

**Projektová dokumentace pro stavební řízení**

**A. Průvodní zpráva**

H1a

**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE,  
k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA**

Číslo zakázky:	E-7855
Objednatel:	Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava
Stavba:	Rekonstrukce náměstí Dr. E. Beneše, k.ú. Moravská Ostrava
Stupeň:	DSP
Hlavní inženýr:	Ing. Leoš Adamík
Projektant specialista:	Ing. Jiří Pokorný
Vypracoval:	Ing. Martin Habrnal
Datum:	08/2016

Projektová dokumentace dle Sb. zákonů č. 146/2008, přílohy č. 8, vyhlášky č. 146/2008 Sb.  
Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných  
účelových komunikací pro vydání stavebního povolení

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**a) označení stavby,**

Rekonstrukce náměstí Dr. E. Beneše, k.ú. Moravská Ostrava

**- stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz  
náměstí Dr. E. Beneše 555/6,

729 29 Ostrava – Moravská Ostrava

Zastoupeno: Daliborem Moukou, místostarostou

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

ID datové schránky: c9ybfpi

**- projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

PROTIS PLUS, spol. s.r.o

Kutuzovova 666/29, Ostrava – Vítkovice, 703 00

IČ: 25355350

DIČ: CZ25355350

ID datové schránky: h65vfq7

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku u KS Ostrava, oddíl C, vložka 9754

Hlavní inženýr projektu: Ing. Leoš Adamík

Projektant specialista: Ing. Jiří Pokorný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
číslo autorizace – 1100496

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

**- stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,**

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch náměstí a doplnění stávajícího mobiliáře a přidání nového pítka. Dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s.r.o. Současná zeleň zůstane zachována v celém rozsahu. V současné době je náměstí využíváno v celé ploše. Na parcele 466/1 se nachází zpevněné plochy pro pěší a klidová zóna s kašnou a s přilehlou zelení. Parcela 468/1 je budova České národní banky a část této plochy tvoří dlážděnou plochu náměstí. Na parcele 3494/1 se nachází ulice Zámecká s komunikací a přilehlými chodníky. Na parcele 3550/1 se nachází ulice Nádražní spolu s komunikací, tramvajovými pásy a přilehlými chodníky. V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba v projekční části koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. Viz samostatná PD.

V rámci opravy náměstí bude nově umístěno pítko

Stavba opravuje stávající stav. Dvě stávající podélná parkovací stání před radnicí jsou rozměru 5,75 x 2,4 m. Pojížděná část ploch jsou od ploch pro chodce odděleny pomocí zapuštěné žulové obruby OP3, rozměru 0,25x0,2 m. Kolem budov, kašny a kolem plochy náměstí je navržen 0,5 m široký pás z řezaných mramorových kostek 0,05x0,05x0,05 m osazených do betonu C20/25 XF3.

V rámci stavby budou vyměněny stávající odvodňovací žlaby za mikroštěrbínové dlažby, které budou napojeny na stávající kanalizační přípojku. Dále bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou zkouškou. Pokud se v průběhu bourací prací, či tlakovou zkouškou zjistí, že je potrubí ve špatném stavu, bude v nutném rozsahu opraveno.

Podélný a příčný sklon zpevněných ploch zůstane zachován. Změněn bude jen před radnicí z 0% spádu bude nově 0,55% spád. Tento spád vznikne zanořením štěrbínového žlabu o 0,03 m. Žulová přídlažba mezi stávající obrubou OP3 lemující zeleň a mikroštěrbínovým žlabem bude osazena ve stávající výšce tedy 0,03 m nad žlab.

Plochy parcel, na kterých je umístěno rekonstruované náměstí:

p.č. 466/1	- plocha pojížděná - žulové desky tl. 0,08 m :	291,4	m <sup>2</sup>
	- plocha parkovacích stání - žulové desky:	24,0	m <sup>2</sup>
	- plocha pojížděné přídlažby tl. 0,5 m - mramor řezaný 0,05x0,05 :	24,3	m <sup>2</sup>
	- plocha zapuštěné žulové obruby OP 3 tl. 0,25 m v dl. 24,6 m :	6,15	m <sup>2</sup>
	- plocha přídlažby tl. 0,5 m na chod. - mramor řezaný 0,05x0,05 :	39,9	m <sup>2</sup>
	- plocha žulové kostky 0,1/0,1/0,01 m kolem pítka :	5,8	m <sup>2</sup>
	- plocha pochozí dlažby - žulová deska tl. 0,06 m :	123,1	m <sup>2</sup>
p.č. 468/1	- plocha pojížděné přídlažby tl. 0,5 m - mramor řezaný 0,05x0,05 :	4,1	m <sup>2</sup>
p.č. 3494/1	- plocha slepecké úpravy - bet. dlažba s reliéfem tl.0,4 m:	3,2	m <sup>2</sup>
p.č. 3550/1	- plocha komunikace - žulové desky tl. 0,08 m :	16,4	m <sup>2</sup>
	- plocha přídlažby tl. 0,5 m na kom. - mramor řezaný 0,05x0,05 :	5,3	m <sup>2</sup>
	- plocha zapuštěné žulové obruby tl. 0,25 m v dl. 9,5 m:	2,4	m <sup>2</sup>
	- plocha přídlažby tl. 0,5 m na chod. - mramor řezaný 0,05x0,05 :	14,8	m <sup>2</sup>
	- plocha pochozí dlažby - žulová deska tl. 0,06 m :	33,4	m <sup>2</sup>

k.ú. Moravská Ostrava (713520)

