zajistila obslužnost předmětné lokality. Vjezdy na parkoviště zůstaly stávající, tedy dva ze spojovací komunikace ulic Ahepjukova a Novinářská a jeden z ulice Ahepjukova. Kontejnery pro komunální a tříděný odpad byly přesunuty z plochy parkoviště na dvě samostatné kontejnerové stání.

### **e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.: od 101 stání do 150 stání = 6 vyhrazených s tání - dokumentace řeší výstavbu 124 parkovacích stání, proto bylo navrženo 6 vyhrazených stání. Jedná se rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stavba produkuje pouze dešťové vody. Dešťové vody z opravovaných ploch komunikace a chodníků jsou odvodněny přes stávající uliční vpusti, které budou v rámci výstavby pročištěny a bude provedena tlaková zkouška. Dešťové vody v prostoru parkoviště jsou svedeny do osmi uličních vpustí, které budou v rámci stavby vyměněny a budou napojeny na stávající přípojky. Uliční vpusti VP 1 - VP 4 se nachází na Větvi B. Vpust' VP 1 se nachází ve staničení Větve B KM 0,003 05, vpust' VP 2 se nachází ve staničení Větve B KM 0,030 17 , vpust' VP 3 se nachází ve staničení Větve B KM 0,053 95, vpust' VP 4 se nachází ve staničení Větve B KM 0,082 49. Uliční vpusti VP 5 - VP 8 se nachází na Větvi C. Vpust' VP 5 se nachází ve staničení Větve C KM 0,002 47, vpust' VP 6 se nachází ve staničení Větve C KM 0,029 70, vpust' VP 7 se nachází ve staničení Větve C KM 0,053 73 a vpust' VP 8 se nachází ve staničení Větve C KM 0,082 50. Odvodnění ploch bude pomocí spádování krytu parkovacích stání ze zámkové dlažby a komunikací z asfaltobetonu střednězrnného. Podélný spád kolmých stání je 0,8 %, příčný spád komunikace je 1 %. Na Větvi B je příčný spád na Větvi B kolmých parkovacích stání je stejný jako podélný spád komunikace, čili 0,84 %. Na větvi C je příčný spád na Větvi B kolmých parkovacích stání je stejný jako podélný spád komunikace, čili 1,0 %. Prefabrikované uliční vpusti VP 1 - 8 se skládají z pryžové mříže - orientované kolmo na směr jízdy D400 0,48x0,48x0,1 m, rámi DIN 19583-9 D400, vyrovnávacího prstence TBV-Q 390/60 10a,, kalového koše na splaveniny, skruže rovné

0,45/0,295/5b, skruže středové se sifonem TBV-Q 0,45/0,555/3z a ze dna s kalovou prohlubní TBV-Q 0,45/0,3/2a. Sifon bude osazen do prostého betonu C 8/10. Uliční vpust' bude obsypána, v délce 0,4 m od vnějších stěn šachty a 0,6 m od stěny vnější skruže v místě protizápachové uzávěry, struskou hutněnou ve vrstvách tl. max. 0,3 m. Detail uliční vpusti viz. část B.. Stavební část, výkres B.3.2.7 Vzorový řez G-G' uliční vpusti. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci, pokud v průběhu bouracích prací bude zjištěno že kanalizace již není funkční, bude také vyměněna.

#### HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY PRO POSOUZENÍ NÁVRHU :

##### Dešťové vody odváděné do stávajících uličních vpustí:

|                                                                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Plocha opravy spojovací komunikace mezi ulicí Ahepjukova a Novinářská (asfaltový beton ACO 11)              | 0.037375 ha |
| Stávající plocha spojovací komunikace mezi ulicí Ahepjukova a Novinářská (asfaltový beton)                  | 0.041783 ha |
| Plocha opravy chodníku u spojovací komunikace včetně kontejnerového stání (betonová dlažba 0,2x0,2x0,06 m)  | 0.01592 ha  |
| Stávající plocha chodníku u spojovací komunikace (litý asfalt)                                              | 0.013733 ha |
| Plocha opravy komunikace v severní části parkoviště (asfaltový beton ACO 11)                                | 0.02091 ha  |
| Stávající plocha komunikace v severní části parkoviště (asfaltobeton)                                       | 0.024297 ha |
| Plocha opravy chodníku v severní části stavby, včetně kontejnerového stání (betonová dlažba 0,2x0,2x0,06 m) | 0.007342 ha |
| Stávající plocha chodníku v severní části stavby (litý asfalt)                                              | 0.005976 ha |

