

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  
projekt „REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ AHEPJUKOVA“

## B. Stavební část

### B.2.3 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Projekt : „REKONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ AHEPJUKOVA“

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Legislativní požadavky na plán
3. Charakteristika stavby
4. Seznam právních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vztahujících se k předmětné stavbě
5. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy
6. Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
7. Závěr

Zpracoval:  
Rostislav Skupník  
koordinátor BOZP na staveništi  
ev. číslo 485/08/AKD/BOZP/O

Zpracováno: 28.05.2014



## 1. Identifikační údaje:

**Místo stavby:** k.ú. Moravská Ostrava (713520)  
Ul. Ahepjukova  
702 00 Ostrava  
parcela č.: 2206/18, 2206/19  
v k. ú. : Moravská Ostrava

**Zhotovitel:** není zatím znám

**Objednatel:** SMO MOb Moravská Ostrava a Přívoz  
se sídlem: Prokešovo náměstí 1803/8  
729 29 Ostrava - Moravská Ostrava

**zastoupen:** Daliborem Moukou, místostarostou  
IČ: 00845451 DIČ: Plátce DPH

**Kontaktní osoba:** Ing. Dalibor Kloss  
+420 599 442 158  
[dkloss@moap.ostrava.cz](mailto:dkloss@moap.ostrava.cz)

**Projektant:** Ing. Martin Habrňal  
Moravské stavby - projekce, s.r.o  
se sídlem: Erbenova 509/5  
703 00 Ostrava  
e-mail: [martin.habrnal@msprojekce.cz](mailto:martin.habrnal@msprojekce.cz)  
596 615 748, 725 589 044

**Hlavní Ing. projektu:** Ing. Miroslav Skupník

**Projektanti:** Ing. Martin Habrňal  
Ing. Miroslav Skupník

## 2. Legislativní požadavky na plán

Zákon č. 309/2006 Sb. § 15 odst. 2 stanoví požadavek na obsah plánu, že musí být zpracován tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je **nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení**, musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu přípravy stavby: „zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi“.

Z výše uvedených ustanovení vyplývá, že plán musí obsahovat všechny nezbytné informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a to z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Tento plán je proto zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které projektová dokumentace nabízí. Zhotovitel zpracuje časový harmonogram stavby, technologický nebo pracovní sled jednotlivých postupů a příslušné technologické a pracovní postupy, které budou navazovat na plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## 3. Charakteristika stavby

Stavba pod názvem „Rekonstrukce parkoviště Ahepjukova“ se nachází v Ostravě – Fifejdy v k.ú. Moravská Ostrava (713520), na ulici Ahepjukova. Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Fifejdy. Jedná se o opravu parkoviště, několika přístupových chodníků, tři lokální snížení chodníku, opravy komunikace mezi ulicí Novinářská a Ahepjukova a dvou nových kontejnerových stání. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Dojde k úpravě ostrůvků a to převážně v místech vjezdu na parkoviště. Dojde k výstavbě ostrůvků, které zúží vjezd do parkoviště. Parkovací stání budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, komunikace na parkovišti jsou

navrženy asfaltové. Chodníky budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Na parkovišti budou nově umístěna sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které vyvolali potřebu snížených napojení na stávající chodník. Proto byly navrženy místa pro přecházení, která jsou vybavena prvky určené osobám se sníženou schopností orientace a to varovné a signální pásy. Protože v místě parkoviště se dnes nachází kontejnery pro komunální odpad a tím snižují kapacitu parkoviště, byly tyto kontejnery přemístěny na dvě nové kontejnerové stání. Kvůli těmto kontejnerovým stáním se musí v jejich celé délce snížit přilehlé stávající chodníky. V lokalitě došlo nově k výstavbě podzemních kontejnerů pro tříděný odpad, toto umístění je v PD zohledněno. Dojde k rekonstrukci komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. V místě napojení rekonstruované komunikace na ulici Novinářská byl umístěn přechod pro chodce. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které jsou ve vlastnictví MOaP. Dojde k revizi, případně výměně šachtic a k osazení nových pryžových mříží. PD byla v projekční fázi koordinována se stavbou REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8), Stavebník SMP Net, s.r.o. Projektoval Projekt 2010, s.r.o. Tato PD řeší přeložku STL plynovodu d315. Je nutné tyto PD ve fázi výstavby spolu koordinovat.

### 3.1 Popis staveniště

V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., jednotná kanalizace DN 400 a DN 500 a podzemní jednotná kanalizační stoka tl 2640 x 2200 mm v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s.

Stavbou dojde k dotčení zemního kabelového vedení ve správě Ostravské komunikace, a.s., kanalizačního potrubí DN 500 podzemní jednotná kanalizační stoka tl. 2640 x 2200 mm ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace,a.s. nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s..

