

REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠALAMOUNA

4. ETAPA – ČÁST „4A“

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby	Regenerace sídliště Šalamouna, 4. etapa – část „4A“
Stavebník	SMO, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
Projektant	STUDIO-D Opava s.r.o.
Stupeň	Dokumentace provádění stavby (DSP)
Datum	leden 2013

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

01 Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

- 01a - Zhodnocení staveniště
- 01b - Urbanistické a architektonické řešení stavby
- 01c - Členění stavby na stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory
- 01d - Technické řešení stavebních a inženýrských objektů
- 01e - Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- 01f - Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany
- 01g - Řešení bezbariérového užívání navazujících ploch a komunikací
- 01h - Průzkumy a měření
- 01i - Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický polohový a výškový systém
- 01j - Vliv stavby na okolní pozemky a stavby
- 01k - Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

02 Mechanická odolnost a stabilita

03 Požární odolnost

04 Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

05 Bezpečnost při užívání

06 Ochrana proti hluku

08 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

01 Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

01a Zhodnocení staveniště

Řešené území se nachází v katastrálním území Moravská Ostrava na sídlišti Šalamouna. Revitalizace sídliště včetně chodníků, parkovišť a zpevněných ploch, úpravy ramp, nezbytné přeložky IS, terénní a sadové úpravy. Stavba je rozdělena na dvě části – západní „A“ a východní „B“. Předmětem tohoto projektu je část „A“.

Stavba je členěna do čtyř stavebních objektů.

- SO-01 Komunikace a zpevněné plochy
- SO-02 Zahradní a krajinářské úpravy
- SO-03 Veřejné osvětlení
- SO-04 Přeložky IS

Celková ploch staveniště 4. etapy cca 26 500 m²

Celková ploch staveniště 4. etapy – části „4A“ cca 13 700 m²

Celková ploch staveniště 4. etapy – části „4B“ cca 12 800 m²

Náklady, plochy zpevněných ploch, délky sítí apd. jsou součástí rozpočtu a technických zpráv.

Přírodní podmínky

Terén je převážně rovinatý. V místě návaznosti na polyfunkční dům je sklonitý. Projekt vychází z technické mapy a geodetického vytyčení. V území se nachází vzrostlá zeleň.

Dosavadní využití území – stručné vyhodnocení

- Územím prochází páteřní komunikace na níž navazují kolmá parkovací stání či parkoviště. Asfaltové plochy jsou v poměrně dobrém stavu. Zpevněné plochy chodníků jsou již nevyhovující, bariérové.
- Zelené plochy jsou zatravněny a osázeny méně kvalitní zelení.
- Stávající sportovní asfaltové hřiště je bez vybavení mobiliářem, nevyhovující
- Mobiliář se v celém území téměř nevyskytuje
- Pozemky v řešeném území jsou ve vlastnictví města

Dopravní a technická vybavenost

Dopravní systém	- řešené území je přístupné po stávajících veřejně přístupných komunikacích Petra Kříčky a Na Široké
El. vedení	- v řešeném území se nachází podzemní vedení firmy ČEZ Distribuce. Beze změny
Veřejné osvětlení	- V řešeném území se nachází veřejné osvětlení ve správě Ostravských komunikací. Jsou navrženy úpravy rozvodů a sloupů VO
Kanalizace	- V řešeném území se nachází jednotná kanalizace ve správě OVaK Beze změny
Vodovod	- V řešeném území se nachází rozvody veřejného vodovodu ve správě OVaK Beze změny
Plynovod	- V řešeném území se nachází rozvody veřejného plynovodu ve správě RWE Beze změny
Telekomunikace	- V řešeném prostoru se nachází podzemní sdělovací vedení firmy Telefónica O2, UPC, PODA., beze změny.
Teplovod	- V řešeném území se nachází primární i sekundární rozvody ve správě Dalkia Beze změny
Nedotčené sítě	- Sítě firem Masprogres, ČD Telematika, GTS, T-mobile, ČEZ ICT Services, OVA!!! CLOUD.net a OVANET jsou za hranicí dotčené (povolované) stavby a jsou beze změny. Tyto sítě jsou velmi blízko řešeného území z tohoto důvodu je nutné tyto sítě také vytyčit !!!

Napojení stavby na infrastrukturu

- Stavba je napojena stávajícím způsobem, nemění se
- Úpravy VO jsou řešeny napojením na stávající sloupy VO
- Úpravy vpustí dešťové kanalizace – výměna, posun
- Změna parametrů vjezdu na parkoviště, rušení stávajících vjezdů na parkoviště

01b - Urbanistické a architektonické řešení stavby

Urbanistické řešení stavby vychází ze studie, požadavků investora, průzkumu projektanta a projektu pro územní řízení.

Záměrem investora je regenerace sídliště, tj. obnova povrchů zpevněných ploch, úpravy zeleně a parkování v území. Materiálově a výběrem typů výrobků je stavba sjednocena s úpravami v širokém okolí a se záměrem celkové úpravy sídliště investorem.

Předmětem této části projektu jsou pouze přeložky IS a veřejné osvětlení. Komunikace a zpevněné plochy spolu s mobiliářem jsou povolovány speciálním stavením úřadem.

01c - Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**Stavební objekty**

Objekt	Název objektu
SO-01	Komunikace a zpevněné plochy
SO-02	Zahradní a krajinářské úpravy
SO-03	Veřejné osvětlení (přeložky, nové stožáry, přeložené stožáry)
SO-04	Přeložky IS (připojovací kanalizace, chráničky)

Provozní soubory

Nejsou navrženy

01d - Technické řešení stavebních a inženýrských objektů a vnějších ploch

4a.01 – nová asfaltová komunikace

Ul. Na Široké, je ve stávajícím stavu s litého asfaltu, konstrukce je ve špatném technickém stavu, nelze opravit pouze povrchové asfaltové vrstvy, z tohoto důvodu je navrženo vybourání a odstranění veškerých konstrukčních vrstev komunikace a vybudování nové komunikace i s konstrukčními vrstvami.

Stávající výška nivelety komunikace bude u nové komunikace použita. Příčný sklon a způsob odvodnění bude také totožný.

- střed a napojení na jiné trasy

Komunikace Na Široké je napojena na ul. Zelená a ul. Petra Křičky.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

komunikace-Živičný povrch-nová komunikace

- Příčný spád

Příčný spád komunikace se nemění dle stávajícího stavu. Podélný spád komunikace se také nemění.

- použité obruby

Jsou navrženy betonové obrubníky B150/300/1000, s přídlažbou jednořádek žulové kostky v betonu C12/15.

Jednořádek podél celé ul. Na Široké a Petra Křičky je součástí ulice a je vždy v jedné úrovni s komunikací, tento jednořádek je nepřerušen v celé linii! U sjezdů a napojení, je navržen navíc jednořádek zvýšený o 20mm nad úroveň komunikace, tento řádek je součástí každého objektu zvlášť.

- navrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem, do uličních vpustí.

- rozsah stavby

- délka komunikací cca 73m, plocha 382m²
- délka obruby 150x300x100mm - 65m
- jednořádek žulové kostky - 120m

- použité konstrukce: kc. skladby jsou podrobně vypsány za technickým popisem všech tras a oblastí SK-02

4a.02 – příjezdové rampy

Příjezdové rampy z ulice Na Široké ke garážím v objektech na parcelách 4058, 4059, 4060, 4082, 4061. Jedná se o 5 ramp, 3 rampy jsou z šířkových a délkových parametrů totožné, šířka 2,4m délka 12m. Jedna rampa má šířku 2,9m a délku 23,3m. Poslední rampa na ul. Na Široké má šířku 2,4m délku 44,6m.

Svahy u příjezdových ramp budou stabilizovány plastovými zatravnovacími panely vdélce 2m od vjezdu do garáže cca. 2m² na každé straně. U nejširší rampy je plocha plastových panelů 4m².

