

**Projektová dokumentace pro stavební řízení**

**E. ZÁSADY ORGANIZACE  
VÝSTAVBY**

H1a

**E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE,  
k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA**

Číslo zakázky: E-7855  
Objednatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,  
nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava  
Stavba: Rekonstrukce náměstí Dr. E. Beneše, k.ú. Moravská Ostrava  
Stupeň: DSP  
Hlavní inženýr: Ing. Leoš Adamík  
Projektant specialista: Ing. Jiří Pokorný  
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal  
Datum: 08/2016

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 8, vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných  
účelových komunikací pro vydání stavebního povolení

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch náměstí a doplnění stávajícího mobiliáře a přidání nového pítka. Dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Současná zeleň zůstane zachována v celém rozsahu. V současné době je náměstí využíváno v celé ploše. Na parcele 466/1 se nachází zpevněné plochy pro pěší a klidová zóna s kašnou a s přilehlou zelení. Parcela 468/1 je budova České národní banky a část této plochy tvoří dlážděnou plochu náměstí. Na parcele 3494/1 se nachází ulice Zámecká s komunikací a přilehlými chodníky. Na parcele 3550/1 se nachází ulice Nádražní spolu s komunikací, tramvajovými pásy a přilehlými chodníky. V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o.

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Část stávající plochy je dnes pojížděna vozidly městského úřadu, České národní banky a stroji technických služeb - údržba zeleně a zpevněných ploch. Díky této dopravě se stávající dlažba tl. 0,03 m láme a uvolňuje se z betonového lože, do kterého je osazena. Proto dojde v pojížděné části náměstí k výměně dlažby tl. 0,08 m. Povrch pojížděné části náměstí bude z trojbarevné kombinace žulových desek tl. 0,08 m, která bude uložena do šterkodrti fr. 4-8, tloušťka vrstvy je 0,04 m. Dále zde budou vymezeny 2 stávající podélná parkovací stání pomocí vodorovného dopravního značení, které bude z řezaného mramoru barvy tmavě šedé, rozměru 2x0,05x0,05x0,05 m. Dojde k výměně stávajícího odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový žlab a stávající kanalizace, do které se žlaby napojují bude v rámci rekonstrukce opravena / vyměněna. V klidové zóně náměstí je nově umístěné pítko, které je vodovodní přípojkou DN 40 napojeno na stávající zařízení kašny, přes kulový ventil s možností vypustit celou vodovodní přípojku v zimním období. Pítko bude vybaveno dvěma vodovodními bateriemi, jedna stojánková samouzavírací baterie, výtokem vody směrem nahoru a na bočnici bude umístěna druhá nástěnná umyvadlová časová baterie s výtokem vody směrem nahoru. Obě baterie budou jen na studenou vodu. Kanalizace DN 150 je napojena na stávající šachtu v blízkosti chodníku ulice Nádražní. V pochozí části náměstí bude také vyměněna dlažba a jako povrch bude zvolena trojbarevná kombinace žulových desek tl. 0,06 m. Stávající hodiny budou v rámci stavby opraveny, seřizeny a nově oplechovány. Doplní se odpadkové koše (oprava stávajících), zahrazovací sloupky a 4 ks stojanů na kola.

Kolem zeleně bude osazeno nové zábradlí ukotvené na stávající žulovou obrubu. Před výrobou OK bude provedeno přesné zaměření stávajícího stavu žulové obruby. Sloupky oplocení budou osazeny v roztečích max. 2,0m. Do stávající žulové obruby se vyvrtá otvor  $\varnothing 24\text{mm}$  do hl. 250mm. Otvory vrtat jádrovým vrtákem s vodním chlazením – ne přiklepem. Do vyvrtaných otvorů se sloupek ukotví chemickou kotvou. Vlastní sloupek bude z plného čtvercového profilu 40/40. Ve spodní části se navaří kruhová základna  $\varnothing 80\text{mm}$  z nerezového plechu tl. 8mm. Pro kotvení se navaří nerezová závitová tyč M20 dl. 200mm. Po osazení sloupků se z horní strany na sloupky osadí madlo z plného čtvercového profilu 50/50 a mezi sloupky výplň zábradlí z plného čtvercového profilu 30/30. V místě oblouku budou prvky provedeny jako ohýbané. Všechny svary budou provedena po celé délce spoje jako vodotěsné. Nátěr všech viditelných konstrukcí bude proveden do prostředí se stupněm agresivity C3 (střední) vodou ředitelným akrylátovým nátěrem – základní nátěr 2x 70 $\mu\text{m}$  + 1x krycí tl. 60 $\mu\text{m}$  (celková tl. nátěru 200  $\mu\text{m}$ ). Nátěr v barvě černé.

Dále bude nově vytvořen sjezd na ulici Nádražní, řeší projektová dokumentace zpracovaná společností Projekt 2010, s.r.o., název PD Rekonstrukce ul. Nádražní.

Stavba opravuje stávající stav. Dvě stávající podélná parkovací stání před radnicí jsou rozměru 5,75 x 2,4 m. Pojížděná část ploch jsou od ploch pro chodce odděleny pomocí zapuštěné žulové obruby OP3, rozměru 0,25x0,2 m. Kolem budov, kašny a kolem plochy náměstí je navržen 0,5 m široký pás z řezaných mramorových kostek 0,05x0,05x0,05 m, barvy tmavě šedé, osazených do betonu C20/25 XF3.

V rámci stavby budou vyměněny stávající odvodňovací žlaby za mikrošterbinové dlažby, které budou napojeny na stávající kanalizační přípojku. Dále bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou

zkouškou. Pokud se v průběhu bourací prací, či tlakovou zkouškou zjistí, že je potrubí ve špatném stavu, bude v nutném rozsahu opraveno.

