

**Projektová dokumentace pro stavební řízení**

**B.3-6 Souhrnné řešení stavby**

H1a

**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE,  
k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA**

Číslo zakázky: E-7855  
Objednatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,  
nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava  
Stavba: Rekonstrukce náměstí Dr. E. Beneše, k.ú. Moravská Ostrava  
Stupeň: DSP  
Hlavní inženýr: Ing. Leoš Adamík  
Projektant specialista: Ing. Jiří Pokorný  
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal  
Datum: 08/2016

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 8, vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných  
účelových komunikací pro vydání stavebního povolení

**Bod 3 Geodetický výkres**

Vytyčovací výkres je součástí části C. Stavební část

**Bod 4 Bilance zemních prací**

V rámci bouracích prací bude prací bude odstraněna stávající dlažba včetně betonového lože. dále bude částečně vyfrézovaná betonová plocha pod ložem, viz charakteristické řezy C.1.2.2.1, C.1.2.2.2, C.1.2.2.3, C.1.2.2.4. Výkopy pro přípojku kanalizace a vodovodu a pro uliční vpust' budou provedeny viz Vzorové řezy C.1.2.2.5, C.1.2.2.6 a C.1.2.2.7. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemina musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná (např. štěrkodrt' nebo struska).

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

Výkopy budou odvezeny na řádné skládky dle instrukcí investora.

**Bod 5 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba produkuje pouze dešťové vody. Dešťové vody z opravovaných ploch jsou odvodněny přes stávající liniové žlaby, které budou v rámci stavby vyměněny za štěrbinové žlaby, které budou napojeny na stávající potrubí, které bude pročištěno a bude provedena tlaková zkouška. Pokud se prokáže netěsnost soustavy, bude dešťová kanalizace vyměněna v nutném rozsahu. Odvodňovací žlab, který vede podél chodníku u ulice Nádražní je vyměněn za štěrbinový v rámci PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel PD Projekt2010, s.r.o.

**HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY PRO POSOUZENÍ NÁVRHU :****Dešťové vody odváděné do stávajících žlabů:**

Plocha stávajícího zpevněného krytu náměstí..... 0.05908 ha  
 Součinitel odtoku 1-5% (náměstí - kamenná dlažba do betonu) ..... 0.8  
 Intenzita směrodatného deště ..... 157 l/s . ha

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,8 * 0,05908 * 157)$$

$$Q = 7,45 \text{ l/s}$$

**Dešťové vody odváděné do rekonstruovaných štěrbinových žlabů:**

Plocha stávajícího zpevněného krytu náměstí..... 0.05908 ha  
 Součinitel odtoku 1-5% (náměstí - kamenná dlažba do betonu) ..... 0.8  
 Intenzita směrodatného deště ..... 157 l/s . ha

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,8 * 0,05908 * 157)$$

$$Q = 7,45 \text{ l/s}$$

Rekonstrukcí konstrukčních vrstev a krytu náměstí nedojde ke změně množství dešťových vod, které jsou odváděny do kanalizace. Dešťová kanalizace, do které jsou štěrbinové žlaby zaústěny bude

**v rámci stavby pročištěna a bude provedena tlaková zkouška, která ověří funkčnost kanalizace - zajistí dodavatel stavby. Pokud se prokáže nefunkčnost dešťové kanalizace bude v rámci stavby v nezbytném rozsahu vyměněna.** Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě!

## **Bod 6 Bezbariérové užívání**

Stavba zajišťuje přístup a splňuje podmínky pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zásady řešení stavby z hlediska užívání a přístupnosti pohybové a zrakově postižených jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu.

- Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 12.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu),

§5 Rozptylové plochy a zařízení pro dopravu v klidu odstavec (1) Stavby musí mít před vstupem rozptylovou plochu odpovídající druhu stavby. Řešení rozptylových ploch musí umožnit plynulý a bezpečný přístup i odchod a rozptyl osob do okolí stavby - rekonstruované plochy jsou napojeny na stávající komunikace pro pěší ulic Nádražní a Zámecká.

Odstavec (2) Odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby nebo jako provozně neoddělitelná část stavby nebo na pozemku stavby v souladu s normovými hodnotami, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření - vyhrazená stání jsou stávající, dojde jen k novému vyznačení pomocí tmavě šedých mramorových kostek.

§6 Připojení staveb na síť technického vybavení odstavec (4) Stavby, z nichž odtékají vody, vzniklé odpadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednoduchou kanalizací. - stavba je odvodněna přes stávající žlaby a v prostoru pítka, přes novou uliční vpust, více viz. výše, bod 5 Celkové vodohospodářské řešení

Odstavec (6) Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami - je zohledněno v PD

Část třetí - požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb - viz část A. Průvodní zpráva, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 1.4 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti..

§8 Základní požadavky - odstavec (1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky - konstrukce parkovacích stání, chodníkových ploch a opravy vyfrézované části byly navrženy dle TP 170 a Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Odstavec (2) Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci (1) při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu životnosti stavby - zajistí dodavatel stavby. Odstavec (3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky dle odstavce (1) - zajistí dodavatel stavby.