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop pro konstrukci ploch parkovacích stání je do hloubky cca - 0,45 - 0,49 m, u meziparkovištní komunikace bude výkop v hloubce cca 0,45 - 0,57 m. Výkop pro komunikaci spojující ulice Novinářská a Ahepjukova bude v hloubce cca 0,45 - 0,59 m, výkopy u chodníků a míst pro přecházení ze zámkové dlažby budou provedeny v hloubce cca 0,34 - 0,40 m, výkopy u lokálně snížených asfaltových chodníků budou v hloubce cca 0,25 - 0,32 m. Po realizaci nových ploch a v místech zrušení stávajících zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a zatravnění (podél nových ploch v š. 1 m). Obvod staveniště je patrný z přílohy B.2.2.1 Situace ZOV - 1.Etapa a B.2.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Stavba bude ohraničena zábranou Z2 - Zábrana pro označení uzavírky. Pro zdůraznění zúžení vozovek budou osazeny Z4a Směrovací desky, které budou ze začátku zúžení doplněny o 3 ks S 7 - Přerušované žluté světlo. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 2202/1, 2202/11, 2202/12, 2202/115, 2202/116, 2202/117, 2202/118, 2202/148, 2260/2 a 2359/3 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list:

OSTRAVA,8-0/31. U parcel p.č. 2202/1, 2202/12, 2202/116, 2202/118, 2202/148 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – zeleň. U parcel p.č. 2202/11, 2202/115, 2202/117, 2260/2 a 2359/3 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. V současné době jsou na uvažovaných plochách komunikace pro chodce a motorová vozidla, parkovací stání a zeleň.. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace.

### **3.2. Členění stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **3.3 Prováděné stavební práce**

#### **Bourání**

V rámci bouracích prací dojde k demolici stávající zpevněné plochy parkoviště, včetně betonových obrub BO 10 i s uložením. Dále dojde k demolici chodníku, který se nachází mezi parkovištěm a izolační zelení u ulice Novinářská a to včetně obruby BO 08. Dojde k demolici vrstev komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova včetně lemujících obrub BO 10 a také chodníku, který se nachází v blízkosti této komunikace, včetně betonové obruby BO 08. Dále dojde k demolici chodníku nacházejícím se v severní části parkoviště, který spojuje ulice Novinářská a Ahepjukova. Včetně betonových obrub BO 08. Tam, kde jsou plánovaná místa pro přecházení, na parcele 2202/1 je nutné vybourat v těchto místech komunikaci pro chodce, včetně obruby BO 10. V místě kontejnerového stání rozměru 7,5 x 1,5 m je nutné vykácet keře v ploše 16,0 m<sup>2</sup>. Na ulici Ahepjukova je z důvodu výměny obrub nutné vyfrézovat pás asfaltové vozovky šířky 0,7 m, vybourat stmelené vrstvy a obruby BO10 včetně dvojřádku žulových kostek, které budou očištěny a s 20% obměnou budou tyto kostky znovu použity. Dále bude vybourána asfaltová plocha ostrůvku, který dělí ulici Ahepjukova a parkoviště a to včetně obrub BO10, které lemují obdélníkové místa pro stromy. Šest uličních vpustí v prostoru parkoviště budou vybourány a osazeny nové s pryžovou mříží. U podzemních kontejnerových stání je nutné demontovat 3 ks parkovacích dorazů, které budou po ukončení realizace stavby zpětně osazeny ve vzdálenosti 0,5 m před obrubou kontejnerového stání na její osu. Konstruktivní vrstvy stávajících zpevněných ploch viz část 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů bod f) diagnostický průzkum konstrukcí. Dále viz výkres A.4.2. - Situace bouracích prací a dále dle přílohy č. 2, části B.2.1. Zásady a organizace výstavby.

### Výkopy

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop pro konstrukci ploch parkovacích stání je do hloubky cca - 0,45 - 0,49 m, u meziprakovištní komunikace bude výkop v hloubce cca 0,45 - 0,57 m. Výkop pro komunikaci spojující ulice Novinářská a Ahepjukova bude v hloubce cca 0,45 - 0,59 m, výkopy u chodníků a míst pro přecházení ze zámkové dlažby budou provedeny v hloubce cca 0,34 - 0,40 m, výkopy u lokálně snížených asfaltových chodníků budou v hloubce cca 0,25 - 0,32 m. Po realizaci nových ploch a v místech zrušení stávajících zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a zatravnění (podél nových ploch v š. 1 m).