Podélný a příčný sklon zpevněných ploch zůstane zachován. Změněn bude jen před radnicí z 0% spádu bude nově 0,55% spád. Tento spád vznikne zanořením šterbinového žlabu o 0,03 m. Žulová přídlažba mezi stávající obrubou OP3 lemující zeleň a mikrošterbinovým žlabem bude osazena ve stávající výšce tedy 0,03 m nad žlab.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Obvod staveniště je patrný z přílohy E.2.1 Situace ZOV - 1.Etapa a E.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa. Stavba bude v obou etapách ohraničena mobilním oplocením. Navrhovaná rekonstrukce je umístěna na ploše p.č. 466/1, 466/3, 468/1, 3494/1 a 3550/1 v katastrálním území Moravská Ostrava (713520), mapový list: OSTRAVA,8-0/44. U parcel p.č. 466/1,3494/1 a 3550/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku – ostatní plocha , využití parcel – ostatní komunikace. U parcel p.č. 466/3 a 468/1 se jedná se o území zastavěné, druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří.

#### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště stanoví investor stavby na pozemku a obvodu stavby tak, aby byla zachována obslužnost předmětné lokality. Stavba bude provedena za omezeného provozu. Stavba je rozdělena na dvě etapy. V Etapě č. 1 bude provedena rekonstrukce pojížděné plochy a to od ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně pítka.

V Etapě č.2 bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP)

#### **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Vjezd na staveniště u obou etap bude přes ulici Nádražní a Zámecká. V rámci této etapy bude provedena rekonstrukce pojížděné plochy a to od ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně pítka. V druhé etapě bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP). Stavba byla v projekční části koordinována s investiční akcí Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. a s investiční akcí Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Oprava kašny a přeložka zařízení distribuční soustavy budou realizovány současně s opravou zpevněných ploch náměstí.

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou. Budou respektovány stávající inženýrské sítě. V dotčené oblasti se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., kanalizační a vodovodní přípojky, přípojky elektro, metalické vedení a rádiové sítě ve vlastnictví Cetin, a.s. Dále se v lokalitě nachází podzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, vedení NN kabelu ve správě KODIS a NTL plynovod ve vlastnictví GridServices, s.r.o. a Sloup trakčního vedení DPO.

Při osazování oplocení stávající zelené plochy je nutné dbát zvýšené opatrnosti kolem vedení kabelu k VO.

Na sítích technické infrastruktury je zakázáno skladovat stavební materiál, pojíždět je bez řádného zajištění stavebními mechanizmy. V ochranných pásmem sítí TI je možné provádět stavební práce pouze ručně - bez užití mechanických prostředků. Požadavky správců IS byly zpracovány do PD - viz. část C. Stavební část., podrobně viz Dokladová část.

**f) možné napojení na zdroje**

**(voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Staveniště bude napojeno na veškeré zdroje, nutné k realizaci stavby - zajistí dodavatel stavby.

**g) možnost nakládání s odpady z výstavby**

Přebytečná suť a zemina bude odvážena na skládku a při kolaudaci budou předloženy vážní lístky ze skládek.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zaříděné dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařídění do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zařídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001. Viz. část A. Průvodní zpráva, odstavec 13f.

**h) přístup na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je z ulic Nádražní a Zámecká, viz E.2.1 Situace ZOV - 1. Etapa a E.2.2 Situace ZOV - 2. Etapa

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Zásady řešení parkoviště z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených jsou v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

Zejména bod :

**4. Výkopy a staveniště**

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. (Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů - komunikace pro chodce je navržena stávající s šířkou 2,25 m.) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa

a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - V 2. Etapě bude z důvodu zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu bude na schodech před budovou radnice postavena, na chodníku podél ulice Zámecká, rampa. Šířka rampy min. 1,3 m, sklon rampy max. 8,33 %, úsek rampy se sklonem bude dlouhý max. 6,0 m, poté bude na rampě zřízeno odpočívadlo s rozměrem min. 1,5 x 1,5 m - zajistí dodavatel stavby.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Kolem plochy zeleně se nachází stávající obruba OP 3, která je oproti opravované ploše vyvýšena o 0,15 m. V mezeře délky 8,0 m, mezi vstupním schodištěm do radnice a výše zmiňovanou obrubou je navržena umělá vodící linie šířky 0,4 m. Umělá vodící line bude tvořena z betonové dlažby, která bude opatřena podélnými drážkami v barvě šedá. Obecně platí, že výrobky bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7

Tyto požadavky zajistí dodavatel stavby.

#### **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Neuvažují se.

#### **k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Stavba nevyžaduje. Výstavba bude probíhat ve 2 etapách. Vjezd na staveniště u obou etap bude přes ulici Nádražní a Zámecká. V rámci této etapy bude provedena rekonstrukce pojízdné plochy a to od ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně pítka. V druhé etapě bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP). Stavba byla v projekční části koordinována s investiční akcí Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. a s investiční akcí Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Oprava kašny a přeložka zařízení distribuční soustavy budou realizovány současně s opravou zpevněných ploch náměstí.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Bude zajištěno dodavatelem stavby. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnost práce, protože podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP dle 591/2006 Sb., příloha č. 5 pro které vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o práce pod bodem č. 6 a č. 11, které připadají v úvahu pro tuto stavbu. Plán na tyto práce zabezpečuje během přípravy stavby koordinátor stavby dle § 7 odstavec a) Nařízení vlády 591/2006 Sb.

Koordinátor je osoba určena zadavatelem stavby dle § 14 odstavec 2 zákona 309/2006 Sb., která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti dle § 10.

Před zahájením stavebních prací byl zpracován plán BOZP dle § 15 odstavec 2 zákona 309/2006 Sb. Je přiložen k PD.