

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

projekt „REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE, k.ú. Moravská Ostrava“

Příloha číslo 1 k části **E. Zásady organizace výstavby**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

H1a

Projekt : „REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE,
k.ú. Moravská Ostrava“

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Legislativní požadavky na plán
3. Charakteristika stavby
4. Seznam právních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vztahujících se k předmětné stavbě
5. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy
6. Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
7. Závěr

Zpracoval:
Rostislav Skupník
koordinátor BOZP na staveništi
ev. číslo 485/08/AKD/BOZP/O

Zpracováno: 24.08.2016



1. Identifikační údaje:

Místo stavby: k.ú. Moravská Ostrava (713520)
nám. Dr. E. Beneše
702 00 Ostrava
parcela č.: 466/1, 466/3, 468/1, 3494/1, 3550/1
v k. ú. : Moravská Ostrava

Zhotovitel: není zatím znám

Objednatel: SMO MOb Moravská Ostrava a Přívoz
se sídlem: nám Dr. E. Beneše 555/6
729 29 Ostrava - Moravská Ostrava

zastoupen: Daliborem Moukou, místostarostou
IČ: 00845451 DIČ: Plátce DPH

Kontaktní osoba: Ing. Dalibor Kloss
+420 599 442 158
dkloss@moap.ostrava.cz

Projektant: PROTIS PLUS, spol. s.r.o.
se sídlem: Kutuzovova 666/29
703 00 Ostrava

e-mail: martin.habrnal@msprojekce.cz
596 615 748, 725 589 044

Hlavní Ing. projektu: Ing. Leoš Adamík

Projektant specialista : Ing. Jiří Pokorný

Projektanti: Ing. Martin Habrnal, Rostislav Skupník

2. Legislativní požadavky na plán

Zákon č. 309/2006 Sb. § 15 odst. 2 stanoví požadavek na obsah plánu, že musí být zpracován tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je **nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení**, musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu přípravy stavby: „zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi“.

Z výše uvedených ustanovení vyplývá, že plán musí obsahovat všechny nezbytné informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a to z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Tento plán je proto zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které projektová dokumentace nabízí. Zhotovitel zpracuje časový harmonogram stavby, technologický nebo pracovní sled jednotlivých postupů a příslušné technologické a pracovní postupy, které budou navazovat na plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3. Charakteristika stavby

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch náměstí a doplnění stávajícího mobiliáře a přidání nového pítka. Dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Současná zeleň zůstane zachována v celém rozsahu. V současné době je náměstí využíváno v celé ploše. Na parcele 466/1 se nachází zpevněné plochy pro pěší a klidová zóna s kašnou a s přilehlou zelení. Parcela 468/1 je budova České národní banky a část této plochy tvoří dlážděnou plochu náměstí. Na parcele 3494/1 se nachází ulice Zámecká s komunikací a přilehlými chodníky. Na parcele 3550/1 se nachází ulice Nádražní spolu s komunikací, tramvajovými pásy a přilehlými chodníky. V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Část stávající plochy je dnes pojížděna vozidly městského úřadu, České národní banky a stroji technických služeb - údržba zeleně a zpevněných ploch. Díky této dopravě se stávající dlažba tl. 0,03 m láme a uvolňuje se z betonového lože, do kterého je osazena. Proto dojde v pojížděné části náměstí k výměně dlažby tl. 0,08 m. Povrch pojížděné části náměstí bude z trojbarevné kombinace žulových desek tl. 0,08 m, která bude uložena do šterkodrti fr. 4-8, tloušťka vrstvy je 0,04 m. Dále zde budou vymezeny 2 stávající podélná parkovací stání pomocí vodorovného dopravního značení, které bude z řezaného mramoru barvy tmavě šedé, rozměru 2x0,05x0,05x0,05 m. Dojde k výměně stávajícího odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový žlab a stávající kanalizace, do které se žlaby