### Chráničky

Na základě požadavků správců dotčených IS, uvedených výše, dojde k osazení půlené chráničky, podzemního kabelového vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., které bude uloženo do půlené chráničky délky 8,5 m, která bude utěsněna proti vniknutí nečistot a bude osazena na betonový základ tl. 0,1 m s obetonováním samotné chráničky. Dále je nutná ochrana sdělovacího vedení ČEZ ITC Services v místech dotčení tj. navržené chráničky pro optické sdělovací vedení v délce 9,3 m, dvě chráničky metalického sdělovacího vedení v délce 2 x 9,4 m. Jedná se o půlené chráničky, které budou obetonovány, budou uloženy s 0,5 m přesahem na každou stranu a budou utěsněny proti vniknutí nečistot. Dojde k dotčení podzemního trakčního vedení kabelů ve správě DP Ostrava, a.s. a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Po odkrytí vedení bude další ochrana sítí DPO, a.s. projednána s provozovatelem (p. Huvar tel. č. 597 402 150, p. Vavřina 597 402 157). Dojde k dotčení vedení kabelu VO ve správě Ostravských komunikací, a.s., uloženého ve stávající chráničce vedoucí mezi sloupy VO č. 56 a 58, a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Bude dotčeno ochranné pásmo zemního kabelového vedení. Toto vedení bude uloženo do vhodných ohebných půlených chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu a to v délkách 8,5 m, 3 x 3 m a 14,9 m, tyto chráničky budou doplněny o rezervní pevnou chráničku. Půlené a pevné chráničky budou na betonovém základě tloušťky 10 cm s obetonováním. Stávající sloupy VO č. 332, 333, 334 a 335 budou osazeny na betonový prstenec tl. 0,1 m, z důvodu zvýšení obrub dělicího ostrůvku.

### Odvodnění plochy:

Stavba produkuje pouze dešťové vody. Dešťové vody z opravovaných ploch komunikace a chodníků jsou odvodněny přes stávající uliční vpusti, které budou v rámci výstavby pročištěny a bude provedena tlaková zkouška. Dešťové vody v prostoru parkoviště jsou svedeny do osmi uličních vpustí, které budou v rámci stavby vyměněny a budou napojeny na stávající přípojky. Uliční vpusti VP 1 - VP 4 se nachází na Větví B. Vpust' VP 1 se nachází ve staničení Větvě B KM 0,003 05, vpust' VP 2 se nachází ve staničení Větvě B KM 0,030 17, vpust' VP 3 se nachází ve staničení Větvě B KM 0,053 95, vpust' VP 4 se nachází ve staničení Větvě B KM 0,082 49. Uliční vpusti VP 5 - VP 8 se nachází na Větví C. Vpust' VP 5 se nachází ve staničení Větvě C KM 0,002 47, vpust' VP 6 se nachází ve staničení Větvě C KM 0,029 70, vpust' VP 7 se nachází ve staničení Větvě C KM 0,053 73 a vpust' VP 8 se nachází ve staničení Větvě C KM 0,082 50. Odvodnění ploch bude pomocí spádování krytu parkovacích stání ze zámkové dlažby a komunikací z asfaltobetonu střednězrnného. Podélný spád kolmých stání je 0,8 %, příčný spád komunikace je 1 %. Na Větví B je příčný spád na Větví B kolmých parkovacích stání je stejný jako podélný spád komunikace, čili 0,84 %. Na větví C je příčný spád na Větví B kolmých parkovacích stání je stejný jako podélný spád komunikace, čili 1,0 %. Prefabrikované uliční vpusti VP 1 - 8 se skládají z pryžové mříže -

orientované kolmo na směr jízdy D400 0,48x0,48x0,1 m, rámi DIN 19583-9 D400, vyrovnávacího prstence TBV-Q 390/60 10a., kalového koše na splaveniny, skruže rovné 0,45/0,295/5b, skruže středové se sifonem TBV-Q 0,45/0,555/3z a ze dna s kalovou prohlubní TBV-Q 0,45/0,3/2a. Sifon bude osazen do prostého betonu C 8/10. Uliční vpust' bude obsypána, v délce 0,4 m od vnějších stěn šachty a 0,6 m od stěny vnější skruže v místě protizápachové uzávěry, struskou hutněnou ve vrstvách tl. max. 0,3 m. Detail uliční vpusti viz. část B. Stavební část, výkres B.3.2.7 Vzorový řez G-G' uliční vpusti. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci, pokud v průběhu bouracích prací bude zjištěno že kanalizace již není funkční, bude také vyměněna.

Opravou chodníku a spojovací komunikace mezi ulicemi Ahepjukova a Novinářská dojde ke snížení dešťových vod odváděných do stávajících vpustí a to o 1,259 l/s. Stávající **uliční vpusti budou v rámci stavby pročištěny a bude provedena tlaková zkouška**, která ověří funkčnost kanalizace. V ploše samotného parkoviště dojde k úbytku dešťových vod o 13,085 l/s, které jsou odváděny pomocí opravovaných uličních vpustí VP 1 - VP 8.