§9 Mechanická odolnost a stabilita odstavec (1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě - viz část A. Průvodní zpráva, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti..

§10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Odstavec (1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech - viz část A. Průvodní zpráva, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti..

Odstavec (2) Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférických a chemických, záření a otřesům konstrukce - opravované zpevněné plochy byly navrženy dle TP 170 a Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

§17 Odstraňování staveb - odstavec (1) Stavby se musí odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života, zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby - viz. část A. Průvodní zpráva, bod 11. Zásah stavby do území, bod 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

Odstavec (2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem - viz. část A. Průvodní zpráva, bod 11. Zásah stavby do území, bod 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

Odstavec (4) Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na PK a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí - viz. část A. Průvodní zpráva, bod 11. Zásah stavby do území, bod 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby, bod 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí a bod 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

Část čtvrtá - požadavky na stavební konstrukce staveb

§18 Zakládání staveb - odstavec (1) Stavby se musí zakládat způsobem odpovídajícím základovým poměrům zajištěným geologickým průzkumem a musí splňovat požadavky dané normovými hodnotami, nesmí být při tom ohrožena stabilita jiných staveb - více popsáno v části A. Průvodní zpráva, bod. 8 Souhrnný technický popis stavby a v části C. Stavební část

- Vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění – viz. A. Průvodní zpráva, bod. 2 Základní údaje o stavbě
- Vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství  
§ 4 odstavec (1) - Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

Odstavec (2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy: - stavba nepřidává žádné nové parkovací plochy, proto se zde neřeší stání pro držitele karet ZPT.

Odstavec (6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce

**a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu :**

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Obecné požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - zejména body:

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm - na rekonstruované ploše na sebe jednotlivé plochy navazují bez výškového rozdílu.

1.1.2 Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu - povrch opravovaných ploch je navržen z žulových desek, mramorových a žulových kostek.

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením.

1.1.4. Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500 mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm - Jednotlivé opravované plochy na sebe navazují bez výškových rozdílu. Kolem plochy zeleně se nachází stávající obruba OP 3, která je oproti opravované ploše vyvýšena o 0,15 m. V mezeře délky 8,0 m, mezi vstupním schodištěm do radnice a výše zmiňovanou obrubou je navržena umělá vodící linie šířky 0,4 m.

**b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením :**

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením - zejména body:

1.2.1.1. Přirozenou vodící linii - Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zářezem pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušit přirozenou vodící linii v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou - přirozená vodící linie je zde tvořena hranou budov radnice a ČNB a dále stávající zvýšenou kamennou obrubou OP 3, lemující stávající zeleň s převýšením oproti opravované ploše o 0,15 m.

1.2.1.2. Umělou vodící linii - Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru, zejména při pohybu po nástupišti metra bez přirozené vodící linie. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. - Kolem plochy zeleně se nachází stávající obruba OP 3, která je oproti opravované ploše vyvýšena o 0,15 m. V mezeře délky 8,0 m, mezi vstupním schodištěm do radnice a výše zmiňovanou obrubou je navržena umělá vodící linie šířky 0,4 m. Dále je zde umístěna umělá vodící linie v rámci rekonstrukce ulice Nádražní, viz PD zpracovaná Projektem 2010, s.r.o.

1.2.2. Signální pás - Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a pěší zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a náslapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od

tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.- signální pás stavba neřeší.

1.2.3. Vodící pás přechodu - Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. - Stavba neřeší

1.2.4. Varovný pás - Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně - Výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7. - na sníženou obrubu chodníku BO 15 navazuje varovný pás šířky 0,4 m, který bude proveden z reliéfní dlažby, barvy červená.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zářezku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště - nově navržené a upravované zpevněné plochy toto zohledňují - stavba neřeší

**Dále je třeba zajistit dle přílohy č. 2 k vyhlášky č. 398/2009 Sb. - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství. Zejména body :**

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů - opravovaná plocha náměstí má minimálně šířku 6,48 m.

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami - viz výše.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%), výjimečně 1:8 (12,5 %) avšak max. délky 3 m a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %) - opravované plochy mají proměnlivý sád od 0,5% do 1,0 %.

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) - sklon plochy v celé délce úpravy není větší než 2 %

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm - zajistí osoba/společnost pověřená osazením svislého dopravního značení

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm. - zajistí osoba/společnost, pověřená osazením svislého dopravního značení

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem - tato úprava není nutná, jelikož rekonstruované plochy lemují budovy a stávající obruba osazená s převýšením 0,15 m.

#### 4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce - v rámci výstavby bude v 2. Etapě bude z důvodu zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu bude na schodech před budovou radnice postavena, na chodníku podél ulice Zámecká, rampa. Šířka rampy min. 1,3 m, sklon rampy max. 8,33 %, úsek rampy se sklonem bude dlouhý max. 6,0 m, poté bude na rampě zřízeno odpočívadlo s rozměrem min. 1,5 x 1,5 m. - zajistí dodavatel stavby.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením :**

Není řešeno

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení :**

Umělá vodící line bude tvořena z betonové dlažby, která bude opatřena podélnými drážkami v barvě šedá. Obecně platí, že výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.