napojují bude v rámci rekonstrukce opravena / vyměněna. V klidové zóně náměstí je nově umístěné pítko, které je vodovodní přípojkou DN 40 napojeno na stávající zařízení kašny, přes kulový ventil s možností vypustit celou vodovodní přípojkou v zimním období. Pítko bude vybaveno dvěma vodovodními bateriemi, jedna stojánková samouzavírací baterie, výtokem vody směrem nahoru a na bočnici bude umístěna druhá nástěnná umyvadlová časová baterie s výtokem vody směrem nahoru. Obě baterie budou jen na studenou vodu. Kanalizace DN 150 je napojena na stávající šachtu v blízkosti chodníku ulice Nádražní. V pochozí části náměstí bude také vyměněna dlažba a jako povrch bude zvolena trojbarevná kombinace žulových desek tl. 0,06 m. Stávající hodiny budou v rámci stavby opraveny, seřizeny a nově oplechovány. Doplní se odpadkové koše (oprava stávajících), zahrazovací sloupky a 4 ks stojanů na kola.

Kolem zeleně bude osazeno nové zábradlí ukotvené na stávající žulovou obrubu. Před výrobou OK bude provedeno přesné zaměření stávajícího stavu žulové obruby. Sloupky oplocení budou osazeny v roztečích max. 2,0m. Do stávající žulové obruby se vyvrtá otvor $\varnothing 24\text{mm}$ do hl. 250mm. Otvory vrtat jádrovým vrtákem s vodním chlazením – ne přiklepem. Do vyvrtaných otvorů se sloupek ukotví chemickou kotvou. Vlastní sloupek bude z plného čtvercového profilu 40/40. Ve spodní části se navaří kruhová základna $\varnothing 80\text{mm}$ z nerezového plechu tl. 8mm. Pro kotvení se navaří nerezová závitová tyč M20 dl. 200mm. Po osazení sloupků se z horní strany na sloupky osadí madlo z plného čtvercového profilu 50/50 a mezi sloupky výplň zábradlí z plného čtvercového profilu 30/30. V místě oblouku budou prvky provedeny jako ohýbané. Všechny svary budou provedena po celé délce spoje jako vodotěsné. Nátěr všech viditelných konstrukcí bude proveden do prostředí se stupněm agresivity C3 (střední) vodou ředitelným akrylátovým nátěrem – základní nátěr 2x $70\mu\text{m}$ + 1x krycí tl. $60\mu\text{m}$ (celková tl. nátěru $200\mu\text{m}$). Nátěr v barvě černé.

Dále bude nově vytvořen sjezd na ulici Nádražní, řeší projektová dokumentace zpracovaná společností Projekt 2010, s.r.o., název PD Rekonstrukce ul. Nádražní.

Stavba opravuje stávající stav. Dvě stávající podélná parkovací stání před radnicí jsou rozměru 5,75 x 2,4 m. Pojížděná část ploch jsou od ploch pro chodce odděleny pomocí zapuštěné žulové obruby OP3, rozměru 0,25x0,2 m. Kolem budov, kašny a kolem plochy náměstí je navržen 0,5 m široký pás z řezaných mramorových kostek 0,05x0,05x0,05 m, barvy tmavě šedé, osazených do betonu C20/25 XF3.

V rámci stavby budou vyměněny stávající odvodňovací žlaby za mikrošterbinové dlažby, které budou napojeny na stávající kanalizační přípojkou. Dále bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou zkouškou. Pokud se v průběhu bourací prací, či tlakovou zkouškou zjistí, že je potrubí ve špatném stavu, bude v nutném rozsahu opraveno.

Podélný a příčný sklon zpevněných ploch zůstane zachován. Změněn bude jen před radnicí z 0% spádu bude nově 0,55% spád. Tento spád vznikne zanořením šterbinového žlabu o 0,03 m. Žulová přídlažba mezi stávající obrubou OP3 lemující zeleň a mikrošterbinovým žlabem bude osazena ve stávající výšce tedy 0,03 m nad žlab.

3.1 Popis staveniště

V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., kanalizační a vodovodní přípojky, přípojky elektro, metalické vedení a rádiové sítě ve vlastnictví Cetin, a.s. Dále se v lokalitě nachází podzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, vedení NN kabelu ve správě KODIS a NTL plynovod ve vlastnictví GridServices, s.r.o. a Sloup trakčního vedení DPO.

Stavbou dojde k dotčení zemního kabelového vedení ve správě Ostravské komunikace, a.s., dále telekomunikačního podzemního vedení ve správě CETIN, a.s.