#### Stavba zpevněných ploch

Nová parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Dojde k úpravě ostrůvků a to převážně v místech vjezdu na parkoviště. Dojde k výstavbě ostrůvků, které zúží vjezd do parkoviště. Parkovací stání budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,08 m, komunikace na parkovišti jsou navrženy asfaltové. Chodníky budou nově ze zámkové dlažby rozměru 0,2 x 0,2 x 0,06 m. Na parkovišti budou nově umístěna sdružená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které vyvolali potřebu snížených napojení na stávající chodník. Proto byly navrženy místa pro přecházení, která jsou vybavena prvky určené osobám se sníženou schopností orientace a to varovné a signální pásy. Protože v místě parkoviště se dnes nachází kontejnery pro komunální odpad a tím snižují kapacitu parkoviště, byly tyto kontejnery přemístěny na dvě nové kontejnerové stání. Kvůli těmto kontejnerovým stáním se musí v jejich celé délce snížit přilehlé stávající chodníky. V lokalitě došlo nově k výstavbě podzemních kontejnerů pro tříděný odpad, toto umístění je v PD zohledněno. Dojde k rekonstrukci komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. V místě napojení rekonstruované komunikace na ulici Novinářská byl umístěn přechod pro chodce. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které jsou ve vlastnictví MOaP. Dojde k revizi, případně výměně šachtic a k osazení nových pryžových mříží. PD byla v projekční fázi koordinována se stavbou REKO MS Ostrava - Novinářská (Tr.8), Stavebník SMP Net, s.r.o. Projektoval Projekt 2010, s.r.o. Tato PD řeší přeložku STL plynovodu d315. Je nutné tyto PD ve fázi výstavby spolu koordinovat.

#### Úpravy podél hotových zpevněných ploch

Po realizaci nových ploch bude provedeno ohumusování v tl.0,15 mm a zatravnění v pásu šířky 1 m (podél nových ploch). Napojení opravovaných a upravovaných chodníků na stávající chodníkové plochy je řešeno přes zapuštěnou betonovou obrubu BO05. U napojení opravovaných silničních komunikací se osadí dvouřádek žulových kostek š. 0,2 m a spolupůsobení asfaltů se zajistí natavením bitumenové pásky FB 40x8.

## **BOZP**

Veškeré stavební práce je třeba provádět v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Výkop rýh bude zapažen systémovým bedněním.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících:

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – č. 591/2006 Sb.

Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů.

Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci – č. 178/2001 Sb.

### **3.4 Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu.

O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušení stavebních prací – pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušení práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup demontáže a montáže, který musí obsahovat časový sled pracovních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků.

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytyčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytyčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.



## **4. Seznam právních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

### **Přehled právních předpisů vztahujících se k předmětné stavbě:**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech.

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění.

Vyhl. č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění.

Vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Vyhl. č. 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

ČSN EN 50 110-1 – obsluha a práce na elektrických zařízeních.  
ČSN 33 2000-4-41 – elektrická zařízení, ochrana před úrazem elektrickým proudem.  
ČSN 33 2000-4-43 – elektrické instalace budov, ochrana proti nadproudům.  
ČSN 33 15 00 – revize elektrických zařízení  
ČSN ISO 3864/018010 – bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.  
ČSN EN 50 423-1 – elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1kV do AC 45kV.  
ČSN 73 30 50 – zemní práce.

## **5. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy**

### **5.1 Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností**

Obvod staveniště je patrný z přílohy B.2.2.1 Situace ZOV - 1.Etapa a B.2.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Stavba bude ohraničena zábranou Z2 - Zábrana pro označení uzavírky. Pro zdůraznění zúžení vozovek budou osazeny Z 4a Směrovací desky, které budou ze začátku zúžení doplněny o 3 ks S 7 - Přerušované žluté světlo. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 2202/1, 2202/11, 2202/12, 2202/115, 2202/116, 2202/117, 2202/118 2202/148, 2260/2 a 2359/3 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list: OSTRAVA,8-0/31. U parcel p.č. 2202/1, 2202/12, 2202/116, 2202/118 a 2202/148 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – zeleň. U parcel p.č. 2202/11, 2202/115, 2202/117, 2260/2 a 2359/3 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. V současné době jsou na uvažovaných plochách komunikace pro chodce a motorová vozidla, parkovací stání a zeleň.. V současné době je parkoviště využíváno v celé ploše. Na parcele 2202/1 se nachází chodník, který slouží jako přístup k jednotlivým vchodům bytových domů. Parcela 2202/11 slouží jako komunikace ulice Ahepjukova a dále jako stávající parkoviště se dvěma podélnými ostrůvky na kterých se nachází několik vzrostlých stromů a sloupy VO. Na parcele 2202/12 se nachází přístupový chodník, který spojuje ulici Novinářská s ulicí Ahepjukova, dále se zde nachází měřicí stanice společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., dále se na této parcele nachází několik keřů a malý lesík. Parcela 2202/115 slouží jako komunikace spojující ulice Ahepjukova a dále jako část chodníku vedoucí podél této komunikace. Na parcele 2202/116 se nachází nepoužívaný chodník vedoucí podél stávajícího parkoviště a dále je tu volně rostoucí lesík, soužící jako protihluková stěna. Parcela 2202/117 slouží jako parkoviště a komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Na parcele 2202/118 a 2202/148 se nachází chodník, který vede podél komunikace spojující ulice Novinářská a Ahepjukova. Na parcele 2260/2 se nachází chodník u ulice Novinářská, na který se napojuje severní chodník. Na parcele 2359/3 se nachází komunikace ulice Novinářská a chodník vedoucí podél této komunikace.