|                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| Součinitel odtoku 1-5% (parkovací stání - asfalt)   | 0.8          |
| Součinitel odtoku 1-5% (betonová dlažba - chodníky) | 0.6          |
| Součinitel odtoku 1-5% (zatravněné plochy)          | 0.1          |
| Intenzita směrodatného deště                        | 157 l/s . ha |

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,8*0,037375*157)-(0,8*0,041783*157)+(0,6*0,01592*157)-(0,8*0,013733*157) + (0,8*0,02091*157)-(0,8*0,024297*157)+(0,6*0,007342*157)-(0,8*0,005976*157)$$

$$Q = 4,694 - 5,248 + 1,50 - 1,725 + 2,63 - 3,05 + 0,69 - 0,75$$

$$Q = - 1,259 \text{ l/s}$$

##### Dešťové vody odváděné opravovaných vpustí VP1 - VP8 uliční vpusti zaústěné přes stávající potrubí do stávající jednotné kanalizace DN 400:

|                                                                                             |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Plocha opravy zpevněného ostrůvku u ulice Ahepjukova (bet. dlažba 0,2x0,2x0,06)             | 0,00816ha    |
| Stávající plocha zpevněného ostrůvku u ulice Ahepjukova (litý asfalt)                       | 0,02234 ha   |
| Plocha nových chodníků na středním dělicím páse parkoviště (bet. dlažba 0,2 x 0,2 x 0,06 m) | 0,00141 ha   |
| Stávající plocha chodníku na středním dělicím páse parkoviště (litý asfalt)                 | 0,0005 ha    |
| Plocha opravy parkoviště (bet. dlažba 0,2 x 0,2 x 0,08 m)                                   | 0,16547 ha   |
| Stávající plocha parkoviště (asfaltobeton)                                                  | 0,16892 ha   |
| Plocha opravovaných vnitroparkovištních komunikací (asfaltový beton ACO 11)                 | 0,10129 ha   |
| Stávající plocha vnitroparkovištních komunikací (asfaltobeton)                              | 0,10271 ha   |
| Plocha nově ohumusovaných a zatravněné plochy u izolační zeleně (zeleň)                     | 0,01423 ha   |
| Plocha stávajícího chodníku u izolační zeleně (litý asfalt)                                 | 0,01423 ha   |
| Součinitel odtoku 1-5% (parkovací stání - asfalt)                                           | 0.8          |
| Součinitel odtoku 1-5% (betonová dlažba - chodníky)                                         | 0.6          |
| Součinitel odtoku 1-5% (zatravněné plochy)                                                  | 0.1          |
| Intenzita směrodatného deště                                                                | 157 l/s . ha |

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,6*0,00816*157)-(0,8*0,02234*157)+(0,6*0,00141*157)-(0,8*0,0005*157) \\ +(0,6*0,16547*157)-(0,8*0,16892*157)+(0,6*0,10129*157)-(0,8*0,10271*157)+(0,1*0,01423*157) \\ -(0,8*0,01423*157)$$

$$Q = 0,769 - 2,806 + 0,133 - 0,063 + 15,587 - 21,216 + 9,542 - 12,900 + 0,223 - 1,787$$

$$Q = -13,085 \text{ l/s}$$

Opravou chodníku a spojovací komunikace mezi ulicemi Ahepjukova a Novinářská dojde ke snížení dešťových vod odváděných do stávajících vpustí a to o 1,259 l/s. Stávající uliční vpusti budou v **rámci stavby pročištěny a bude provedena tlaková zkouška, která ověří funkčnost kanalizace - zajistí dodavatel stavby**. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě!