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop pro přípojky vody bude v hloubce cca 1,0 m, pro kanalizační přípojkou 1,2 -

1,5 m. Zpevněné plochy budou bourány v tloušťce od 0,1 m do 0,14 m. Stávající zelená plocha bude po dokončení stavby vyčištěna od zbytků suti, bude ohumusena v šířce cca 1,0 m kolem obruby a bude tato plocha nově oseta parkovou směsí. Travní semeno bude řádně uvalčováno. Obvod staveniště je patrný z přílohy E.2.1 Situace ZOV - 1.Etapa a E.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Stavba bude v obou etapách ohraničena mobilním oplocením. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 466/1, 466/3, 468/1, 3494/1 a 3550/1 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list: OSTRAVA,8-0/44. U parcel p.č. 466/1,3494/1 a 3550/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. U parcel p.č. 466/3 a 468/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří.

3.2. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

3.3 Prováděné stavební práce

Bourání

Před zahájením bouracích prací bude demontován všechn mobiliář (odpadkové koše, sloupky, hodiny), dále budou odvezeny lavičky. Demontovaný mobiliář bude opraven a doplněn o chybějící části, hodiny budou nově natřeny antikoročním nátěrem a budou seřizeny. Dále bude demontováno stávající svislé dopravní značení. V rámci bouracích prací dojde k demolici stávajících zpevněných ploch z žulové dlažby tl. 0,03 m a to včetně betonového lože. Dále dojde k vybourání stávajícího žlabu včetně jeho betonového lože. Dále bude vyfrézovaná část betonu a to dle charakteristických a vzorových řezů. Povrch bude omyt tlakovou vodou s tlakem 200 - 300 bar.

Dále viz výkres C.1.2.3. - Situace bouracích prací a charakteristické a vzorové řezy C.1.2.2.1 - C.1.2.2.7.

Výkopy

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. těž. 3. Zemní práce musí být prováděny dle ČSN 73 3050. Výkop bude proveden jen pro realizaci přípojek vody a kanalizace k novému pitku, viz vzorové řezy C.1.2.2.6 a C.1.2.2.7.

Chráničky

Nejsou navrženy.

Odvodnění plochy:

Stavba produkuje pouze dešťové vody. Dešťové vody z opravovaných ploch jsou odvodněny přes stávající liniové žlaby, které budou v rámci stavby vyměněny za šterbinové žlaby, které budou napojeny na stávající potrubí, které bude pročištěno a bude provedena tlaková zkouška. Pokud se prokáže netěsnost soustavy, bude dešťová kanalizace vyměněna v nutném rozsahu. Odvodňovací žlab, který vede podél chodníku u ulice Nádražní je vyměněn za šterbinový v rámci PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel PD Projekt2010, s.r.o.

Rekonstrukcí konstrukčních vrstev a krytu náměstí nedojde ke změně množství dešťových vod, které jsou odváděny do kanalizace. Dešťová kanalizace, do které jsou šterbinové žlaby zaústěny bude **v rámci stavby pročištěna a bude provedena tlaková zkouška, která ověří funkčnost kanalizace - zajistí dodavatel stavby. Pokud se prokáže nefunkčnost dešťové kanalizace bude v rámci stavby v nezbytném rozsahu vyměněna.** Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě!