### **5.2 Udržování pořádku a čistoty na staveništi**

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) prostřednictvím stavbyvedoucího zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě. Zejména zajistí, aby komunikace byly zhuštěné a zpevněné a v případě nepříznivých klimatických podmínek byla zajištěna jejich bezpečná schůdnost. Výkopy a podkladní vrstvy stávajících živičných ploch budou odváženy na skládku.

### **5.3 Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace**

Zhotovitel stavby prokazatelně předá dalším zhotovitelům aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými, tak při každé změně plánu. Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat hlavního zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět (společně s koordinátorem) kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

### **5.4 Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení**

Přístup bude v 1. Etapě zajištěn po stávající komunikaci ul. Ahepjukova. V druhé Etapě. Bude vjezd na staveniště možný z ulice Novinářská i Ahepjukova. Příjezd na staveniště je vyznačen v příloze B.2.2.1 Situace ZOV - 1. Etapa a B.2.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Práce na stavbě rekonstrukce zpevněných ploch bude prováděno za omezeného provozu automobilové dopravy. Jedná se o práce v klidové zóně. Po dobu stavby parkoviště bude omezeno parkování v této lokalitě. Osobní automobily budou parkovat na polovině stávající parkovací plochy a podél stávající komunikace Ahepjukova na stávajících parkovacích stáních.

### **5.5 Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol**

Dozor nad staveništem a pohybem všech osob a na určených místech budou vyvěšeny bezpečnostní značky zakazující vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Bezpečnostní značení staveniště musí být kontrolována min. 1 x denně, zda-li nechybí.

### **5.6 Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny**

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti nad 30 kg nebyla prováděna jednou osobou a to do výšky větší než 1,2 m. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedacího zařízení (ruční zvedáky a kladkostroje). Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců neměla charakter, který bude jednostranně zatěžovat pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech.

### **5.7 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví**

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a náradí používané na staveništi bude vybaven provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace a souladu s touto dokumentací. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveniště. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky z toho vyplývajícími (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

### **5.8 Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi**

Stavbyvedoucí bude odborně způsobilý podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro odborné vedení provádění stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik) pro pozemní stavby. Jeho úkolem bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává.

### **5.9 Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů**

Odpady, vzniklé při provádění stavby, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o odpadech. Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně odvážen.

### **5.10 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací**

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram stavby, technologický nebo pracovní sled jednotlivých postupů a příslušné technologické a pracovní postupy, které budou navazovat na plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem aktualizace časového harmonogramu, technologických a pracovních postupů zpracovány zhotovitelem.

### **5.11 Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi**

Všechny osoby jednotlivých zhotovitelů budou používat OOPP – ochranný oděv a ochrannou přilbu s logem společnosti nebo jednoznačným názvem předem dohodnutým se stavbyvedoucím. Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na stavenišť proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnavatelů kteréhokoliv zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k místu staveniště, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí poté zajistí poučení této osoby v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

### **5.12 Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti**

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců společně s koordinátorem. Souběžně nebudou prováděny práce nad sebou, pokud mezi pracovišti nad sebou nebude pevná stavební konstrukce nebo dočasná stavební konstrukce zamezující vlivu vzájemného působení těchto pracovišť. Pro vymezení ohrožených prostorů bude používána výstražná páska ve výšce 1,1 m na sloupcích, v případě činnosti přesahujících délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvoutyčovým zábradlím. Vyloučeny budou rovněž jakékoliv práce v prostoru smykových klínů výkopů viz. níže, které by zatěžovaly smykový klín (např. pojezd mechanizace, manipulace s materiálem atd.).

### **5.13 Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno**

Každý zhotovitel musí vést vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

### **5.14 neobsazeno**

### **5.15 Náhradní komunikace a zajištění pohybu postižených osob**

Výskyt postižených osob se na stavbě nepředpokládá.

Zařízení staveniště stanoví investor stavby na pozemku a obvodu stavby tak, aby byla zachována obslužnost předmětné lokality. Stavba bude provedena za omezeného provozu. Stavba je rozdělena na dvě etapy. V Etapě č. 1 dojde k uzavření komunikace spojující ulice Ahepjukova a Novinářská a polovina parkovací plochy (ta, která je blíž izolační zeleně). Dále dojde k uzavření jižního chodníku a tří lokálních snížení asfalto-betonového chodníku, které budou stavěny postupně. V rámci této dojde k výstavbě jižního kontejnerového stání. V Etapě č. 2 dojde k otevření opravených částí a uzavře se vjezd na parkoviště z ulice Ahepjukova, Dále se bude v této etapě rekonstruovat severní chodník a postaví se také severní kontejnerová stání. Dále se v této etapě zrekonstruují oba ostrůvky. Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně na stavbu dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci budou používat své stavební dvory, případně budou použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele stavby s využitím pozemků v obvodu stavby. Obyvatelé přilehlých domů budou po dobu výstavby využívat v první etapě severního chodníku a provizorních chodníků, které jsou navrženy na třech lokálních snížení asfalto-betonového chodníku. Pro provizorní chodník š. 1,0 m se shrne část zeminy tl. 0,1 m, uloží se geotextilie a zavalcuje se recyklát v celkové ploše 68 m<sup>2</sup>. u napojení na stávající chodník je nutné dodržet převýšení mezi dočasným chodníkem a stávající obrubou 0,02 m. V rámci Etapy č. 2 budou chodci využívat již opraveného jižního chodníku.