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení ve stávajících místech na ul. Na Široké, napojení se nemění.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád komunikace se nemění

- použité obruby

Jsou navrženy betonové obrubníky B100/250/1000mm zapuštěné se stávajícím terénem, v místě chodníku je obruba přerušena. Dále je vjezd oddělen od zeleně a chodníku betonovou obrubou B150x300x1000mm, která je součástí chodníku 4a.03. Přejechod mezi sjezdem a ul. Na Š. je oddělen dvouřádkem žulové kostky, jeden řádek navazuje na betonové obruby je přizvednut o 2cm. Tento jednořádek je součástí stavby vjezdu.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- u každého sjezdu je na hraně chodníku navržen varovný pás, který upozorňuje na sníženou obrubu.

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem, do vpustí. Čtyři vpustě jsou ve špatném technickém stavu budou odstraněny a na jejich místo budou osazeny nové vpustě plastové DN315.

- rozsah stavby

- plocha vjezdu 290m²
- délka obruby B100x250x1000 - 73m
- slepečná dlažba 7m²
- plastové zatravnovací panely (2+2m²) x 4 + (4+4m²) x 1 = 24m²
- jednořádek ŽK - 23m

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za technickým popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.03 – chodník

Jedná se o chodník na západní straně ulice Na Široké včetně přístupových chodníků ke vchodům k bytovým domům. Chodník má šířku 2m délku 100m, která je na 5 místech přerušena příjezdovými rampami 4a.02. Komunikace chodníku je navržena ve stávající trase.

Čtyři přístupové chodníky ke vchodům mají délku 7,2m a šířku 2,5m. Vchody jsou zpřístupněny po třech schodišťových stupních. Návrh nepočítá se zvýšením nivelety chodníku, protože výška mezi stav komunikací a podestou je okolo 60cm a sklon chodníku by překročil normovou hodnotu pro bezbariérové stavby. Proto je niveleta chodníku zachována tak aby min sklon od domy byl 2%.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Na Široké, na trasu chodníku 4a.05. Styk s trasou 4a.09.

Zásady technického řešení- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x60mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád chodníku se nemění

- použité obruby

Jsou navrženy betonové obrubníky B150/300/1000mm zapuštěné se stávajícím terénem, tato obruba je použita na levé straně k ul. Na Š., na druhé straně je obruba B100x250x1000 tato obruba je použita také ke vchodům

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- zvýšení obruby o 60mm nad terén přirozená vodící linie-na pravé straně chodníku u obruby 100/250/1000mm obruba je zvednuta také u přístupových chodníku u domu vždy na jedné straně. Varovné pásy u vjezdů- součástí 4a.02.

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem, do okolního terénu.

- rozsah stavby

- plocha chodníku 246m²
- délka obruby B100x250x1000 - 126m

délka obruby B150x300x1000 - 78m

na 50m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za technickým popisem všech tras a oblastí SK-04

4a.04 – asfaltová komunikace

V této kapitole je řešena stávající komunikace ul. Petra Kříčky.

Ulice Petra Kříčky má délku řešenou v této etapě 189m šířku 6m, délkové ani šířkové parametry nebudou měněny. Komunikace Petra Kříčky, je doplněna o příčný práh(retardér) s přechodem pro chodce, zvýšený o 10cm nad komunikací. Příčný práh má nájezdy dlouhé 1,5m, zvýšená část je dlouhá 6m. Příčný práh je samostatně řešen v kapitole 4a.23.

V místech kde budou ukládány nové sítě veřejného osvětlení bude komunikace vrácena do původního stavu.

- střed a napojení na jiné trasy

ul. Petra Kříčky je napojena na ul. Na Široké

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

komunikace-Živičný povrch

Zvýšený práh-žulová kostka 100x100x100mm šedá – součástí 4a.23

- Příčný spád

Příčný spád komunikace se nemění dle stávajícího stavu. Podélný spád komunikace se také nemění.

Stávající komunikace u kterých se nemění podkladní vrstvy a pouze jsou upravovány povrchy jsou pro nově navržené chodníky a komunikace výchozí.

- použité obruby

Jsou navrženy betonové obrubníky B150/300/1000, s přídlažbou jednořádek žulové kostky v betonu C12/15.

Jednořádek podél celé ul. Petra Kříčky je součástí ulice a je vždy v jedné úrovni s komunikací, tento jednořádek je nepřerušen v celé linii! U sjezdů a napojení, je navržen navíc jednořádek zvýšený o 20mm nad úroveň komunikace, tento řádek je součástí každého objektu zvlášť.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem, do uličních vpustí.

- rozsah stavby

- délka komunikací cca 182m, plocha 1092m²
- délka obruby 160m

- použité konstrukce: kc. skladby jsou podrobně vypsány za technickým popisem všech tras a oblastí SK-01

4a.05 – chodník

Jedná se o chodník před budovou s prodejnou na parcele č. 4101.

Plocha 358 m², šířka 4~7.85 m, Chodník je přerušen chodníkem 4a.03. Chodník je doplněn ve třech místech detaily se zaoblenými rohy ze žulové dlažby, v návaznost na chodník 4a.03 a na komunikaci 4a.08.

- střed a napojení na jiné trasy

Střet s trasou 4a.03, ukončen u trasy 4a.08

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x60mm šedá

žulová kostka 100x100x100

- Příčný spád

Příčný spád chodníku se nemění, chodník je spádován ve směru od objektu do trávníku.

- použité obruby

Jsou navrženy betonové obrubníky B100x250x1000 zapuštěné .

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem, do okolního terénu.

- rozsah stavby

- plocha chodníku betonová dlažba 358m²

- plocha žulové kostky 33m²
- délka obruby B100x250x1000 - 86m

na 54m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-04, SK-05

4a.06 – zatravněná část parkoviště

Prostor pro výsadbu stromu v parkovišti, a zelená plocha.

Podkladní vrstvy, zemina, budou vyhloubeny na úroveň -400 mm pod úroveň upraveného terénu. Pláň nebude hutněna kolem stromu do vzdálenosti 2.5 m.

Prostor pro výsadbu stromu je tvořen ocelovou pásovinou tl. 4 mm, výšky 100 mm zatočenou do kruhu D 1,5 m. Pásovina bude usazena na pokladní vrstvy skladby SK-07 a ukotvena pomocí navařených trnů – 4 ks DN10 L=500 mm. Po provedení obruby bude položena kladecí vrstva a plastové zatravněvací dílce vyplněné zeminou s travním semenem. Tato plocha je v rovině s dlažbou parkoviště.

Před stromem na hraně pásoviny bude osazen betonový patník jako ochrana stromu. Patník je zapuštěn pod zatravněvací tvarovky.

Tuto plochu není nutno odvodňovat, je spádována směrem ke kmenu stromu.

Součástí prací je výkop jámy pro výsadbu stromu rozměru 1x1x1 m a zásyp kvalitní zeminou.

V rámci SO-03 Zahradní a krajinářské úpravy je samotná výsadba stromu a úprava vymezeného mezikruží – zásyp zeminou, položení geotextilie a zásyp 50 mm říčního kačírku.

Druhá plocha určená k zahradnickým úpravám, je od parkovacích míst oddělena plastovým neviditelným obrubníkem, nebo ocelovou pásovinou v jedné úrovni s parkovacími plochami. Prostor je zatravněn v zatravněvacích plastových roštích.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

plastové zatravněvací dílce

- Příčný spád

ke kmenu stromu

- použité obruby

Ocelová pásovina(neviditelný plastový obrubník výšky 80mm.

- odvodnění

- stavba je odvodněna ke stromům kde je vsakována, nebo je vsakována celým svým povrchem.

- rozsah stavby

plocha zatravněvacích dílců 53 m²

na 11 m² je plocha vybudována na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-07

4a.07 – kolmé parkoviště

Kolmé parkoviště o kapacitě 15 vozů na jižní straně ulice Petra Kříčky. Mezi parkovacími místy se nachází jeden strom 4a.06 a zelená plocha. Parkovací místa mají rozměr 2,5x5m, krajní místa mají rozměr 2,75x5m.