Stavba zpevněných ploch

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Část stávající plochy je dnes pojížděna vozidly městského úřadu a stroji technických služeb - údržba zeleně a zpevněných ploch. Díky této dopravě se stávající dlažba tl. 0,03 m láme a uvolňuje se z betonového lože, do kterého je osazena. Proto dojde v pojížděné části náměstí k výměně dlažby tl. 0,08 m. Povrch pojížděné části náměstí bude z trojbarevné kombinace žulových desek tl. 0,08 m, která bude uložena do šterkodrti fr. 4-8, tloušťka vrstvy je 0,04 m. Dále zde budou vymezeny 2 stávající podélná parkovacích stání pomocí žulových desek v trojbarevné kombinaci, tl. desek 0,08 m. Dojde k výměně stávajícího odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový žlab a stávající kanalizace, do které se žlaby napojují bude v rámci rekonstrukce opravena / vyměněna V klidové zóně náměstí je nově umístěné pítko, které je vodovodní přípojkou DN 40 napojeno na stávající zařízení kašny, přes kulový ventil s možností vypustit celou vodovodní přípojkou v zimním období. Pítko bude vybaveno dvěma vodovodními bateriemi, jedna stojánková samouzavírací baterie, výtokem vody směrem nahoru a na bočnici bude umístěna druhá nástěnná umyvadlová časová baterie s výtokem vody směrem nahoru. Obě baterie budou jen na studenou vodu. Kanalizace DN 150 je napojena na stávající šachtu v blízkosti chodníku ulice Nádražní. V pochozí části náměstí bude také vyměněna dlažba a jako povrch bude zvolena trojbarevná kombinace žulových desek tl. 0,06 m. Stávající hodiny budou v rámci stavby opraveny, seřizeny a základ nově oplechován. Doplní se odpadkové koše, zahrazovací sloupky, které budou umístěny 0,5 m od osy umělé vodící linie a 4 ks stojanů na kola.

Kolem zeleně bude osazeno nové zábradlí ukotvené na stávající žulovou obru. Před výrobou OK bude provedeno přesné zaměření stávajícího stavu žulové obruby. Sloupky oplocení budou osazeny v roztečích max. 2,0m. Do stávající žulové obruby se vyvrtá otvor $\varnothing 24\text{mm}$ do hl. 250mm. Otvory vrtat jádrovým vrtákem s vodním chlazením – ne přiklepem. Do vyvrtaných otvorů se sloupek ukotví chemickou kotvou. Vlastní sloupek bude z plného čtvercového profilu 40/40. Ve spodní části se navaří kruhová základna $\varnothing 80\text{mm}$ z nerezového plechu tl. 8mm. Pro kotvení se navaří nerezová závitová tyč M20 dl. 200mm. Po osazení sloupků se z horní strany na sloupky osadí madlo z plného čtvercového profilu 50/50 a mezi sloupky výplň zábradlí z plného čtvercového profilu 30/30. V místě oblouku budou prvky provedeny jako ohýbané. Všechny svary budou provedena po celé délce spoje jako vodotěsné. Nátěr všech viditelných konstrukcí bude proveden do prostředí se stupněm agresivity C3 (střední) vodou ředitelným akrylátovým nátěrem – základní nátěr 2x $70\mu\text{m}$ + 1x krycí tl. $60\mu\text{m}$ (celková tl. nátěru $200\mu\text{m}$). Nátěr v barvě černé.

Bude nově vytvořen sjezd na ulici Nádražní, řeší projektová dokumentace zpracovaná společností Projekt 2010, s.r.o., název PD Rekonstrukce ul. Nádražní.

Stavba opravuje stávající stav. Dvě stávající podélná parkovací stání před radnicí jsou rozměru 5,75 x 2,4 m. Pojížděná část ploch jsou od ploch pro chodce odděleny pomocí zapuštěné žulové obruby OP3, rozměru 0,25x0,2 m. Kolem budov, kašny a kolem plochy náměstí je navržen 0,5 m široký pás z řezaných mramorových kostek 0,05x0,05x0,05 m osazených do betonu C20/25 XF3.

V rámci stavby budou vyměněny stávající odvodňovací žlaby za mikrošterbinové dlažby, které budou napojeny na stávající kanalizační přípojkou. Dále bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou zkouškou. Pokud se v průběhu bourací prací, či tlakovou zkouškou zjistí, že je potrubí ve špatném stavu, bude v nutném rozsahu opraveno.

Podélný a příčný sklon zpevněných ploch zůstane zachován. Změněn bude jen před radnicí z

0% spádu bude nově 0,55% spád. Tento spád vznikne zanořením šterbinového žlabu o 0,03 m. Žulová přídlažba mezi stávající obrubou OP3 lemující zeleň a mikrošterbinovým žlabem bude osazena ve stávající výšce tedy 0,03 m nad žlab.

Úpravy podél hotových zpevněných ploch

Stávající zelená plocha bude po dokončení stavby vyčištěna od zbytků suti, bude ohumusena v šířce cca 1,0 m kolem obruby a bude tato plocha nově oseta parkovou směsí. Travní semeno bude řádně uvalcováno.