### **5.16 Náhradní druhy dopravního značení při vjezdu na staveniště**

Vjezd po pozemních komunikacích na staveniště je vymezen dopravním značením, které se stává závazné. U vjezdu do sídelní oblasti je maximální povolená rychlost 30 km/h, proto další omezení rychlosti není nutné. Dále na staveništi platí pravidlo vozidel příjíždějících zprava. S těmito základními pravidly musí být seznámen při objednávce dopravy každý dopravce, aby mohl o nich informovat své zaměstnance. Dále viz. PD část B. Stavební část, výkresy č. B.3.4.1.A Dočasné dopravní značení - Etapa 1.A, B.3.4.1.B Dočasné dopravní značení - Etapa 1.B a B.3.4.2 Dočasné dopravní značení - Etapa 2.

### **5.17 Opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli staveb nebo zařízení technického vybavení odpovídající těchto vedení, staveb nebo zařízení v ochranných pásmech vedení**

V dotčeném území jsou podzemní rozvody inženýrských sítí.

1. Nadzemní překážky: nejsou
2. Podzemní překážky:

Podzemní překážky tvoří podzemní rozvody inženýrských sítí, které budou před započítáním stavby vytyčeny. V místě podzemních vedení budou prováděny výkopy ručně vždy minimálně 1 m na každou stranu od vytyčeného vedení se zvýšenou opatrností.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

### **5.18 Požadavky na osvětlení**

Podél komunikace v blízkosti stavby se nachází veřejné osvětlení. Práce v nočních hodinách nebudou prováděny.

Otevřené výkopy popřípadě další nebezpečná místa budou ve večerních hodinách zajištěny výstražným osvětlením. Před připojením musí být toto projednáno mezi zhotovitelem a revizním technikem elektrických zařízení. Na základě vyjádření revizního technika elektrických zařízení bude stanoven další postup zhotovitelem. Připojení osvětlení bude stanoveno při předání staveniště.

### **5.19 Zamezení přístupu na nepevné plochy**

Plochy s nedostatečnou únosností budou vymezeny ochranným hrazením ze sloupků a mezi nimi bude natažena ve výšce 1,1 m výstražná páska a vyvěšena bezpečnostní značka „Nepovolaný vstup zakázán“.

### **5.20 Manipulace s materiálem**

Manipulace s materiálem bude prováděna ručně i s pomocí mechanizačních prostředků.

Práce se zvedacími zařízeními se bude řídit systémem bezpečné práce pro práci se zvedacím zařízením. U všech zdvihadel, je nutné se řídit průvodní dokumentací a místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali, a aby ji včas společně s technologickými postupy předali koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, určenému zadavatelem stavby v rámci informací o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (viz. § 16 zákona č. 309/2006 Sb.).

### **5.21 Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana a způsoby zajištění.**

Zhotovitel jmenuje osobu za hospodárny provoz a způsob zajištění příslušných vyhrazených technických zařízení (plynová, tlaková, elektrická, zdvihací) nebo prozatímních technických zařízení.

Pro stavební účely bude využívána drobná mechanizace s benzínovými pohony (např. stavební pěchy, mobilní agregáty na výrobu el. energie, apod.), event. naftovými (mobilní agregáty na výrobu stlačeného vzduchu a el. energie).

Ruční elektrické nářadí bude na staveništi napojeno na stávající rozvody přes staveništní rozváděč s měřením spotřeby el. energie, místo napojení určí objednatel nejpozději při předání staveniště.

Případná potřeba vody bude řešena přistavením kontejnerového zásobníku s vodou.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám revizím ve stanovených intervalech.

### **5.22 Umístění hlavního vypínače elektro – seznámení osob**

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

### **5.23 Místa kotvení dočasných stavebních konstrukcí**

V případě požadavků na kotvení během realizace stavby je nutno zpracovat technologický postup zhotovitelem.

### **5.24 Opatření v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky pravidla dorozumívání pro případ nehody a stanovení účinné formy dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci**

Na předmětné stavbě nebudou prováděny práce ve výšce .

V případě nehody budou volat mobilním telefonem č. 112.

### **5.25 Omezení pohybu mechanizačních prostředků z důvodu překážek, nedostatečné únosnosti půdy apod.**

Kolem výkopu budou rozmístěny zábrany zabráňující zatěžování smykového klínu. Vzhledem k tomu, že smykový klín dosud nebyl stanoven, budou tyto zábrany ustaveny ve vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu. Před zahájením stavby bude provedeno ověření, zda toto rozmístění je dostatečné a chrání smykový klín před zatížením.