OZN.	PARC. č.	LV	VLASTNÍK	VYUŽITÍ	DRUH POZ.	VÝMĚRA (m2)
1	466/1	3000	SMO ÚMOB oravská Ostrava a Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	900
2	466/3	3000	SMO ÚMOB oravská Ostrava a Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava		zastavěná plocha a nádvoří	1574
3	468/1	3097	Česká národní banka, na příkopě 864/28, 110 00 Praha - Nové město		zastavěná plocha a nádvoří	1018
4	3494/1	3000	SMO ÚMOB oravská Ostrava a Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	4794
5	3550/1	3000	SMO ÚMOB oravská Ostrava a Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha	15420

**b) předpokládaný průběh stavby**

- zahájení: 2016

- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude realizována ve dvou etapách a uvedena do provozu. Nejdříve bude provedena rekonstrukce pojížděné plochy a to od ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně osazení nového pítka. V druhé etapě bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP)

- dokončení stavby: 2017

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu. V řešeném území je platný Územní plán města Ostravy schválený dne 5.10.1994 a aktualizovaný ke dni 25.1.2013 usnesením zastupitelstva města Ostravy č. 778/M ve znění schválených změn a provedených úprav. Stavba se nachází na území patřící částečně do funkční plochy: „plochy smíšené - bydlení a občanské vybavení“ a částečně do funkční plochy: „plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“. Oprava stávající plochy náměstí je pro tuto funkci v kategorii „vhodné“. Na předmětném území není schválena územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci zástavby.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Zájmové území se nachází v Ostravě městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch náměstí a doplnění stávajícího mobiliáře a přidání nového pítka. Dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s r.o. Současná zeleň zůstane zachována v celém rozsahu. V současné době je náměstí využíváno v celé ploše. Na parcele 466/1 se nachází zpevněné plochy pro pěší a klidová zóna s kašnou a s přilehlou zelení. Parcela 468/1 je budova České národní banky a část této plochy tvoří dlážděnou plochu náměstí. Na parcele 3494/1 se nachází ulice Zámecká s komunikací a přilehlými chodníky. Na parcele

3550/1 se nachází ulice Nádražní spolu s komunikací, tramvajovými pásy a přilehlými chodníky. V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikroštěrbínový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba v projekční části koordinována s s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Jedná se opravu stávajících ploch ve stejném rozsahu a se stejným způsobem využití. Dojde k umístění pítku.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření,**

- vztahy na dosavadní využití území: stavba opravuje stávající stav, jedná se převážně o výměnu povrchu za únosnější a o doplnění městského mobiliáře o pítka a nové stojany na kola.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikroštěrbínový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba v projekční části koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. a dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: dojde k výměně povrchu, místo žulových desek tl. 0,03 m budou použity žulové desky v trojbarevné kombinaci tl. 0,08 m v pojížděné části a tl. 0,06 v pochozí části.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Jedná se o opravu stávajícího stavu

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace: ano**

Územní plán města Ostravy schválený dne 5.10.1994 a aktualizovaný ke dni 25.1.2013 usnesením zastupitelstva města Ostravy č. 778/M ve znění schválených změn a provedených úprav. Stavba se nachází na území patřící částečně do funkční plochy: „plochy smíšené - bydlení a občanské vybavení“ a částečně do funkční plochy: „plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“. Oprava stávající plochy náměstí je pro tuto funkci v kategorii „vhodné“. Na předmětném území není schválena územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci zástavby.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady: ano**

Pro zpracování PD byl zpracován polohopis a výškopis územní, zakázka číslo 13/2016, zhotovitel Geodetická kancelář Ing. Grygarová s.r.o.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje): ne**

- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:** geologické a hydrogeologické poměry jsou v lokalitě známy a pro účel stavby nejsou nutné, protože stavba geologické ani hydrogeologické poměry v lokalitě nemění. Byl proveden diagnostický průzkum konstrukčních vrstev - Zpráva č. 08/2016 o provedeném průzkumu konstrukce plochy - náměstí Dr. E. Beneše - Moravská Ostrava, zpracovatel TPA ČR, s.r.o.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí: ano**

Byla vypracovaná Zpráva č. 08/2016 o provedeném průzkumu konstrukce plochy - náměstí Dr. E. Beneše - Moravská Ostrava, zpracovatel TPA ČR, s.r.o. Průzkum zahrnuje provedení 2 sond a jejich popis z hlediska tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev pro následně zpracování PD. Na provedených jádrových vrtech zpevněných ploch bylo vizuálně posouzeno složení konstrukce z jednotlivých vrstev, stanovena jejich tloušťka a vizuálně posouzen druh vrstev s popisem. Nestmelené podkladní vrstvy byly také vizuálně posouzeny.