Prostor nad sítěmi (voda, kanalizace plyn) je z plastových zatravněvacích dlaždic, je zatravněn a nebude sloužit k parkování.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Petra Kříčky

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád parkovacích míst je ve směru do komunikace Petra Kříčky, kde je voda svedena do vpustí.

- použité obruby

Parkovací místa jsou lemovány betonovými obrubami 150x300x1000mm, které jsou zvednuty nad parkovací místa o 10cm. Parkovací stání jsou od komunikace odděleny žulovou kostkou 100x100x100mm, která je zvednuta o 20mm od jednořádku žulové kostky, který lemuje celou ul. Petra Kříčky.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- jedno parkovací místo 3,5mx5m- bezbariérově napojeno na chodník tzn. Max 20mm překonávaný schodek.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do vpustí na ul. Petra Kříčky

- rozsah stavby

- plocha parkovacích míst 195m²
 - délka obruby B150x300x1000 - 60m
 - délka jednořádku žulové kostky oddělující parkovací místa – 54m – zvednuta o 2cm nad komunikaci
- na 64m² je parkoviště vybudováno na nových plochách, které byly původně zatravněny

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.08 – příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace k prodejně potravin z ulice Petra Kříčky slouží pro pěší provoz a občasné zásobování. Komunikace má délku 33,5m, šířku 3,3m.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Petra Kříčky, zásobování občanské vybavenosti.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80 mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád je jednostranný do stávající vpustě, která je v dobrém technickém stavu, dojde pouze k úpravě nivelety vpustě.

- použité obruby

komunikace je lemována betonovou obrubou 150x300x1000mm. Vjezd je od komunikace oddělen dvou řádkem žulové kostky, jednořádek který je zahrnut do této kapitoly je zvednutý nad niveletu komunikace o 20mm.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna do vpustí, které jsou umístěny na komunikaci.
- Jedna vpust' je v dobrém technickém stavu bude zachována, druhá vpust' bude vyměněna.

- rozsah stavby

- plocha komunikace pro zásobování 140m²
- délka obruby B150x300x1000 - 34m
- délka jednořádku žulové kostky oddělující sjezd od komunikace – 9m – zvednuta o 2cm nad komunikaci

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.09 – chodník

Chodník podél kolmého stání na jižní straně ulice Petra Kříčky. Chodník je doplněn ve třech místech detaily se zaoblenými rohy ze žulové dlažby, v návaznost na chodník 4a.03 a na komunikaci 4a.08.

Komunikace je navržena ve stávající trase

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na komunikaci 4a.08, napojení na chodník 4a.03, z levé strany parkovací místa 4a.07.

Zásady technického řešení**- Typy povrchů**

betonová dlažba 200x100x60 mm šedá

žulová kostka 100x100x100mm

- Příčný spád

Příčný spád je jednostranný do travnaté plochy- betonové obruby budou co 3m vynechány na vzdálenost 0,4m, v této proluce bude umístěna plochá dlaždice v betonovém loži: tento systém umožní odvodnění chodníku.

- použité obruby

Chodník je lemován betonovou obrubou 100x250x1000mm-která je v jedné úrovni s chodníkem a zatravněnou plochou. Obruba mezi parkovacími místy a chodníkem 150x300x1000mm je součástí objektu 4a.07

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna do terénu stávajícím způsobem

- rozsah stavby

- Chodník 137m²
- plocha ze žulových kostek 36m²
- délka obruby B100x250x1000 - 75m

na 19m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-04; SK-05

Vzdálenost od obruby od kraje vodovodní trubky a kanalizace min. 500 mm

4a.10 – neohraničený chodník

Chodník napříč travnatou plochou mezi chodníkem 4a.09 a 4a.05 v ose průchodu občanské vybavenosti, na parcele 2885/2

Plocha 36 m², šířka 1.6 m, počet oc. trnů DN10 L500mm – 116 ks

Navržená skladba SK-08

na 3m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

4a.11 – šlapáková trasa

Šlapáková trasa v travnaté ploše před prodejnou, na parcele 2885/2

Délka trasy 42 m

Navržená skladba SK-09

na 37m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

V navržené trase bude vykopána průběžná rýha hl. 150 mm a šířky 700 mm. Následně budou uloženy skladby SK-09 a prostor mezi dlaždicemi zasypán zeminou. Trasu není nutno odvodňovat, není nutno pokládat chráničky IS. Trasa bude přirozeně zvlněna dle přírodních podmínek.

4a.12 – neobsazeno**4a.13 – chodník**

Chodník na východní straně ulice Na Široké. Chodník má šířku 2,0m délku 30m. Chodník je lemován betonovou obrubou 100x250x1000mm, která odděluje chodník od travnaté plochy a je v jedné úrovni s chodníkem. Chodník je ukončen v místě styku s trasou 4a.18 – stávající rampa, a na hranici komunikace ul. Na Široké. V místě trasy 4a.14 je chodník přerušen.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Na Široké

Zásady technického řešení**- Typy povrchů**

betonová dlažba 200x100x60mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád parkovacích míst je ve směru do travnaté plochy.

- použité obruby

Chodník je lemován betonovou obrubou 100x250x1000mm, která odděluje chodník od travnaté plochy a je v jedné úrovni s chodníkem. Návaznost chodníku a přechodu pro chodce je přes zvýšenou betonovou obrubu 150x300x1000mm, která je nad komunikaci zvýšená o 20mm, tato obruba je součástí objektu 4a.01.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- chodník není navržen pro osoby slabozraké, tyto osoby jsou převedeny na druhou stranu ul. Na Široké kde je chodník uzpůsoben pohybu těchto osob.
- Pro osoby se sníženou schopností pohybu byly navrženy bezbariérové nástupy na chodníky.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do okolního terénu

- rozsah stavby

- plocha chodníku 60m²
- délka obruby B100x250x1000 - 60m

na 58m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-04

Vzdálenost od obruby od kraje vodovodní trubky a kanalizace min. 500 mm

4a.14 – příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace k polyfunkčnímu domu slouží pro pěší provoz a občasné zásobování. Na příjezdové komunikaci je rozšířená plocha pro kontejnerová stání pro max počet 19 kontejneru, nyní je počítáno se stávajícím počtem 9 kontejneru. Šířka příjezdové komunikace 5,6m. Komunikace je lemovaná betonovou obrubou 100x250x1000mm-zapuštěnou jedné úrovni s komunikací.

Lem stávajících světlíků bude nově proveden z pohledového železobetonu, stávající ocelová mříž bude nově osazena. Prostor mezi chodníkem a mříží dobetonovat šířka 0,35x0,05m v délce 8m.

Stávající zpomalovací příčný práh bude demontován a pro provedení stavebních prací opětovně namontován.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Na Široké, kolmé napojení trasy 4a.13

Zásady technického řešení**- Typy povrchů**

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád parkovacích míst je v podélném směru ke komunikaci Na Široké, v příčném směru směrem k travnaté ploše. Podélný spád bude mírně zvýšen na úroveň podchodu cca 9cm zvýšit v místě navázání na zpevněnou plochu polyfunkčního domu.

- použité obruby

Komunikace je lemovaná betonovou obrubou 100x250x1000mm-zapuštěnou v jedné úrovni s komunikací. V místě napojení na ul. Na Š. je navržen jednořádek žulové kostky zvýšený o 20mm nad úroveň komunikace. Jednořádek podél celé ul. Na Široké je součástí ulice a je vždy v jedné úrovni s komunikací.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna do okolního terénu a do vpustí na ul. Na Široké.

- rozsah stavby

- plocha komunikace 232m²
- délka obruby B100x250x1000 - 82m

- délka jednořádku žulové kostky oddělující parkovací místa – 5,6m – zvednuta o 2cm nad komunikaci

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03
Komunikace je navržena ve stávající trase.