### **5.26 Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů**

Používány budou zemní stroje. Kolem těchto strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od nebezpečného dosahu stroje. Tento prostor si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak. Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu.

### **5.27 Omezení vibračních strojů, kde by mohly poškodit sousední budovy**

Použití vibračních strojů v daném případě nemůže vzhledem ke konstrukci budov ohrozit jejich stabilitu.

### **5.28 Pro dopravu směsí k čerpadlu u omítaček - bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.**

Pro dopravu živichných směsí zhotovitel zajistí dostatečný prostor pro příjezd, stání, couvání vozidel a určí osobu provádějící dozor při provádění těchto činností.

### **5.29 Zpevněné plochy pro pohyb mechanizace, odstavné plochy stavebních strojů**

Zhotovitel společně s investorem určí rozmístění skladovacích zón a odstavných ploch. Projektová dokumentace toto zatím neřeší. Odstavné plochy pro pohyb mechanizace budou určeny a vymezeny při předání staveniště zhotovitelem.

### **5.30 Rozmístění skladovacích ploch, jejich zpevnění a odvodnění**

#### Skladovací a pracovní plochy:

Vzhledem k navržené konstrukci a technologii provádění nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem (majitelem pozemků) v rámci přípravy pro výstavbu.

V případě nutnosti zvětšení plochy zařízení staveniště si musí zhotovitel dohodnout sám. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a také jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Materiál se nesmí skladovat nad sítěmi technické infrastruktury.

### **5.31 Rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Všechny prováděné práce budou v souladu s ČSN 73 30 50 - Zemní práce.

Vzhledem k zemním pracím na stavbě jsou prováděny tyto činnosti ve větším rozsahu proto musí být vypracován technologický postup obsahující rozpracování následujících činností:

#### Stavební jámy:

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Před započatím výkopových prací bude proveden dodavatelem průzkum a vypracován technologický postup výkopových prací tak, aby v průběhu výkopových prací nedošlo k sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti.

Před zahájením výkopových prací je nutno zaměřit a vytýčit veškeré vedení inženýrských sítí.

Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení stability okolních objektů a inženýrských sítí, nesmí dojít k podkopání základové spáry objektu. V případě, že bude zjištěn vznik trhlin v nosných konstrukcích nebo jejich nadměrné deformace, budou práce ihned přerušeny a stavební dozor ve spolupráci s autorským dozorem určí další postup.

Výkop je nutno zabezpečit ochranným zábradlím, v noci výstražným osvětlením. Po dobu, kdy bude výkop otevřen, nesmí v blízkosti výkopu pojíždět vozidla a nesmí se v blízkosti výkopu skladovat materiál.

Výkopy budou proti sesutí zajištěny rozpěrným pažením.



Okraje žádných výkopů nebudou zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m a v prostoru smykového klínu od hrany výkopu.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

### **5.32 Způsob zajištění proti pádu do výkopů, vstupy do výkopů, přechodové lávky nebo přejezdy**

Není zde nutný.

### **5.33 Smykový klín**

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Vzhledem ke smykovému klínu je stanoveno, že nesmí být zatěžován prostor kolem výkopu do vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu.

### **5.34 Ochrana vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena**

V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., jednotná kanalizace DN 400 a DN 500 a podzemní jednotná kanalizační stoka tl 2640 x 2200 mm v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s.

Stavbou dojde k dotčení zemního kabelového vedení ve správě Ostravské komunikace, a.s., kanalizačního potrubí DN 500 podzemní jednotná kanalizační stoka tl. 2640 x 2200 mm ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace,a.s. nově navržená přeložka STL plynovodu, který projektuje společnost PROJEKT 2010, s.r.o. a nahrazuje stávající STL plynovod ve vlastnictví SMP Net,s.r.o - RWE, a.s. Dále elektrické silové vedení NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. Trakční kabely trolejbusové dráhy ve vlastnictví DP Ostrava, a.s. Dále stávající telekomunikační vedení ve vlastnictví Telefónica Czech republic, a.s. a podzemní optické vedení a podzemní metalické vedení ve zprávě ČEZ ITC Services, a.s..