BOZP

Veškeré stavební práce je třeba provádět v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Výkop rýh bude zapažen systémovým bedněním.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požární bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících:

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – č. 591/2006 Sb.

Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů.

Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci – č. 178/2001 Sb.

3.4 Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu.

O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušeni stavebních prací – pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušeni práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup demontáže a montáže, který musí obsahovat časový sled pracovních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků.

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

4. Seznam právních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Přehled právních předpisů vztahujících se k předmětné stavbě:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech.

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném

znění.

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění.

Vyhl. č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění.

Vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Vyhl. č. 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

ČSN EN 50 110-1 – obsluha a práce na elektrických zařízeních.

ČSN 33 2000-4-41 – elektrická zařízení, ochrana před úrazem elektrickým proudem.

ČSN 33 2000-4-43 – elektrické instalace budov, ochrana proti nadproudům.

ČSN 33 15 00 – revize elektrických zařízení

ČSN ISO 3864/018010 – bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

ČSN EN 50 423-1 – elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1kV do AC 45kV.

ČSN 73 30 50 – zemní práce.

5. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy

5.1 Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Obvod staveniště je patrný z přílohy E.2.1 Situace ZOV - 1. Etapa a E.2.2 Situace ZOV - 2.

Etapa. Stavba bude v obou etapách ohraničena mobilním oplocením. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 466/1, 466/3, 468/1, 3494/1 a 3550/1 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list: OSTRAVA,8-0/44. U parcel p.č.

466/1,3494/1 a 3550/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. U parcel p.č. 466/3 a 468/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří.

5.2 Udržování pořádku a čistoty na staveništi

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) prostřednictvím stavbyvedoucího zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě. Zejména zajistí, aby komunikace byly zhuštěné a zpevněné a v případě nepříznivých klimatických podmínek byla zajištěna jejich bezpečná schůdnost. Vybourané konstrukce zpevněných ploch budou odváženy na skládku.

5.3 Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace

Zhotovitel stavby prokazatelně předá dalším zhotovitelům aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými, tak při každé změně plánu. Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat hlavního zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět (společně s koordinátorem) kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

5.4 Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení

Přístup na staveniště je z ulic Nádražní a Zámecká, viz E.2.1 Situace ZOV - 1. Etapa a E.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa.

5.5 Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol

Dozor nad staveništěm a pohybem všech osob a na určených místech budou vyvěšeny bezpečnostní značky zakazující vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Bezpečnostní značení staveniště musí být kontrolována min. 1 x denně, zda-li nechybí.

5.6 Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti nad 30 kg nebyla prováděna jednou osobou a to do výšky větší než 1,2 m. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedacího zařízení (ruční zvedáky a kladkostroje). Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců neměla charakter, který bude jednostranně zatěžovat pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech.

5.7 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a náradí používané na staveništi bude vybaven provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace a souladu s touto dokumentací. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveniště. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky z toho vyplývajících (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

5.8 Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi

Stavbyvedoucí bude odborně způsobilý podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro odborné vedení provádění stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik) pro pozemní stavby. Jeho úkolem bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává.

5.9 Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů

Odpady, vzniklé při provádění stavby, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o odpadech. Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně odvážen.

5.10 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram stavby, technologický nebo pracovní sled jednotlivých postupů a příslušné technologické a pracovní postupy, které budou navazovat na plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného

postupu prací bude předmětem aktualizace časového harmonogramu, technologických a pracovních postupů zpracovány zhotovitelem.

5.11 Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi

Všechny osoby jednotlivých zhotovitelů budou používat OOPP – ochranný oděv a ochrannou přilbu s logem společnosti nebo jednoznačným názvem předem dohodnutým se stavbyvedoucím. Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveništi proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnavatelů kteréhokoliv zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k místu staveniště, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí poté zajistí poučení této osoby v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

5.12 Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců společně s koordinátorem. Souběžně nebudou prováděny práce nad sebou, pokud mezi pracovišti nad sebou nebude pevná stavební konstrukce nebo dočasná stavební konstrukce zamezující vlivu vzájemného působení těchto pracovišť. Pro vymezení ohrožených prostorů bude používáno mobilní oplocení v malém rozsahu je možné použít výstražné pásy ve výšce 1,1 m na sloupcích, v případě činnosti přesahujících délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvoutýčovým zábradlím. Vyloučeny budou rovněž jakékoliv práce v prostoru smykových klínů výkopů viz. níže, které by zatěžovaly smykový klín (např. pojezd mechanizace, manipulace s materiálem atd.).