4a.15 – chodník

Jedná se o prostor pro pěší, který navazuje na chodník 4a.14 a 4a.21

Chodník podél kolmého stání na severní straně ulice Petra Kříčky. Chodník má na počátku trasy charakter kruhu kde je šířka chodníku proměnlivá od 2,5m až po 4,2m. Za chodník považujeme pouze část kruhu kolem komunikací, zbylá plocha se stejného materiálu je pouze zpevněnou plochou. Za vjezdem na parkoviště 4a.16 a dále pokračuje trasa v šířce 3m podél parkovacích míst. Chodník je z obou stran lemován betonovými obrubami v místě parkovišť a komunikace je obruba B150x300x1000mm- která je součástí parkoviště, nebo komunikace. V místě kde obruba odděluje chodník od zeleně, je obruba B100x250x1000mm součástí chodníku. Chodník napojuje také prefabrikované schodiště 4a.20.

Kruh na počátku trasy je ze strany komunikace lemován betonovou obrubou a přídlžbou ze žulové kostky, ohraničení kruhu mezi zelení a chodníkem je navrženo z monolitických betonových prvků, které jsou navrženy z pohledového betonu. Prvky budou provedeny ve dvou základních výškách 0,5m a 0,2m délka 1,36m. Prvky jsou široké 0,35m a jsou vždy pod terén zapuštěny o 0,1m (na výšku žulové kostky) a jsou položeny na kameninové lože a vrstvu šterku stejně jako okolní chodník. V kruhu jsou navržena tři výseče vyšší a nižší.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na chodník 4a.21, 4a.14a.24, schodiště 4a.20, podél parkoviště 4a.16 a 4a.17.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

- betonová dlažba 200x100x60mm šedá
- žulová kostka 100x100x100 přírodní

- Příčný spád

Příčný spád jednostranný

- použité obruby

Chodník je z obou stran lemován betonovými obrubami v místě parkovišť a komunikace je obruba B150x300x1000mm- která je součástí parkoviště, nebo komunikace. V místě kde obruba odděluje chodník od zeleně, je obruba B100x250x1000mm součástí chodníku.

- navrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- Chodník je velmi nevhodný pro osoby slabozraké, nejde zde dodržet vodící linie chodník je neustále přerušován komunikacemi a vjezdy. Z tohoto důvodu byl přístup na chodník vedoucí kolem parkovišť, až po rampu a dále na trasu 4a.13 zamezen vložení varovného pásu přes chodník a tím naznačením nebezpečného prostoru pro osoby slabozraké.
- Pro osoby se sníženou schopností pohybu byly navrženy bezbariérové nástupy na chodníky, z parkovacích míst, které jsou určeny pro tyto osoby.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do okolního terénu a do vpustí

- rozsah stavby

- plocha chodníku betonová dlažba – 361m²
- Plocha chodníku žulová kostka – 128m²
- délka pří-dlažby 58,5m

na 336m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-04, SK-05

4a.16 – hromadné parkoviště

Hromadné parkoviště o kapacitě 33 vozů s vjezdem ze severní strany ulice Petra Kříčky. Navržený vjezd je v místě původního vjezdu, upraven na šířkové parametry pro dvou-pruhovou komunikaci. Parkovací stání mají šířku 2,5m krajní šířku 3m, délku 4,5m. Z 33 parkovacích míst jsou tři místa vyhrazena pro

osoby se sníženou schopností pohybu a orientace o rozměru 3,5x4,5m nebo se společným manipulačním prostorem šířky 1,2m. Na parkovišti jsou navrženy tři stromy, umístěné v kruhu o poloměru R=6,35m.

Plán kolem stromů do vzdálenosti 2.5 m nebude hutněna.

Součástí prací je výkop jámy pro výsadbu stromu rozměru 1x1x1 m a zásyp kvalitní zeminou.

V rámci SO-03 Zahradní a krajinářské úpravy je samotná výsadba stromu a úprava vymezeného mezikruží – zásyp zeminou, položení geotextilie výsadba.

Stávající šachtice teplovodu je chráněna proti vjezdu zábrannovými sloupky. Dále jsou zábranové sloupky jsou tam, kde hrozí přejíždění z parkoviště na přístupovou rampu 4a.18.

- střed a napojení na jiné trasy

Napojení na ul. Petra Kříčky 4a.01.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád je jednostranný 2%

- použité obruby

Celé parkoviště lemuje obruba 150x300x1000mm

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- Vyhrazené parkovací místo pro osoby s pohybovým postižením, bezbariérový přístup.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do nově navržených vpustí 4ks. Tři vpustě jsou napojeny na stávající kanalizační přípojky od zrušených stávajících vpustí. Jedna vpust' je připojena v jiném místě než stávající zrušená přípojka od uliční vpusti. Poloha stávajících přípojek je pouze předpokládána, proto umístění nových vpustí a napojení na přípojku, bude řešeno podle skutečného stavu zjištěného na stavbě.

- rozsah stavby

- plocha parkovacích stání – 853m²
- délka obruby – 110

na 150m² je parkoviště vybudováno na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.17 – kolmé parkoviště

Kolmé parkoviště o kapacitě 35 vozů na severní straně ulice Petra Kříčky.

Parkovací místa mají rozměr 2,5x4,5m, krajní parkovací místa jsou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace o šířce 3,5m nebo se společným manipulačním prostorem šířky 1,2m. Obruba mezi chodníkem a parkovacími místy B150x300x1000mm, parkoviště je od komunikace odděleno jednořádkem žulové kostky zvednuté o 20mm nad komunikaci a jednořádek, který je součástí komunikace.

Uložení sloupů VO vytvořeny 2 rohové „zálivy“ tvaru pravoúhlého trojúhelníka o délce strany 1 m a přeponě 1,4 m. Sloupy tak nezužují průjezdnou šířku chodníku.

V místě přechodu vodovodu, je zakázáno parkovat, prostor je nepojízdný, je ohraničen neviditelnými plastovými obrubami, nebo ocelovou pásovinou. Prostor je osázen půdo-pokryvnými rostlinami- skalník.

- střed a napojení na jiné trasy

Parkoviště je obslužné z komunikace Petra Kříčky, vede podél chodníku 4a.15.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád je ve směru ke komunikaci Petra Kříčky cca 2%

- použité obruby

Celé parkoviště lemuje obruba B150x300x1000mm

jednořádek žulové kostky

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- Vyhrazené parkovací místo pro osoby s pohybovým postižením, bezbariérový přístup.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do vpustí na ul. Patra Kříčky.

- rozsah stavby

- plocha parkovacích míst - 400m²
- délka obruby B150x300x1000mm- 105 m
- délka jednořádku žulové kostky – 92m – zvýšená 20mm

na 190m² je parkoviště vybudováno na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.18 – komunikace před rampou

Stávající rampa k suterénu multifunkčního domu je přístupná z komunikace před rampou. Komunikace má šířku 6m a délku 40,9m. Komunikace je napojena na ul. Na Široké stejně jako původní vjezd, nedošlo k žádné změně.

Navržená skladba SK-03 285 m²

- střed a napojení na jiné trasy

Komunikace před rampou napojena na ul. Na Široké.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád je ve směru ke komunikaci Petra Kříčky

- použité obruby

Celé parkoviště lemuje obruba B150x300x1000mm

jednořádek žulové kostky

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna do vpustí na ul. Petra Kříčky

- rozsah stavby

- plocha komunikace – 285m²
- délka obruby B150x300x1000mm- 101 m
- délka jednořádku žulové kostky – 23m – zvýšená 20mm
- Živičná konstrukce 8 m²- oprava stávající živice v případě poškození

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí navržená skladba SK-03 (285 m²),

Odvodnění rampy je stávající.

4a.19 – šlapáková trasa

Šlapáková trasa v travnaté ploše před multifunkčním domem

Délka trasy 36 m

Navržená skladba SK-09

V navržené trase bude vykopána průběžná rýhy hl. 150 mm a šířky 700 mm. Následně budou uloženy skladby SK-09 a prostor mezi dlaždicemi zasypán zeminou. Trasu není nutno odvodňovat, není nutno pokládat chráničky IS. Trasa bude přirozeně zvlněna dle přírodních podmínek.