**Z tohoto průzkumu byly zjištěny :**

Vrt číslo jedna před služebním vchodem do ČNB:

Žulová dlažba	tl. 30 mm	
podkladní beton	tl. 60 mm	V pokročilém stádiu degradace
Beton	tl. 210 mm	Prutová výztuž v hl. 230 mm
Vysokopecní struska 16/30	tl. min 200 mm	

Vrt číslo dva cca 4 m severozápadně od hrany kašny:

Žulová dlažba	tl. 30 mm	
podkladní beton	tl. 70 mm	V pokročilém stádiu degradace
Beton	tl. 150 mm	Prutová výztuž v hl. 200 mm
Vysokopecní struska 16/30	tl. min 200 mm	Stmelená cementem
Ložní vrstva LV	ACL 16	tl. 50 mm
Podkladní vrstva I.	penetrační makadam	tl. 120 mm - struska 32/63
Podkladní vrstva II.	struska 0/32	tl. $\geq 100$ mm - struska 0/32

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech: ne****h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): ne****i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Zpevněné plochy v dané lokalitě jsou kulturní památkou ani nejsou v památkové rezervaci a tudíž se na něj vztahují ustanovení zákona č. 20/1987/Sb. o státní památkové péči v platném znění.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

celá stavba není členěna na stavební objekty.

- a) **způsob číslování a značení,**  
nebylo řešeno
- b) **určení jednotlivých částí stavby,**  
nebylo řešeno
- c) **členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**  
nebylo řešeno

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikroštěrbinový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o. Dále byla stavba v projekční části koordinována s investiční akcí Přeložkou zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o. a dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis

- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Stavba bude provedena za omezeného provozu a bude realizována ve dvou etapách a uvedena do provozu. Nejdříve bude provedena rekonstrukce komunikace a to do ulice Nádražní do poloviny služebního vchodu do ČNB. Současně se provede rekonstrukce náměstí v okolí kašny, včetně pítka. V druhé etapě bude provedena komunikace od poloviny služebního vchodu do ČNB až po chodník u ulice Zámecká (plocha před radnicí ÚMOB MOaP)

Etapizace výstavby a zajištění vstupu do Radnice a do ČNB viz část E. Zásady organizace výstavby

- c) **zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci ulic Nádražní a Zámecká..

- d) **dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:**

Dopravní omezení je řešeno v části E. Zásady organizace výstavby

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Část zpevněné plochy náměstí se nachází na pozemku ČNB, zbývající plochy navržené k rekonstrukci se nachází na pozemcích ve vlastnictví Statutární město Ostrava a do správy je má svěřen Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

- b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Zajistí vlastník a správce v souladu s právními předpisy

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

- a) **možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**  
Stavba bude předána najednou

- b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**  
Viz. výše bod 5.a

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

- 8.1. **Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení s tavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch náměstí a doplnění stávajícího mobiliáře a přidání nového pítka. Dále se v rámci opravy náměstí opraví i kašna, řeší jiný projekt: Oprava kašny na náměstí Dr. E. Beneše v Ostravě, zpracované společností Lentus Agilis, spol. s r.o. Současná zeleň zůstane zachována v celém rozsahu. V současné době je náměstí využíváno v celé ploše. Na parcele 466/1 se nachází zpevněné plochy pro pěší a klidová zóna s kašnou a s přilehlou zelení. Parcela 468/1 je budova České národní banky a část této plochy tvoří dlážděnou plochu náměstí. Na parcele 3494/1 se nachází ulice Zámecká s komunikací a přilehlými chodníky. Na parcele 3550/1 se nachází ulice Nádražní spolu s komunikací, tramvajovými pásy a přilehlými chodníky. V současné době se ulice Nádražní opravuje, v rámci této opravy dojde k výměně odvodňovacího žlabu za mikroštěrbínový, žlab bude doplněn o umělou vodící linii, rekonstrukci ulice Nádražní a výměnu žlabu a umělé vodící linie viz PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel Projekt 2010, s.r.o.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro pozemní komunikace