V ploše samotného parkoviště dojde k úbytku dešťových vod o 13,085 l/s, které jsou odváděny pomocí opravovaných uličních vpustí VP 1 - VP 8.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Parkovací stání budou u vjezdu označena svislým dopravním značením (dále jen SDZ) a to 3 x IP 11a - parkoviště. Vyhrazená stání budou označena 3 x IP 12 - vyhrazené parkoviště pro vozidla se speciálním označením O7, tyto značky budou doplněny 2 x o SDZ E 8d - Úsek platnosti - „5,8 m“ a 1 x o SDZ E 8d - Úsek platnosti - „6,0 m“. Přechod pro chodce u ulice Novinářská bude z obou stran označen IP 6 - Přechod pro chodce. V rámci úprav je nutné přesunout stávající SDZ A 7b - pozor zpomalovací práh, doplněná o SDZ E 3a - Vzdálenost „35 m“ a také bude přesunuto za zpomalovacím prahem SDZ IP 11c - Parkoviště (Podélné stání) - Viz výkres č. C1.2.5 Situace stavby - Dopravní značení. Jednotlivá stání budou vymezena vodorovným dopravním značením (dále jen VZD) V 10b - Stání kolmé. Komunikace, která spojuje ulice Ahepjukova a Novinářská bude ohraničena z obou stran VDZ V 2b - Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25), vjezdy do parkoviště budou ohraničeny SDZ V 4 - Vodící čára (0,25) a přechod pro chodce bude označen VDZ V 7 - Přechod pro chodce, doplněný o vodící pás. Bude přesunuto VDZ V 10a - krajní stání podélné v šířce 5,25 m. Vyhrazené parkovací stání budou vybavena 6 x VDZ V 10f - Vodorovné dopravní značení se symbolem O7. U středního ostrůvku budou místa pro pohyb chodců a místa před kontejnerovým stáním vymezen 8x VDZ V 12a - Žlutá klikatá čára v celkové délce 165,75 m. VDZ bude provedeno nátěrem (bílou barvou, VDZ V 12a bude natřen žlutou barvou). Pro provedení dopravních značek platí ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a vyhláška č. 30/01 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, pro nosné konstrukce je to ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, popřípadě údržbu**

Stavba nevyžaduje. Po dobu stavby bude omezen provoz na stávající komunikaci ulice Ahepjukova. V první etapě bude spojovací komunikace ulic Ahepjukova a Novinářská uzavřena. Vjezd na staveniště bude přes ulici Ahepjukova. V rámci této etapy dojde k rekonstrukci poloviny parkovací plochy, druhá polovina bude sloužit k parkování obyvatel blízkých bytových domů, dále k lokálnímu snížení asfalto-betonových chodníků a rekonstrukci jižního chodníku a jižního kontejnerového stání. V druhé etapě bude vjezd na staveniště přes již zrekonstruovanou spojovací komunikaci ulic Ahepjukova a Novinářská, dojde k rekonstrukci druhé poloviny parkoviště, severního chodníku a severního kontejnerového stání. Výměna obruby na ostrůvku mezi parkovištěm a ulicí Ahepjukova bude postupovat v 50 m dlouhých úsecích, které se budou posunovat ve směru výstavby, viz. výkres B.3.4.2 Přejícné dopravní značení - Etapa 2.. stavba byla v projekční části koordinována s akcí REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8) projektovanou společností Projekt 2010, s.r.o., stavebník SMP Net, s.r.o. Konkrétně se jedná o přeložku STL plynovodu, který nově povede pod zrekonstruovanou komunikací spojující ulice Novinářská a

Ahepjukova, rozebíratelnou dlažbou parkovacích stání č. 01 - 35 a komunikací pro pěší. Tyto stavby budou realizovány společně.

### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování a statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Výpočty neobsahuje.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zásady řešení parkoviště z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených jsou v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Zejména bod :

#### 4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. (Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů - komunikace pro chodce je navržena stávající s šířkou 2,25 m.) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

V místě napojení úpravy chodníku na stávající komunikaci je proveden varovný pás šířky 0,4 m. který je doplněn o signální pás š. 0,8 m. Obruba je v těchto místech snížena na 0,02 m. Tento pás je umístěn za obrubou. Varovný pás je navržen v provedení pro nevidomé (s nopky) v barvě červené. U jižního kontejnerového stání je umístěna umělá vodící linie š. 0,4 m, dále jsou doplněny vodící linie na severním lokálním snížení asfalto-betonovém chodníku. Obecně platí, že výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.