4a.20 – betonové prefabrikované schodiště

Betonové prefabrikované schodiště doplněné o gabionovou zeď s jednostranným zábradlím

Po sejmutí travního drnu a zeminy do hloubky 500 mm budou vykopány základové pásy pro uložení schodů i gabionové zdi.

Pásy budou založeny do nezámrzé hloubky. Po vytvoření zdi z gabionů š. 400 mm bude svah mezi betonovými prahy zasypán štěrkem frakce 8/32. Na štěrk, do kladecí vrstvy budou ukládány prefabrikované schodišťové stupně, vzájemně překládané, rozměru 160x350 mm. Jalové stupně budou tvořeny stejnými prefabrikáty a budou uloženy na základ do cementové malty.

Mezipodesta bude zadlážděna betonovou dlažbou 200x100x60 mm.

Ocelové pozinkované zábradlí tvořené sloupky a madlem DN 40 mm bude uchyceno do gabionových zdí v průběhu jejich plnění kamenivem. Celková délka trubek DN40 je 15,3 m.

Tvar schodiště, výpis prvků apd. viz samostatný výkres „DETAIL 4a.20“

4a.21 – chodník

Jedná se o pojízdný chodník podél polyfunkčního domu, který dále navazuje na chodník 4a.15, přechod pro chodce a betonové schodiště 4a.20. Chodník výškově navazuje na stávající vstupy do objektu k bytům. Vzhledem k zajištění přístupu hasičských vozidel a technických služeb je chodník pojízdný.

Podél objektu polyfunkčního domu má chod. šířku 3,9m, ve směru k přechodu pro chodce má chodník šířku 3m. Chodník se podél ul. Petra Kříčky rozšiřuje, je zde vytvořen prostor pro 6. kontejnerových stání.

- střed a napojení na jiné trasy

Chodník je napojený na chodník 4a.15 a přechod pro chodce a betonové schodiště 4a.20.

Zásady technického řešení

- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád ve směru k zatravněné ploše.

- použité obruby

B100x250x1000mm

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- Prostor před přechodem pro chodce a místem pro přecházení je opatřen prvky pro osoby se zrakovým postižením. Přechod pro chodce je opatřen varovným pásem šířky 0,4m, na varovný pás se kolmo napojuje signální pás o šířce 0,8m, který je ukončen u přirozené vodící linii (zvednutá obruba u chodníku min.60mm). Varovný a signální pás je také umístěn u místa pro přecházení s tím rozdílem že signální pás přímo nenavazuje na varovný pás, ale je přerušen ve vzdálenosti 0,3-0,5m od varovného pásu. Signální pás místa pro přecházení navazuje na signální pás přechodu. V místě napojení je signální pás přerušen.
- Signální pás přechodu je plynule napojen na obrubu 100/250/1000mm, která je nad okolní terén zvednuta min o 60mm-tvoří tím přirozenou vodící linii.
- Podél chodníku, který vede k polyfunkčnímu domu, je umístěno zábradlí, opatřené dvěma madly ve výšce 0,9m, 0,75m a zářázkou pro slepce ve výšce 0,25m.

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem do terénu

- rozsah stavby

- plocha chodníku 435m²
- délka obruby B100x250x1000mm- 165 m
- slepecká dlažba – 18m²

na 65m² je chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kce skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

PŘI STAVBĚ JE NUTNÉ ZJISTIT HLOUBKU PLYNOVODU. MIN. KRYTÍ PLYNOVODU JE 0,9m. V PŘÍPADĚ, ŽE BY TOTO KRYTÍ NEBYLO DODRŽENO JE NUTNÉ ZMĚNIT NIVELETU CHODNÍKU.

4a.22 – zatravnovací dlažba

Plocha je primárně zpevněná se zatravnovacími plastovými rošty pro hasičský zásah, stěhovací vozy apod.

- střed a napojení na jiné trasy

Zpevněná plocha navazuje na chodník 4a.21

Zásady technického řešení- Typy povrchů

plastové zatravnovací rošty

- Příčný spád

Příčný spád není potřeba, voda vsákne povrchově

- použité obruby

plastové zatravnovací obruby, nebo ocelová pásovina.

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem

- rozsah stavby

- plocha plastových roštů 175m²
- délka neviditelných obrub- 42 m

na 50m² je zatravnovací dlažba vybudována na nových plochách, které byly zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-07

4a.23 – zpomalovací práh (retardér)

Zpomalovací zvýšený práh v polovině ulice Petra Kříčky.

Zpomalovací práh je navržen zvýšený 100 mm nad stávající povrch komunikace. Po odfrézování živice, bude vytvořeno betonové lože CBII o min. tloušťce 20cm do tohoto lože budou osazena žulová dlažba 100x100x100. Parametry, sklony apod. viz výkresová dokumentace.

Přechod tvořen nástřikem viz dopravní značení. Rozměry zpomalovacího prahu náběhy 1,5m, zvýšená část s přechodem 6m šířka 6m.

- střed a napojení na jiné trasy

zpomalovací práh navazuje na – 4a.21 a 4a.24.

Zásady technického řešení- Typy povrchů

žulová dlažba 100x100x100mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád ve směru k nově navržené vpusti.

- použité obruby- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- přechod pro chodce je bezbariérový, s prvky pro slabozraké.

- odvodnění

- stavba je odvodněna do nově navržené vpustě.

- rozsah stavby

- plocha retardéru 56m²

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03b

4a.24 – pojízdný chodník

Jedná se o pojízdný chodník, který slouží pro přístup a příjezd ke garážím bytových domů p.č. 4093~4099. Na pojízdný chodník jsou 4 nájezdy, pro osobní automobily o šířce 3,5m, šířkové parametry stávajícího chodníku nejsou změněny, šířka 3,7m, délka 132m. Styk vjezdů s ul. Petra Kříčky je řešeno jednořádkem ze žulových kostek, který je zvýšený o 2cm nad komunikaci a navržený jednořádek podél cesty.

Komunikace je navržena ve stávající trase.

Poslední vjezd v řadě k objektu p.č.4099, má odvodňovací liniové odvodnění, Tentzo žlab bude vyměněn za nový a okolí bude předlážděno.

- střed a napojení na jiné trasy

napojení na trasu 4a.08, 4b.14, 4a.25, 4a.26, 4a.27

Zásady technického řešení- Typy povrchů

betonová dlažba 200x100x80mm šedá

- Příčný spád

Příčný spád stávající, sklon je mírnější .

- použité obruby

B150x300x1000mm

B100x250x1000mm

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

- přechod pro chodce je bezbariérový, s prvky pro slabozraké-varovný a signální pás, viz 4a.21 viz, výkresová dokumentace.
- Podél bytových domu není přirozená vodící linie pro osoby slabozraké, časté přerušování sjezdy, vstupy do objektů a zeleň. Z tohoto důvodu je navržena umělá vodící linie, která vede na hraně chodníků v délce 195m.

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem

- rozsah stavby

- plocha chodníku 525m²
- délka obruby BO150x300x1000mm - 137 m
- délka obruby BO100x250x1000mm – 137 m
- jednořádek žulové kostky – 26m

na 16m² je pojízdný chodník vybudován na nových plochách, které byly původně zatravněny.

- použité konstrukce: kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-03

4a.25 – příjezdová rampa

Příjezdová rampa ke garážím na parcelách 4093, 4094, 4095

Plocha 114 m²

Navržená skladba SK-11

Vzhledem ke změnám nivelety příjezdové komunikace budou povrchy ramp předlážděny. Dlažba bude rozebrána, šterkové vrstvy dosypány a zutněny. Do nové kladecí vrstvy bude položena původní betonová dlažba 400x400x50 s 30% výměnou prasklých kusů.

Stávající betonové opěrné zdi u rampy budou čištěny tlakovou vodou vyplnění trhlin(cca 5% z celkové plochy zdi) natřeny 1x penetrací a 2x barvou na beton barva podobná odstínu ze vzorníku KEIM-PALETTE EXCLUSIV -pod číslem 9057 světloulnice okrová. Barva bude upřesněna na stavbě dle konkrétních vzorků a bude odsouhlasena investorem a projektantem.