Na základě požadavků správců dotčených IS, uvedených výše, dojde k osazení půlené chráničky, podzemního kabelového vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., které bude uloženo do půlené chráničky délky 8,5 m, která bude utěsněna proti vniknutí nečistot a bude osazena na betonový základ tl. 0,1 m s obetonováním samotné chráničky. Dále je nutná ochrana sdělovacího vedení ČEZ ITC Services v místech dotčení tj. navržené chráničky pro optické sdělovací vedení v délce 9,3 m, dvě chráničky metalického sdělovacího vedení v délce 2 x 9,4 m. Jedná se o půlené chráničky, které budou obetonovány, budou uloženy s 0,5 m přesahem na každou stranu a budou utěsněny proti vniknutí nečistot. Dojde k dotčení podzemního trakčního vedení kabelů ve správě DP Ostrava, a.s. a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Po odkrytí vedení bude další ochrana sítí DPO, a.s. projednána s provozovatelem (p. Huvar tel. č. 597 402 150, p. Vavřina 597 402 157). Dojde k dotčení vedení kabelu VO ve správě Ostravských komunikací, a.s., uloženého ve stávající chráničce vedoucí mezi sloupy VO č. 56 a 58, a to pod rekonstruovanou komunikací spojující ulice Ahepjukova a Novinářská. Bude dotčeno ochranné pásmo zemního kabelového vedení. Toto vedení bude uloženo do vhodných ohebných půlených chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu a to v délkách 8,5 m, 3 x 3 m a 14,9 m, tyto chráničky

budou doplněny o rezervní pevnou chráničku. Půlené a pevné chráničky budou na betonovém základě tloušťky 10 cm s obetonováním. Stávající sloupy VO č. 332, 333, 334 a 335 budou osazeny na betonový prstenec tl. 0,1 m, z důvodu zvýšení obrub dělicího ostrůvku.

### **5.35 Zajištění obnaženého potrubní vedení ve stěně výkopu proti průhybu, vybočení nebo rozpojení**

Při dodržení podmínek stanovených v tomto plánu a navazujících právních předpisů a technických norem se nepředpokládá možnost poškození, vybočení nebo rozpojení. V případě, že dojde k nežádoucí události bude kontaktován příslušný správce sítě.

### **5.36 Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy a vymezení těchto prostor**

Výkopy budou prováděny v letním období zmrzlá zemina se nepředpokládá.

### **5.37 Stanovení komunikace pro pohyb kolečky**

Pojíždět s kolečky lze kdekoli po staveništi, mimo prostory vymezené kolem výkopu, které nesmí být zatěžovány a mimo ohrožené prostory vymezené ohrazením.

### **5.38 Zřízení bezpečných míst práce pro ukládání živice**

Při ukládání do konstrukce a při dopravě živичné směsi bude stanoven způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání živичné směsi obsluhou .

### **5.39 Přístupové komunikace při pokládání živice**

Pro ruční přepravu živичné směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace tak, aby byla vyloučena chůze pracovníků po ploše.

### **5.40 Čas potřebný k zajištění dostatečné pevnosti živice**

V harmonogramu prací je potřeba zohlednit dobu potřebnou pro tuhnutí živice do požadované minimální pevnosti.

### **5.41 Vybavení pracoviště a osob při montáži prvků**

Montážní práce budou zahájeny po převzetí pracoviště zodpovědnou osobou zhotovitele. O předání montážního pracoviště bude pořízen protokol. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací.

Fyzické osoby provádějící montáž užívají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené pro vykonávaný druh prací.

Veškeré činnosti budou prováděny podle zpracovaného systému bezpečné práce se zvedacím zařízením.

### **5.42 Způsob svislé dopravy osob na pracoviště ležící výše než 30 m**

Takové pracoviště se na předmětné stavbě nenachází.

### **5.43 Způsob skladování dílců**

Jednotlivé dílce budou skladovány pouze velmi krátkou dobu na dřevěných paletách. Konkrétní podrobnosti stanoví technologický postup montáže, který zpracuje zhotovitel před zahájením těchto prací. Nesmí být skladovány nad vedením technické infrastruktury.

#### **5.44 Postup při bourání, způsob zajištění nebouraných částí**

V místech kde se budou provádět bourací práce je povinností zhotovitele provést:

- průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu. Při bouracích pracích musí být pro snížení prašnosti prováděno kropení pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní prostředky (např. respirátory).

### **6. Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví**

Na staveništi budou prováděny tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Těmto pracím bude dále věnována zvláštní pozornost a konkrétní opatření jsou uvedena dále v tomto plánu.

Již na základě projektové dokumentace je zřejmé, že na stavbě se budou vyskytovat tato **významná rizika:**

- zásah elektrickým proudem
- nebezpečí střetu vozidel zhotovitele stavby s jinými vozidly nebo osobami pohybujícími se v okolí staveniště

### **7. Závěr**

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které lze vyčíst z projektové dokumentace. V případě změny projektové dokumentace nebo jejího doplnění, je nutné plán aktualizovat.

Plán bude rovněž nutné případně doplnit při důležitých změnách a zkontrolovat jeho kompletnost před zahájením prací. Na plán navazují zpracované technologické a pracovní postupy zpracované zhotovitelem, obsahující další opatření pro minimalizaci rizik. Povinnosti zhotovitele je zkoordinovat jednotlivé postupy tak, aby se zaměstnanci vzájemně neohrožovali a dále porovnat časovou potřebu prací pro jednotlivé postupy.

Ostrava, 28.05.2014

Zpracoval:

Rostislav Skupník

koordinátor BOZP na staveništi

ev. číslo 485/08/AKD/BOZP/O