Stavba řeší opravu stávajících ploch a úpravu těchto ploch tak, aby vyhovovala dnešnímu standardu a technickým normám. Část stávající plochy je dnes pojížděna vozidly městského úřadu, České národní banky a stroji technických služeb - údržba zeleně a zpevněných ploch. Díky této dopravě se stávající dlažba tl. 0,03 m láme a uvolňuje se z betonového lože, do kterého je osazena. Proto dojde v pojížděné části náměstí k výměně dlažby tl. 0,08 m. Povrch pojížděné části náměstí bude z trojbarevné kombinace žulových desek tl. 0,08 m, která bude uložena do šterkodrti fr. 4-8, tloušťka vrstvy je 0,04 m. Dále zde budou vymezeny 2 stávající podélná parkovacích stání pomocí vodorovného dopravního značení, které bude z řezaného mramoru barvy tmavě šedé, rozměru 2x0,05x0,05x0,05 m. Dojde k výměně stávajícího odvodňovacího žlabu za mikrošterbinový žlab a stávající kanalizace, do které se žlaby napojují bude v rámci rekonstrukce opravena / vyměněna. V klidové zóně náměstí je nově umístěné pítko, které je vodovodní přípojkou DN 40 napojeno na stávající zařízení kašny, přes kulový ventil s možností vypustit celou vodovodní přípojku v zimním období. Pítko bude vybaveno dvěma vodovodními bateriemi, jedna stojánková samouzavírací baterie, výtokem vody směrem nahoru a na bočnici bude umístěna druhá nástěnná umyvadlová časová baterie s výtokem vody směrem nahoru. Obě baterie budou jen na studenou vodu. Kanalizace DN 150 je napojena na stávající šachtu v blízkosti chodníku ulice Nádražní. V pochozí části náměstí bude také vyměněna dlažba a jako povrch bude zvolena trojbarevná kombinace žulových desek tl. 0,06 m. Stávající hodiny budou v rámci stavby opraveny, seřizeny a nově oplechovány. Doplní se odpadkové koše (oprava stávajících), zahrazovací sloupky a 4 ks stojanů na kola.

Kolem zeleně bude osazeno nové zábradlí ukotvené na stávající žulovou obrubu. Před výrobou OK bude provedeno přesné zaměření stávajícího stavu žulové obruby. Sloupky oplocení budou osazeny v roztečích max. 2,0m. Do stávající žulové obruby se vyvrtá otvor  $\varnothing 24\text{mm}$  do hl. 250mm. Otvory vrtat jádrovým vrtákem s vodním chlazením – ne přiklepem. Do vyvrtaných otvorů se sloupek ukotví chemickou kotvou. Vlastní sloupek bude z plného čtvercového profilu 40/40. Ve spodní části se navaří kruhová základna  $\varnothing 80\text{mm}$  z nerezového plechu tl. 8mm. Pro kotvení se navaří nerezová závitová tyč M20 dl. 200mm. Po osazení sloupků se z horní strany na sloupky osadí madlo z plného čtvercového profilu 50/50 a mezi sloupky výplň zábradlí z plného čtvercového profilu 30/30. V místě oblouku budou prvky provedeny jako ohýbané. Všechny svary budou provedena po celé délce spoje jako vodotěsné. Nátěr všech viditelných konstrukcí bude proveden do prostředí se stupněm agresivity C3 (střední) vodou ředitelným akrylátovým nátěrem – základní nátěr 2x 70 $\mu\text{m}$  + 1x krycí tl. 60 $\mu\text{m}$  (celková tl. nátěru 200  $\mu\text{m}$ ). Nátěr v barvě černé.

Dále bude nově vytvořen sjezd na ulici Nádražní, řeší projektová dokumentace zpracovaná společností Projekt 2010, s.r.o., název PD Rekonstrukce ul. Nádražní.

Stavba opravuje stávající stav. Dvě stávající podélná parkovací stání před radnicí jsou rozměru 5,75 x 2,4 m. Pojížděná část ploch jsou od ploch pro chodce odděleny pomocí zapuštěné žulové obruby OP3, rozměru 0,25x0,2 m. Kolem budov, kašny a kolem plochy náměstí je navržen 0,5 m široký pás z řezaných mramorových kostek 0,05x0,05x0,05 m osazených do betonu C20/25 XF3.

V rámci stavby budou vyměněny stávající odvodňovací žlaby za mikrošterbinové dlažby, které budou napojeny na stávající kanalizační přípojku. Dále bude ověřena průtočnost potrubí tlakovou zkouškou. Pokud se v průběhu bourací prací, či tlakovou zkouškou zjistí, že je potrubí ve špatném stavu, bude v nutném rozsahu opraveno.

Podélný a příčný sklon zpevněných ploch zůstane zachován. Změněn bude jen před radnicí z 0% spádu bude nově 0,55% spád. Tento spád vznikne zanořením šterbinového žlabu o 0,03 m. Žulová přídlažba mezi stávající obrubou OP3 lemující zelen a mikrošterbinovým žlabem bude osazena ve stávající výšce tedy 0,03 m nad žlab

Podrobný technický popis viz. Technická zpráva C.1.1 v části C. Stavební část

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

V lokalitě se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě společnosti Ostravské komunikace, a.s., kanalizační a vodovodní přípojky, přípojky elektro, metalické vedení a rádiové sítě ve vlastnictví Cetin, a.s. Dále se v lokalitě nachází podzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, vedení NN kabelu ve správě KODIS a NTL plynovod ve vlastnictví GridServices, s.r.o. a Sloup trakčního vedení DPO.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

**a) rozsah dotčení:**

Stavbou dojde k dotčení zemního kabelového vedení ve správě Ostravské komunikace, a.s., dále telekomunikačního podzemního vedení ve správě CETIN, a.s.