- střed a napojení na jiné trasy

napojení na trasu 4a.24

Zásady technického řešení**- Typy povrchů**

betonová dlažba 300x300mm šedá-dle stávající dlažby.

- Příčný spád

Příčný spád stávající, sklon je mírnější .

- použité obruby

obruby navrženy nejsou

- návrh prvků dle vyhlášky 398/2009

-

- odvodnění

- stavba je odvodněna stávajícím způsobem

- rozsah stavby

- plocha 114m²
- Plocha opěrných zdí pro nátěr penetrací a barvou 292m²

- **použité konstrukce:** kc skladby jsou podrobně vypsány za tech. popisem všech tras a oblastí SK-11

4a.26 – přístupový chodník

Přístupový chodník ke vstupům do objektů na parcelách 4093, 4094

Plocha 23 m², šířka 3.9 m, 3 m,

Navržená skladba SK-04

Vzhledem ke změně nivelety chodníku dojde i k úpravě přístupových chodníků. Práce budou provedeny jen v nezbytné míře v případě nutnosti.

Na zhutněný povrch budu osazeny prefabrikované schodiškové vyrovnávací stupně, a obruby B5. Následuje skladba chodníku.

4a.27 – oprava zdí a zábradlí

Oprava stávajících opěrných betonových zdí a souvisejícího ocelového zábradlí u vjezdů do garáží

Stávající zdi budou očištěny tlakovou vodou, zaspárovány a opatřeny penetračním nátěrem na beton 1x a opatřeno barvou na beton 2x (zpevnění, vyplnění trhlin cca 5% z celkové plochy, šedá barva -Ral 7038) Celkem plocha 15 x 12 m²

Stávající ocelové zábradlí trubkové bude očištěno, obroušeno a opatřeno antikoročním nátěrem - matná kovářská čerň. Celkem 15 x 6 m zábradlí

S4a.28 – opěrné zdi vysoké

V místech zářezu komunikace do svahu jsou navrženy zahradní betonové stěny tvaru L. Stěny budou uloženy za obrubu. Jejich rozměr závisí na výšce zářezu. Budou použity pro zářez v rozmezí výšky 450-1100 mm na chodníkem. Prvek tvaru L je uložen na štěrový podsyp hloubky 800 mm a kladecí vrstvu tl. 50 mm, šířky 300-550 mm (dle konkrétního prvku).

Samotné prvky jsou rozměru (HL x Š x V) 550x490x1200, 450x490x800, 300x490x550, Mezi prvky různé výšky budou vloženy přechodové šikmé prvky.

Opěrná zídka bude po osazení na štěrkový polštář přisypána (zezadu) zeminou z výkopu (zahutnit).

V případě vyššího zářezu než 1100 mm bude terén svahován na tuto výšku.

- betonový prvek, zezadu přisypáný zeminou)
- kladecí vrstva F4/8 – 50 mm
- štěrkodrt' F8/32 – 800 mm

prvek výšky 1200 mm, celkem – 26 ks

přechodový prvek výšky 1200/800 mm, celkem – 2 ks

prvek výšky 800 mm, celkem – 17 ks

přechodový prvek výšky 800/550 mm, celkem – 2 ks

Před opěrnou zdí bude odkopáno 12m³ zeminy. Zemina bude odvezena na skládku.

4a.29 – opěrné zdi nízké

V místech zářezu komunikace do svahu jsou navrženy betonové palisády obdélníkového tvaru (vyjmečně kruhového) budou uloženy za obrubu do betonového lože. Jejich rozměr závisí na výšce zářezu. Budou použity pro zářez v rozmezí výšky 250-450 mm na chodníku.

Samotné prvky jsou výšky 400, 600 mm.

- betonový prvek, zezadu přisýpaný zeminou
- podkladní a kladecí beton
- štěrkokodrt' F8/32 – 250 mm

prvek výšky 400 mm, celkem – 63 ks

prvek výšky 600 mm, celkem – 227 ks

Před palisádami v. 0,4m u schodiště mocnost odkopané zeminy je 0,7m³.

Před palisádami v. 0,6m mocnost odkopané zeminy je 18,6m³.

Zemina bude odvezena na skládku.

V případě neúnosnosti zemní pláně (neúnosné navážky, rozbředlé zeminy..) jsou navrženy opatření pro stabilizaci. Pod konstrukční vrstvy bude položena geotextilie. Bude odkopaná zemina do hloubky 30cm a nahrazena štěrkokodrtí F-0/32 (0/63).

SO-02 ZAHRADNÍ A KRAJINÁŘSKÉ ÚPRAVY - část 4a (Ing. arch. Dehner)

Stávající sídlištní zeleň v řešeném území je převážně zdravá a v dostatečném rozsahu. Zeleň zde byla vysazena v několika etapách. Základ tvoří výsadba před cca 25-30-ti lety, nejnovější dosadby proběhly cca před třemi lety. V mezidobí byly uskutečněny různé drobné výsadby a „vylepšování“ původní kompozice, ovšem neodborně a nekoncepčně. Z hlediska kompozičního i z hlediska druhové skladby možno hodnotit jako nejkvalitnější původní výsadbu, spojenou zřejmě s výstavou tohoto sídliště. Z původní „přirozené“ zeleně zde zůstaly pouze dva topoly černé, které jsou na prahu své životnosti a z dlouhodobého hlediska jsou neperspektivní.

Stromové patro tvoří především listnaté stromy - břízy, javory, lípy, a jeřabiny, doplněné o jehličnaté stromy – borovice a nevhodné smrky. Keřové patro, tvoří poškozené živé ploty a solitérní keře listnaté (převažuje ligustrum).

Nejnovější dosadby, které nutno respektovat, nedostatečně respektují kompozici prostoru a původní výsadby a vycházejí zejména z možností daných vedeními podzemních inženýrských sítí. Druhá skladba v několika případech nelaide s okolní i souběžnou výsadbou (Malus, Picea omorika,...).

Několik stromů, zejména bříz z původní výsadby kolem ulice Petra Křičky má citelný nedostatek volného prostoru, na což reaguje vedením kořenového systému v úrovni přilehlého terénu. Tyto stromy jsou rovněž ohroženy okolní dopravou.

Pro další rozvoj tohoto veřejného prostranství je navrženo odstranění několika stromů nevhodné druhové skladby, nemocných, poškozených, v hustém zápoji, nebo těch, které jsou v kolizi s návrhem zpevněných ploch.

Cílem zahradních úprav a dosadeb v tomto projektu je doplnit a sjednotit výsadbu kolem průjezdné komunikace Petra Křičky a Na Široké a doplnit parter o solitérní, zejména kvetoucí stromy a keře.

Součástí je rovněž založení nových trávníků na dosud zpevněných plochách, popř. regenerace nebo obnova poškozených stávajících trávníků včetně souvisejících jemných terénních úprav.

Jsou respektovány „předzahrádky“ před bytovými domy na ulici Petra Křičky a Na Široké, které jsou udržovány zdejšími obyvateli.

Sadové úpravy dále řeší:

- ochranu stávajících dřevin na staveništi při stavebních pracích
- odstranění určených stávajících dřevin
- technické a technologické podmínky realizace sadových úprav
- podmínky předání a převzetí provedených úprav

Více viz technická zpráva

SO-03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - část 4a (PTD Muchová s.r.o., Ing. Gřes)

Předmětem stavebního objektu SO-03 je přeložka stávajícího zařízení veřejného osvětlení na ul. Petra Kříčky v ostravském městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v rozsahu plánovaných stavebních úprav v rámci stavby „Regenerace sídliště Šalamouna – 4. Etapa – část „4A“. V rámci SO-03 bude na nová místa přeloženo 5 ks stávajících sadových stožárů VO se svítidly, 2 ks silničních stožárů VO s jednoramenným výložníkem a svítidlem, 3 ks silničních stožárů VO s dvouramenným výložníkem a 2 svítidly a nově doplněn bude 1 ks sadového stožáru VO se svítidlem. Projektová dokumentace SO-03 je zpracována s náležitostmi dokumentace provedení stavby dle vyhl. č. 499/2006 Sb., v platném znění.