5.13 Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

Každý zhotovitel musí vést vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

5.14 neobsazeno

5.15 Náhradní komunikace a zajištění pohybu postižených osob

Výskyt postižených osob se na stavbě nepředpokládá.

Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Vjezd na staveništi u obou etap bude přes ulici Nádražní a Zámecká. V rámci této etapy bude provedena rekonstrukce pojížděné plochy a to od ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně pítka. V druhé etapě bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB, až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP). Stavba byla v projekční části koordinována s investiční akcí Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla

stavba koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. a s investiční akcí Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Oprava kašny a přeložka zařízení distribuční soustavy budou realizovány současně s opravou zpevněných ploch náměstí. V 2. Etapě bude z důvodu zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu bude na schodech před budovou radnice postavena, na chodníku podél ulice Zámecká, rampa. Šířka rampy min. 1,3 m, sklon rampy max. 8,33 %, úsek rampy se sklonem bude dlouhý max. 6,0 m, poté bude na rampě zřízeno odpočívadlo s rozměrem min. 1,5 x 1,5 m - zajistí dodavatel stavby.

5.16 Náhradní druhy dopravního značení při vjezdu na staveniště

Vjezd po pozemních komunikacích na staveniště je vymezen stávajícím dopravním značením, které se stává závazné. Vjezd na staveniště je přes chodník u ulice Zámecká, na staveništi platí pravidlo vozidel přijíždějících zprava. S těmito základními pravidly musí být seznámen při objednávce dopravy každý dopravce, aby mohl o nich informovat své zaměstnance.

5.17 Opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli staveb nebo zařízení technického vybavení odpovídající těchto vedení, staveb nebo zařízení v ochranných pásmech vedení

V dotčeném území jsou podzemní rozvody inženýrských sítí.

1. Nadzemní překážky: nejsou
2. Podzemní překážky:

Podzemní překážky tvoří podzemní rozvody inženýrských sítí, které budou před započítím stavby vytyčeny. V místě podzemních vedení budou prováděny výkopy ručně vždy minimálně 1 m na každou stranu od vytyčeného vedení se zvýšenou opatrností.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

5.18 Požadavky na osvětlení

Podél komunikace v blízkosti stavby se nachází veřejné osvětlení. Práce v nočních hodinách nebudou prováděny.

Otevřené výkopy popřípadě další nebezpečná místa budou ve večerních hodinách zajištěny výstražným osvětlením. Před připojením musí být toto projednáno mezi zhotovitelem a revizním technikem elektrických zařízení. Na základě vyjádření revizního technika elektrických zařízení bude stanoven další postup zhotovitelem. Připojení osvětlení bude stanoveno při předání staveniště.

5.19 Zamezení přístupu na nepevné plochy

Plochy s nedostatečnou únosností budou vymezeny ochranným hrazením ze sloupků a

mezi nimi bude natažena ve výšce 1,1 m výstražná páska a vyvěšena bezpečnostní značka „Nepovolaným vstup zakázán“.

5.20 Manipulace s materiálem

Manipulace s materiálem bude prováděna ručně i s pomocí mechanizačních prostředků. Práce se zvedacími zařízeními se bude řídit systémem bezpečné práce pro práci se zvedacími zařízeními. U všech zdvihačů, je nutné se řídit průvodní dokumentací a místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali, a aby ji včas společně s technologickými postupy předali koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, určenému zadavatelem stavby v rámci informací o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (viz. § 16 zákona č. 309/2006 Sb.).

5.21 Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana a způsoby zajištění.

Zhotovitel jmenuje osobu za hospodárny provoz a způsob zajištění příslušných vyhrazených technických zařízení (plynová, tlaková, elektrická, zdvihací) nebo prozatímních technických zařízení.

Pro stavební účely bude využívána drobná mechanizace s benzínovými pohony (např. stavební pěchy, mobilní agregáty na výrobu el. energie, apod.), event. naftovými (mobilní agregáty na výrobu stlačeného vzduchu a el. energie).