**b) podmínky pro zásah:**

**Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Cetin, a.s., ze dne 24.10.2016**

S předloženou PD pro účely DSP souhlasíme.

**Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1089572188 ze dne 11.10.2016**

plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 22 kV a nízkého napětí NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto vedení činí 1 m od krajního kabelu měřeno na každou stranu (podle zák. č.7911957 Sb. a vládního nařízení č. 80/1957 Sb, za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno).

Souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP - veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení VN a NN;

Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy" dle § 46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

**Kolize se sloupem trakčního vedení Dopravního podniku Ostrava, zn. 28789/TDC/16Kv ze dne 10.10.2016**

S realizací stavby souhlasíme za dodržení níže uvedených podmínek:

- práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami, zejména ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005, - **zajistí dodavatel stavby**
- bude zachován bezpečný přístup našich klientů k tramvajové zastávce, o kolem trakčního stožáru nebude navyšován terén nad antikorozní ochranu a základová patka nebude obnažována, - **zajistí dodavatel stavby**
- pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti drážního zařízení budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu eI. proudem ve smyslu vyhlášky 50/78 Sb, §4. Při použití pracovních strojů je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od trolejového vedení (ČSN 343112), - **zajistí dodavatel stavby**
- po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude naše drážní zařízení přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby. - **zajistí dodavatel stavby**
- po celou dobu výstavby stavebník zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuálně realizací předmětné akce vzniknou, - **zajistí dodavatel stavby**

- neručíme za žádné škody ani úrazy, které by mohly vzniknout provozem našeho zařízení na stavebníkově zařízení stavebníkovi nebo třetí osobě, ledaže by bylo nalezeno prokazatelné zavinění zaměstnancem DP Ostrava a.s., - **zajistí dodavatel stavby**

**Kolize s podzemním vedením plynovodu ve vlastnictví GasNET, s.r.o., provozovatel GridServices, s.r.o. zn. 5001390259 ze dne 26.10.2016**

Dojde k dotčení NTL plynovodu d315/PE,d225/PE, DN200/OC

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ, viz.odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.

- Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí NTL plynovodů nebo jen v souladu s ČSN 73 6005.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).

- Zemní práce v prostoru ochranného pásma NTL plynovodů budou prováděny ručně.

- Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu NTL plynárenského zařízení prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umístováno zařízení stavenišť.

- V ochranném pásmu NTL plynovodů nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy přístřešků, stožárů VO, sloupů, informačních tabulí, košů, stojanů, opěrných zdí (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího plynárenského zařízení min. 1 metr.

- Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí plynovodu a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího NTL plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu, přípojky.

- V případě odstranění konstrukce komunikace (skrývce zeminy) nad NTL plynovodem požadujeme chránit plynárenské zařízení před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- V případě odstranění stávající konstrukce komunikace (skrývce zeminy) nad NTL plynovodem bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynárenského zařízení, proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, těžkých stavebních strojů pro hutnění atd.) přímo nad potrubím, není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky.

Pokud při realizaci stavby bude zjištěno, že některé plynovody budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 100 cm nebo pokud realizace stavby vyvolá výškovou či směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku některé ze společností innogy v ČR kontaktujte prosím GasNet, s.r.o. Kontakt naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

#### **Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-5290/16/TSÚ/PT ze dne 17.10.2016**

Vyjádrění ke stavebnímu povolení, územnímu souhlasu za správu veřejného osvětlení (VO) V místech výše uvedené stavby, zakreslené v předložené situaci, se nachází zařízení veřejného osvětlení v majetku Statutárního Města Ostravy a v naší správě, tj. el. kabely VO v zemi a svítidla VO na stávajících stožárech VO - viz mapa pasportu VO.

Stavbou v uvedené věci dojde k přiblížení, popř. k dotčení výše uvedeného zařízení VO. Upozorňujeme, že zakres trasy kabelů je pouze orientační, k určení přesné polohy a trasy je nutno kabely předem vytyčit, Vytyčení trasy kabelového vedení provede za úhradu na základě objednávky žadatele firma provádějící údržbu VO tj. Ostravské komunikace, a.s., p. Szpandzyk, tel. č. 595 621 290, mobil 724 149 084, email: [szoandzvz@okas.cz](mailto:szoandzvz@okas.cz)

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození ani výpadku zařízení veřejného osvětlení.

Pokud by k poškození došlo, je nutné neprodleně informovat správce VO dané oblasti - p. Dekar, tel. č. 595 621 355 nebo 724 358 212, email: [dekar@okas.cz](mailto:dekar@okas.cz), poškození opravit na náklady zhotovitele a opravu řádně předat správě VO. Zhotovitel stavby v případě odkrytí kabelu VO vyzve bezodkladně správce VO ke kontrole a dále bude postupovat jen podle jeho pokynů. Veškeré zemní práce nad kabelem VO poté předá zhotovitel před zakrytím zápisem do stavebního deníku.