Oproti dokumentaci DSP je změnou osazení nového sadového stožáru VO se svítidlem proti původně navrženému přeložení stávajícího sadového stožáru VO č. 61 se svítidlem. Tato skutečnost je dána rozdělením stavby na části 4A a 4B, světelné místo původně navržené k přeložení se nachází v části 4B a použito má být v části 4A. Jelikož je předpokládán termín realizace části 4B až po části 4A a jelikož dotčené světelné místo nelze bez náhrady demontovat, je v části 4A nutno dodat celé světelné místo nové. V případě, že by byly části 4A a 4B realizovány současně, je možno provést přeložku dotčeného světelného místa.

Zatřídění stavebního objektu dle klasifikace stavebních objektů

Veřejné osvětlení: 828.75.1.5

Hlavní technické údaje

Napěťová soustava

3x400/230V TN-C-S

Určení sítě:

- rozvod VO

3PEN stř. 50Hz, 400/230V, TN-C

- svody ke svítidlům

1NPE stř. 50Hz, 230V, TN-S

Prostředí dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1

nebezpečné (práce na zařízení VO je možno provádět pouze v době působení vnějšího vlivu kategorie AD maximálně AD1)

vnější vlivy určeny Protokolem č. 1/2011 – originál

uložen na OK, a.s.: AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1

Minimální krytí el. předmětů

svítidla - sadová IP54

- silniční IP65

rozdávěče, skříňky apod. - IP44 / IP2X

živé části ve stožárech

- IP43 (při uzavřených dvířkách stožárů)

- IP2X (při otevřených dvířkách stožárů)

Ochranné opatření

automatické odpojení od zdroje

dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 - zemněním

Technický popis

Nové zařízení VO:

Montáže zařízení VO budou provedeny dle výkresů 2.2.1 a 2.2.2. Nové zařízení VO bude napojeno ze stávajícího rozvodu VO napájeného ze stávajícího zapínacího rozvávěče RVO 129 na ul. Petra Kříčky.

Z důvodů prováděných úprav zpevněných ploch a komunikací je potřeba přeložit 5 ks kompletních stávajících sadových světelných míst jmenovité výšky 5 m, 2 ks kompletních světelných míst tvořených silničními osvětlovacími stožáry VO jmenovité výšky 10 m s jednoramennými výložníky a svítidly a 3 ks kompletních světelných míst tvořených silničními osvětlovacími stožáry VO jmenovité výšky 10 m s dvouramennými výložníky a 2 svítidly. V přeložených stávajících sadových svítidlech budou osazeny nové světelné zdroje – vysokotlaké sodíkové výbojky 70 W (E27, světelný tok 6,6 klm, tvar trubice T), v přeložených silničních svítidlech budou osazeny nové světelné zdroje – vysokotlaké sodíkové výbojky 100 W (E40, světelný tok 10,7 klm, tvar trubice T). Všechna překládaná stávající svítidla budou před montáží vyčištěna a budou umyty jejich optické části.

Z důvodu dodržení požadovaných světelně technických parametrů na upravených komunikacích je potřeba provést doplnění 1 ks světelného místa. Jedná se o světelné místo označené ve výkrese 2.2.1 číslem 72/1. Toto světelné místo bude tvořeno kónickým ocelovým osvětlovacím sadovým stožárem STK 76/50/3 (jmenovitá výška 5 m, průměr ve spodní části 146 mm, průměr v horní části 76 mm, tloušťka stěny dřívku min. 3 mm, celý oboustranně žárově zinkovaný, nadzemní výška 5 m, délka dřívku

určená k vetknutí do země 0,8 m, rozměr dvířek min. 85x300 mm, spodní okraj dvířek 600 mm nad úrovní vetknutí, $T_{nmin}=0,62$ kN) s výbojkovým svítidlem NMB 545/1x70 W s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 70 W (E27, provedení T, 6,6 klm). Vzhled a technické vlastnosti nového světelného místa musí vzhledem k začlenění mezi stávající světelná místa odpovídat stávajícím stožárům a svítidlům, proto jsou v PD SO-03 specifikovány konkrétní požadavky na stožár a svítidlo.

V novém stožáru VO bude osazena elektrovýzbroj, která musí zajistit požadované krytí živých částí při uzavřených dvířkách stožáru IP43, při otevřených dvířkách stožáru musí zajišťovat krytí min. IP2X.

V elektrovýzbroji bude osazena pojistka 6 A/gG. Použitá elektrovýzbroje musí umožňovat propojení ochranných vodičů s dříkem stožáru. Svod od nového svítidla k elektrovýzbroji ve stožáru bude proveden kabelem CYKY-J 3x1,5 mm². Nový i přeložené stožáry budou vůči komunikacím orientovány tak, aby dvířka stožárů byla situována proti směru jízdy vozidel v přilehlém jízdním pruhu nebo na straně odvrácené od komunikace (po dohodě se správcem veřejného osvětlení). Přeložená svítidla budou na výložnicích osazena bez dodatečného sklonu.

Kabelové rozvody VO budou v trase překládaného zařízení VO položeny nové. Nové kabelové rozvody VO budou provedeny kabely CYKY-J 4x16 mm² a CYKY-J 4x10 mm² (viz výkres 2.2.2). Napojení nových kabelů VO na stávající kabely bude provedeno pomocí smršťovacích kabelových spojek nn (viz výkres 2.2.2). Po celou dobu realizace stavby nesmí být bez předchozího písemného projednání se správcem VO omezena funkčnost stávajícího zařízení VO. Nové zařízení VO lze uvést do provozu pouze se souhlasem správce VO.

Nátěry

Nový stožár VO bude dodán v povrchové úpravě s oboustranným žárovým zinkováním a bude natřen stejným způsobem, jako je proveden nátěr překládaných stávajících stožárů, tj. základním nátěrem na zinkovaný povrch a dvěma vrstvami vrchního nátěru – dřík do výšky 1,4 m nad zemí barvou šedou (RAL 7046), zbývající část dříku barvou stříbrnou (RAL 9006). Na stávajících stožárech VO bude v místech poškození nátěru provedena oprava vrchního nátěru (předpokládaný rozsah 20% z povrchu stožárů). Číslování stožárů ve výkresech je pouze pracovní, čísla jednotlivých stožárů a způsob číslování budou při realizaci stavby upřesněny zástupcem správce zařízení VO. Číslování stožárů bude provedeno barvou černou (RAL 9005), velikost číslic i písmen 70 mm, ve výšce 2,2 m nad terénem, kolmo ke komunikaci. Dvířka dotčených stožárů budou označena výstražnými blesky v souladu s přísl. normou. Očíslování stožárů a označení dvířek bude provedeno i u překládaných stožárů, před provedením očíslování bude provedeno zatření původních čísel stříbrnou barvou.

Ovládání VO

Nové a přeložené zařízení VO bude napojeno z rozvodů stávajícího zapínacího rozváděče RVO 129. Na stávající způsob spínání a ovládání VO v dotčené lokalitě nemá realizace stavby vliv. Po projednání se správcem VO nebude nevyužívané impulsní propojení mezi RVO 127 a RVO 129 obnovováno, v příslušných rozváděcích budou konce kabelů odpojeny, zkráceny a označeny štítkem s popisem o zrušení kabelů.

Ochranné opatření

Je navrženo automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411. Všechny neživé části budou propojeny s ochranným vodičem (dle čl. 411.3.1.1) a toto spojení musí splňovat přesně stanovené podmínky odpovídající způsobu uzemnění sítě. Pro požadovanou dobu odpojení od zdroje byla kontrolována impedance poruchové smyčky s ohledem na použité jistící přístroje. Na dotčeném vývodu RVO 129 budou osazeny válcové pojistky 14x51 mm jmenovitého proudu 16 A charakteristiky gG.