Ruční elektrické nářadí bude na staveništi napojeno na stávající rozvody přes staveništní rozváděč s měřením spotřeby el. energie, místo napojení určí objednatel nejpozději při předání staveniště.

Případná potřeba vody bude řešena přistavením kontejnerového zásobníku s vodou.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám revizím ve stanovených intervalech.

5.22 Umístění hlavního vypínače elektro – seznámení osob

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

5.23 Místa kotvení dočasných stavebních konstrukcí

V případě požadavků na kotvení během realizace stavby je nutno zpracovat technologický postup zhotovitelem.

5.24 Opatření v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky pravidla dorozumívání pro případ nehody a stanovení účinné formy dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci

Na předmětné stavbě nebudou prováděny práce ve výšce .

V případě nehody budou volat mobilním telefonem č. 112.

5.25 Omezení pohybu mechanizačních prostředků z důvodu překážek, nedostatečné únosnosti půdy apod.

Kolem výkopu budou rozmístěny zábrany zabráňující zatěžování smykového klínu.

Vzhledem k tomu, že smykový klín dosud nebyl stanoven, budou tyto zábrany ustaveny ve vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu. Před zahájením stavby bude provedeno ověření, zda toto rozmístění je dostatečné a chrání smykový klín před zatížením.

5.26 Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů

Používány budou zemní stroje. Kolem těchto strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od nebezpečného dosahu stroje. Tento prostor si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak. Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu.

5.27 Omezení vibračních strojů, kde by mohly poškodit sousední budovy

Použití vibračních strojů v daném případě nemůže vzhledem ke konstrukci budov ohrozit jejich stabilitu.

5.28 Pro dopravu směsí k čerpadlu u omítaček - bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.

Pro dopravu živičných směsí zhotovitel zajistí dostatečný prostor pro příjezd, stání, couvání vozidel a určí osobu provádějící dozor při provádění těchto činností.

5.29 Zpevněné plochy pro pohyb mechanizace, odstavné plochy stavebních strojů

Zhotovitel společně s investorem určí rozmístění skladovacích zón a odstavných ploch. Projektová dokumentace toto zatím neřeší. Odstavné plochy pro pohyb mechanizace budou určeny a vymezeny při předání staveniště zhotovitelem.

5.30 Rozmístění skladovacích ploch, jejich zpevnění a odvodnění

Skladovací a pracovní plochy:

Vzhledem k navržené konstrukci a technologii provádění nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem (majitelem pozemků) v rámci přípravy pro výstavbu.

V případě nutnosti zvětšení plochy zařízení staveniště si musí zhotovitel dohodnout sám. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Materiál se nesmí skladovat nad sítěmi technické infrastruktury.

5.31 Rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Všechny prováděné práce budou v souladu s ČSN 73 30 50 - Zemní práce.

Vzhledem k zemním pracím na stavbě jsou prováděny tyto činnosti ve větším rozsahu proto musí být vypracován technologický postup obsahující rozpracování následujících činností:

Stavební jámy:

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Před započítím výkopových prací bude proveden dodavatelem průzkum a vypracován technologický postup výkopových prací tak, aby v průběhu výkopových prací nedošlo k sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti.

Před zahájením výkopových prací je nutno zaměřit a vytýčit veškeré vedení inženýrských sítí.

Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení stability okolních objektů a inženýrských sítí, nesmí dojít k podkopání základové spáry objektu. V případě, že bude zjištěn vznik trhlin v nosných konstrukcích nebo jejich nadměrné deformace, budou práce ihned přerušeny a stavební dozor ve spolupráci s autorským dozorem určí další postup.

Výkop je nutno zabezpečit ochranným zábradlím, v noci výstražným osvětlením. Po dobu, kdy bude výkop otevřen, nesmí v blízkosti výkopu pojíždět vozidla a nesmí se v blízkosti výkopu skladovat materiál.

Výkopy budou proti sesutí zajištěny rozpěrným pažením.

Okraje žádných výkopů nebudou zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m a v prostoru smykového klínu od hrany výkopu.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

5.32 Způsob zajištění proti pádu do výkopů, vstupy do výkopů, přechodové lávky nebo přejezdy

Není zde nutný.