S provedením stavby souhlasíme při dodržení našich podmínek:

- 1) zahrazovací sloupky (oplocení zeleně) budou umístěny mimo stávající kabel VO,
- 2) dodržte podmínky uvedené na druhé straně vyjádření - viz dokladová část

Dále je nutné splnit všeobecné podmínky vlastníka, viz dokladová část. Je třeba dbát nejvyšší opatrnosti a nepoužívat v místech, kde se nachází kabelové vedení či sloup VO, nevhodné nářadí a to ve vzdálenosti méně než 1 m na každou stranu od vyznačené trasy kabelů VO a méně než 2 m od stožárů VO nepoužívat žádných mechanizačních prostředků (hlubičů, bagrů, apod.). Podkopané kabely budou podchyceny prknem na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude

prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.

**Kolize s podzemním kabelovým vedením NN k inteligentním zastávkám ve správě KODIS, vlastník Statutární město Ostrava, č.j. SMO/435313/16/MJ/Br ze dne 8.11.2016**

Rada města Ostravy usnesením č.05117/RM1418/74 ze dne 8.11.2016 souhlasila s přemístěním stavby za podmínek:

1. Zatažení a zapojení kabelu do rozvaděče ČEZ Distribuce, a.s. (v tomto místě je také rozvaděč ČEZ - nebyl spolufinancován z dotace EU a je majetkem ČEZ Distribuce, a.s.)
2. Namontovaný elektroměrový a vývodový rozvaděč RE + RIZ dle výkresu zaměření skutečného provedení - soutisk s KM, uvedeného v příloze č. 1/3 (umístěné na prac. č. 466/1 v k.ú. Moravská Ostrava), což je plastový rozvaděč na plastovém pilíři, RE+RIZ ve společné skříni, osazení plechového opláštění - včetně stávajícího pilíře, **-zajistí dodavatel stavby**
3. Zapojení rozvaděčů a osazení jištění, zapojení kabelů, označení dvířek výstražnými blesky, označení rozvaděčů popisem na vnější straně dvířek, vylepení schématu zapojení rozvaděčů na vnitřní straně dvířek. **- zajistí dodavatel stavby.**

Zmíněné položky pod čísly 1. - 3. a dále celá přípojka NN až po samostatný elektronický panel Inteligentní zastávky byl dotačně financován z prostředků EU (a musí být u nich zachována povinná doba udržitelnosti v trvání nejméně do konce roku 2020, což plyne zejména ze Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu regionální rady a výzvy č. 1.3-12 Regionálního operačního programu Moravskoslezsko). Pouze v případě nutných technických a bezpečnostních požadavků pro přemístění rozvaděče a elektroměru lze u těchto zařízení včetně jištění (body č. 1.-3.) přistoupit k jejich výměně, pokud to vyžadují příslušné technické normy (ve smyslu kus za kus), a pokud se současně bude jednat o vyšší technickou kvalitu měněných kusů. V takovém případě je nutné všechny měněné kusy nahlásit odboru majetkovému MMO, který je navede do majetku dotačního projektu „Inteligentní zastávky“ vedeného pod ORG 3098. Přípojka NN pro danou Inteligentní zastávku musí být v již vybudované délce zachována s ohledem na uvažované přemístění přípojného místa dojde k jejímu prodloužení.

Přemístění přípojného místa této Inteligentní zastávky nesmí dlouhodobě (tj. více nežli 7 dnů) negativně ovlivnit fungování elektronického zobrazovacího panelu Inteligentní zastávky „Elektra - směr Hlavní nádraží“.

Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem š. 1,5 m po stranách krajního vedení podle §102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami. Je nutné splnit všeobecné podmínky vlastníka, viz dokladová část. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV je 1 m. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m. Ve stavbou dotčeném území se nachází podzemní vedení NN do 1kV. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat zařízení stavby, či umisťovat konstrukce, či jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky. Dále je zakázáno bez souhlasu vlastníka provádět zemní práce. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

**Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. zn. 6.1/8025/13298/16/Ku ze dne 25.10.2016**

Předmětem stavby je oprava stávajících zpevněných ploch, doplnění mobiliáře, osazení nového pitka s přívodem vody napojeným na stávající vodovodní přípojku kašny a odkanalizováním pitka do stávající kanalizační přípojky od kašny.

Odvedení srážkových vod bude i nadále stávající kanalizační přípojkou do kanalizace pro veřejnou potřebu v ulici Nádražní, která následně odvádí odpadní vody na městskou COV v Ostravě - Přívoze. Nedojde k nárůstu odtokového množství srážkových vod odváděné do kanalizace pro veřejnou potřebu.

V místě stavby se nachází vodovodní řád DN 50 pro veřejnou potřebu v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.,

Upozorňujeme Vás i na vodovodní a kanalizační přípojily, které jsou ve vlastnictví majitelů připojených nemovitostí.