5.33 Smykový klín

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Vzhledem ke smykovému klínu je stanoveno, že nesmí být zatěžován prostor kolem výkopu do vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu.

5.34 Ochrana vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena

V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., kanalizační a vodovodní přípojky, přípojky elektro, metalické vedení a rádiové sítě ve vlastnictví Cetin, a.s. Dále se v lokalitě nachází podzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, vedení NN kabelu ve správě KODIS a NTL plynovod ve vlastnictví GridServices, s.r.o. a Sloup trakčního vedení DPO.

Při osazování oplocení stávající zelené plochy je nutné dbát zvýšené opatrnosti kolem vedení kabelu k VO.

5.35 Zajištění obnaženého potrubní vedení ve stěně výkopu proti průhybu, vybočení nebo rozpojení

Při dodržení podmínek stanovených v tomto plánu a navazujících právních předpisů a technických norem se nepředpokládá možnost poškození, vybočení nebo rozpojení. V případě, že dojde k nežádoucí události bude kontaktován příslušný správce sítě.

5.36 Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy a vymezení těchto prostor

Zmrzlá zemina se nepředpokládá.

5.37 Stanovení komunikace pro pohyb kolečky

Pojíždět s kolečky lze kdekoliv po staveništi, mimo prostory vymezené kolem výkopu, které nesmí být zatěžovány a mimo ohrožené prostory vymezené ohrazením.

5.38 Zřízení bezpečných míst práce pro ukládání živice

Na staveništi nebude ukládána živice.

5.39 Přístupové komunikace při pokládání živice

Na staveništi nebude ukládána živice.

5.40 Čas potřebný k zajištění dostatečné pevnosti živice

V harmonogramu prací je potřeba zohlednit dobu potřebnou pro tuhnutí živice do požadované minimální pevnosti.

5.41 Vybavení pracoviště a osob při montáži prvků

Montážní práce budou zahájeny po převzetí pracoviště zodpovědnou osobou zhotovitele. O předání montážního pracoviště bude pořízen protokol. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací.

Fyzické osoby provádějící montáž užívají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené pro vykonávaný druh prací.

Veškeré činnosti budou prováděny podle zpracovaného systému bezpečné práce se zvedacím zařízením.

5.42 Způsob svislé dopravy osob na pracoviště ležící výše než 30 m

Takové pracoviště se na předmětné stavbě nenachází.

5.43 Způsob skladování dílců

Jednotlivé dílce budou skladovány pouze velmi krátkou dobu na dřevěných paletách. Konkrétní podrobnosti stanoví technologický postup montáže, který zpracuje zhotovitel před zahájením těchto prací. Nesmí být skladovány nad vedením technické infrastruktury.

5.44 Postup při bourání, způsob zajištění nebouraných částí

V místech kde se budou provádět bourací práce je povinností zhotovitele provést:

- průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu. Při bouracích pracích musí být pro snížení prašnosti prováděno kropení pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní prostředky (např. respirátory).

6. Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví

Na staveništi budou prováděny tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Těmto pracím bude dále věnována zvláštní pozornost a konkrétní opatření jsou uvedena dále v tomto plánu.

Již na základě projektové dokumentace je zřejmé, že na stavbě se budou vyskytovat tato

významná rizika:

- zásah elektrickým proudem
- nebezpečí střetu vozidel zhotovitele stavby s jinými vozidly nebo osobami pohybujícími se v okolí staveniště

7. Závěr

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které lze vyčíst z projektové dokumentace. V případě změny projektové dokumentace nebo jejího doplnění, je nutné plán aktualizovat.

Plán bude rovněž nutné případně doplnit při důležitých změnách a zkontrolovat jeho kompletnost před zahájením prací. Na plán navazují zpracované technologické a pracovní postupy zpracované zhotovitelem, obsahující další opatření pro minimalizaci rizik. Povinnosti zhotovitele je zkoordinovat jednotlivé postupy tak, aby se zaměstnanci vzájemně neohrožovali a dále porovnat časovou potřebu prací pro jednotlivé postupy.

Ostrava, 24.08.2016

Zpracoval:

Rostislav Skupník

koordinátor BOZP na staveništi

ev. číslo 485/08/AKD/BOZP/O