Orientační umístění ve Vámi předložené situaci odpovídá našim podkladům.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme v souladu s předloženou dokumentací,

Stavba bude realizována za těchto podmínek:

1. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů § 23 (ochranná pásma) a příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí),

Ochranná pásma řadů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) - 1,5 m

- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm - 2,5 m

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm. jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m

V ochranném pásmu nelze vysazovat stromy a keře, umisťovat zařízení stavenišť, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005,

2. V souladu s ustanovením § 153, odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., v platném znění bude před zahájením práce provedeno přesné vytýčení našich zařízení v dotčeném území. Vytýčení je možno objednat na našem oddělení dokumentace, tel. 597 475 103.

3. Při provádění zemních prací musí být ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od potrubí výkop prováděn ručně.

4. Stávající poklopy vodovodních armatur musí být osazené v niveletě úprav, aby byly vždy přístupné i po dobu výstavby.

5. Srážkové vody budou odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu s následným vyústěním na městskou ČOV v Ostravě - Přívoze.

Nedojde k nárůstu odtokového množství srážkových vod odváděné do kanalizace pro veřejnou potřebu.

6. Kvalita odpadních vod bude odpovídat limitům Kanalizačního řádu tabulka č. 3, vypouštění na ČOV.

Požadavky správců IS byly zpracovány do PD - viz část C. Stavební část

**c) způsob ochrany nebo úprav:**

Při osazování oplocení stávající zelené plochy je nutné dbát zvýšené opatrnosti kolem vedení kabelu k VO.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Není

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**

**a) bourací práce:**

Před zahájením bouracích prací bude demontován všechen mobiliář (odpadkové koše, sloupky, hodiny), dále budou odvezeny lavičky. Demontovaný mobiliář bude opraven a doplněn o chybějící části, hodiny budou nově natřeny antikoročním nátěrem a budou seřizeny. Dále bude demontováno stávající svislé dopravní značení. V rámci bouracích prací dojde k demolici stávajících zpevněných ploch z žulové dlažby tl. 0,03 m a to včetně betonového lože. Dále dojde k vybourání stávajícího žlabu včetně jeho betonového lože. Dále bude vyfrézovaná část betonu a to dle charakteristických a vzorových řezů. Povrch bude omyt tlakovou vodou s tlakem 200 - 300 bar.

Dále viz výkres C.1.2.3. - Situace bouracích prací a charakteristické a vzorové řezy C.1.2.2.1 - C.1.2.2.7.

**b) kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada:**

Nedoje ke kácení.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Viz C. Stavební část

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Stávající zelená plocha bude po dokončení stavby vyčištěna od zbytků suti, bude ohumusena v šířce cca 1,0 m kolem obruby a bude tato plocha nově oseta parkovou směsí. Travní semeno bude řádně uvalcováno.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

Není

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Nedojde

**g) zásah do jiných pozemků:**

Nedojde

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Při osazování oplocení stávající zelené plochy je nutné dbát zvýšené opatrnosti kolem vedení kabelu k VO

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

**a) všechny druhy energií:**

V rámci výstavby zajistí dodavatel stavby

**b) telekomunikace:**

Není

**c) vodní hospodářství:**

Stavba produkuje pouze dešťové vody. Dešťové vody z opravovaných ploch jsou odvodněny přes stávající liniové žlaby, které budou v rámci stavby vyměněny za štěrbinové žlaby, které budou napojeny na stávající potrubí, které bude pročištěno a bude provedena tlaková zkouška. Pokud se prokáže netěsnost soustavy, bude dešťová kanalizace vyměněna v nutném rozsahu. Odvodňovací žlab, který vede podél chodníku u ulice Nádražní je vyměněn za štěrbinový v rámci PD Rekonstrukce ulice Nádražní, zpracovatel PD Projekt2010, s.r.o.

**HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY PRO POSOUZENÍ NÁVRHU :****Dešťové vody odváděné do stávajících žlabů:**

Plocha stávajícího zpevněného krytu náměstí..... 0.05908 ha

Součinitel odtoku 1-5% (náměstí - kamenná dlažba do betonu) ..... 0.8

Intenzita směrodatného deště ..... 157 l/s . ha

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,8 * 0,05908 * 157)$$

$$Q = 7,45 \text{ l/s}$$

**Dešťové vody odváděné do rekonstruovaných štěrbinových žlabů:**

Plocha stávajícího zpevněného krytu náměstí..... 0.05908 ha

Součinitel odtoku 1-5% (náměstí - kamenná dlažba do betonu) ..... 0.8

Intenzita směrodatného deště ..... 157 l/s . ha

$$Q = \psi * S_s * q_s = (0,8 * 0,05908 * 157)$$

$$Q = 7,45 \text{ l/s}$$

Rekonstrukcí konstrukčních vrstev a krytu náměstí nedojde ke změně množství dešťových vod, které jsou odváděny do kanalizace. Dešťová kanalizace, do které jsou štěrbinové žlaby zaústěny bude v rámci stavby pročištěna a bude provedena tlaková zkouška, která ověří funkčnost kanalizace - zajistí dodavatel stavby. Pokud se prokáže nefunkčnost dešťové kanalizace bude v rámci stavby v nezbytném rozsahu vyměněna. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě!

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Náměstí bude v severozápadní části nově napojeno sjezdem na ulici Nádražní, viz PD. Rekonstrukce ulice Nádražní, Projektu 2010, s.r.o. Jinak je připojení na ostatní zpevněné plochy stávající.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):**

V rámci stavby bude nově vybudována kanalizační a vodovodní přípojka pro pítko. Vodovod bude napojen na stávající rozvod v podzemní místnosti pod kašnou a kanalizace DN 150 bude napojena na stávající šachtici viz. C. Stavební část. Dále bude provedena přeložka zařízení distribuční soustavy na nám. Dr. E. Beneše, zpracované společností INVIS spol.,s.r.o.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Stavba neprodukuje odpady. Produkuje pouze dešťové vody a pitné vody z pítka, které jsou svedeny do stávající vpusti se zaústěním do stávající dešťové kanalizace.

Při stavební činnosti budou vznikat odpady. Místo a způsob uložení odpadu bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 154/210 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně provádějících předpisů k tomuto zákonu. Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zatříděné dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztrátého. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1,5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zatřídění do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

**a) ochrana krajiny a přírody:**

Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

V rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

**b) hluk:**

Lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu se zákonem 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo noční době, protože se jedná o minimální dopravní zátěž. Na uvedeném parkovišti nebude probíhat více než 30 pohybů automobilů za hodinu. Při provozu parkoviště budou dodrženy hygienické hlukové limity v nejbližším chráněném venkovním, resp. vnitřním prostoru stavby, době denní i v době noční ve smyslu §§11,12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.

Stavební činnost při realizaci stavby bude prováděna pouze v denní době (dle řádně 34 zákona č. 258/2000 SB., doba od 06:00 do 20:00 hod.)

**c) emise z dopravy:**

vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.

Pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo fóliemi.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Není

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

**f) nakládání s odpady.**

Určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztrátého. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Recyklace, možnosti použití zpětně do zásypu
17 01 02	Cihly	Recyklace, možnosti použití zpětně do zásypu
17 02 01	Dřevo	Skládka
17 02 02	Sklo	Skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Skládka
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Skládka
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Možnost použití zpětně do zásypů, skládka

Množství odpadu:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	120 000 kg
17 01 02	Cihly	0 m <sup>3</sup>
17 02 01	Dřevo	0 kg
17 02 02	Sklo	25 kg
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	0 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0 kg
17 04 05	Železo a ocel	40 kg
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	0 m
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	20 m
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	37 000 kg

Odpady budou uloženy na skládku dle rozhodnutí dodavatele stavebních prací. Místo skládky bude upřesněno před zahájením výstavby.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

### **a) mechanická odolnost a stabilita:**

V rámci bouracích prací bude prací bude odstraněna stávající dlažba včetně betonového lože. dále bude částečně vyfrézovaná betonová plocha pod ložem, viz charakteristické řezy C.1.2.2.1, C.1.2.2.2, C.1.2.2.3, C.1.2.2.4. Výkopy pro přípojku kanalizace a vodovodu a pro uliční vpust' budou provedeny viz Vzorové řezy C.1.2.2.5, C.1.2.2.6 a C.1.2.2.7. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemina musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná (např. štěrkodrt' nebo struska). Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potenciální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy

vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):**

Stavba se po obvodu napojuje na stávající zpevněné plochy ulic Zámecká a Nádražní.

**c) ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Viz předchozí kapitola a dále je při provádění výkopu třeba zajistit :

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Při nedodržení průchozího prostoru (podle bodu 1.0.2. přílohy 2, vyhlášky č. 398/2009 Sb. - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce - zajistí dodavatel stavby

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**d) ochrana proti hluku:**

Lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu se zákonem 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo noční době, protože se jedná o minimální dopravní zátěž. Na stávající zpevněné ploše náměstí nebude probíhat více než 10 pohybů automobilů za hodinu. Při provozu parkoviště budou dodrženy hygienické hlukové limity v nejbližším chráněném venkovním, resp. vnitřním prostoru stavby, době denní i v době noční ve smyslu §11, §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.

Stavební činnost při realizaci stavby bude prováděna pouze v denní době (dle řádně 34 zákona č. 258/2000 SB., doba od 07:00 do 20:00 hod.)

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):**

Pro účely užívání opravovaných ploch je třeba se řídit Pravidly silničního provozu a to zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit

Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění

Při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

V rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

Pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo fóliemi

Určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.):**  
Splňuje.
- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou chorobostí pohybu a orientace:**  
Splňuje - je popsáno v části B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY Bod 6 Bezbariérové užívání
- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):**  
Splňuje.
- d) **splnění požadavků dotčených orgánů:**  
Při osazování oplocení stávající zelené plochy je nutné dbát zvýšené opatrnosti kolem vedení kabelu k VO.