Uzemnění, ochrana proti přepětí, před bleskem

Nový a přeložené osvětlovací stožáry budou uzemněny zemniči (drát FeZn \varnothing 10 mm), které spojují vždy min. dva stožáry VO rozebíratelným spojením pro měření zemního odporu. Zemnič bude uložen na dně výkopu v rostlé zemině v hloubce min. 50 cm. Na tento zemnič se vodivě propojí příslušné stožáry a bude také sloužit k přizemnění kabelového vedení dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a ČSN 33 2000-5-54 ed. 2. Přerušené stávající zemniče budou napojeny na nové zemniče pomocí spojovacích svorek. Při průchodu zemniče základem stožáru bude zemnič po celé délce uložen v betonu a v přechodových úsecích v délkách min. 20 cm nad povrch a min. 100 cm v zemi chráněn pasivní antikorozií ochranou dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 a bude opatřen zř. smršťovacím náplekem. Zemní svorky budou řádně označeny dle přísl. normy.

Demontáže

Rozsah demontáží stávajícího zařízení VO je zřejmý z výkresu 2.2.1. V rámci SO-03 budou kompletně demontovány 10 ks stávajících světelných míst na ul. Petra Kříčky a v okolí, která jsou v kolizi s plánovanými stavebními úpravami. S demontovaným zařízením je nutno nakládat s maximální

opatrností, stožáry, výložníky, svítidla, elektrovýzbroje s jištěním i svodové kabely budou následně využity na přeložených světelných místech. Světelné zdroje z překládaných svítidel budou zlikvidovány v souladu s předpisy o likvidaci odpadů.

Postup demontáže stávajících zařízení VO je závislý na postupu výstavby souvisejících stavebních objektů a bude před zahájením stavby dohodnut se správcem zařízení VO. Je nutno zajistit, aby při realizaci SO-03 byl v max. možném rozsahu zachován provoz stávající osvětlovací soustavy. V místech demontáží stávajících stožárů VO bude provedena kompletní demontáž základů stožárů – základy stožárů budou odkopány, beton bude rozbit, stožáry bez poškození demontovány, jámy budou zaházeny tříděnou struskou a zásypy budou zhutněny. Rozbíjení povrchů a definitivní úpravy povrchů v místech demontáží stožárů nejsou předmětem SO-03.

Před zahájením demontáží projedná zhotovitel se správcem VO způsob nakládání s demontovaným materiálem, o čemž bude proveden zápis. Na základě tohoto zápisu předá požadovaný materiál správci VO (pozor, při demontáži nepoškodit), ostatní zlikviduje v souladu se zákonem o odpadech a vlastní směrnici o nakládání s odpady.

Zemní práce

Před zahájením prací je nutno zajistit vytyčení všech stávajících inženýrských sítí jejich operativními správci. Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět, s polohou těchto sítí. Pozor! V zakreslených trasách se může nacházet větší množství kabelů! Minimálně 14 dní před zahájením stavby uvědomí dodavatel stavby jednotlivé správce inženýrských sítí o zahájení prací. Výkopové práce provádět pouze ručně! Při provádění výkopů pro základy stožárů musí zhotovitel vhodným způsobem zajistit bezpečnost pracovníků proti sesuvu zeminy do výkopu dle příslušných předpisů. Při pokládání kabelů a stavbě stožárů je nutno respektovat zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 73 6005, ochranná pásma inženýrských sítí a další související zákony, vyhlášky, předpisy a technické normy. Trasy výkopové rýhy a umístění stožárů mohou být potvrzeny až po skutečném vytyčení všech dotčených inženýrských sítí na místě samém jejich operativními správci. Vzdálenost líců nových stožárů VO od okrajů komunikací musí být větší než 0,5 m.

Vzorové řezy uložení kabelu VO v zemi a křížení kabelu VO s cizími inž. sítěmi jsou uvedeny ve výkresech vzorových řezů 2.2.5 a 2.2.6. Vzory provedení základů nových a přeložených osvětlovacích stožárů jsou ve výkresech 2.2.3 a 2.2.4. Navržená trasa výkopu vychází z podkladů o vedení ostatních inž. sítí, vlastnictví pozemků a ze zjištění při průzkumu terénu.

Kabely VO budou v zeleni i v chodníku uloženy ve výkopu 35x50 cm v červených ochranných trubkách HDPE/LDPE \varnothing 75 mm, nad kterými bude umístěna červená výstražná fólie, která plní funkci výstrahy při následných výkopových pracích v místech uložení kabelového vedení VO. Na dně kabelové rýhy v hloubce min. 50 cm budou v souladu se schématem rozvodu uloženy zemniče FeZn \varnothing 10 mm.

Do výkopu se chráničky pro kabely kladou na srovnané dno výkopu do vrstvy písku (chodníky a zpevněné plochy), případně zeminy zbavené větších kamenů a nečistot (volný terén). Po uložení se chráničky s kabely zasypou vrstvou stejného materiálu o tloušťce 8 cm nad povrch chráničky a zbytek rýhy bude dosypán zeminou (volný terén) nebo tříděnou struskou (chodníky, zpevněné plochy) - po spodní hranu definitivních povrchových úprav. Zásyp je nutno řádně hutnit po vrstvách 20 cm. Trasa se označí červenou folií z plastické hmoty, jejíž provedení a umístění musí odpovídat ČSN 73 6006. V místech kabelových spojek spojky bude provedena dodatečná mechanická ochrana (cihly). Definitivní úpravy povrchů nejsou předmětem SO-03.

Prostupy pod upravovanou komunikací budou provedeny překopem - ve výkopu 50x120 cm na podkladovém betonu (10 cm) budou umístěny 2 ks chráničky HDPE \varnothing 110 mm, chráničky budou obetonovány, ve výšce 30 cm nad chráničkami bude položena červená výstražná fólie. Zásyp výkopové rýhy bude proveden z tříděné strusky (řádně zhutněné). Uvedení konstrukční vrstvy komunikace a povrchu vozovky do původního stavu není předmětem SO-03. Překopy komunikací je nutno provádět v koordinaci s postupem výstavby tak, aby byl v max. možné míře zajištěn provoz na dotčených komunikacích či chodnících.

Chráničky budou spojovány originálními spojkami, dodávanými výrobcem chrániček, rezervní trubky v prostupech budou na koncích opatřeny originálními víčky, konce trubek s kabely a spoje chrániček budou zajištěny proti zanášení. Materiál a provedení chrániček musí být vhodné pro dané použití (mechanická odolnost a teplotní odolnost dle stanovených vnějších vlivů). V místech, kde kabely nelze chránit ochrannou trubkou, bude provedena dodatečná mechanická ochrana kabelů (cihly). Veškeré práce budou prováděny v souladu s vyjádřením správců jednotlivých inženýrských sítí, orgánů státní správy a vlastníků dotčených parcel.

Více viz technická zpráva

SO-04 PŘELOŽKY IS - část 4a (Ing. Ondřej Kubesa)

Předmětem projektové dokumentace jsou veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi, tj. jejich přeložky, nové přípojky a ochrana stávajícího vedení

STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ VEDENÍ

Veškerá vedení stávajících inženýrských sítí budou před zahájením stavebních prací vytyčena a to do vzdálenosti min. 5 m za hranici stavby (vytyčeny budou nejen dotčené sítě, ale i ty které záměrem fyzicky dotčeny nejsou – pozor zejména v ulici Na Široké na koridor s optickými sítěmi)

Veškerá vedení pod nově zřízenými zpevněnými plochami budou opatřena PVC půlenými chráničkami DN 90, 110 mm, pokud není uvedeno jinak (dle počtu kabelů a požadavků správců).

Vedení bude odhaleno ručním kopáním, nebude použito strojní mechanizace. Pískový obsyp, signalizační vedení apd. bude uvedeno do původního stavu nebo doplněno dle ČSN. Ochrana musí přesahovat min. 1 m za zpevněnou plochu (zejména u tras UPC)

Při realizaci v trase kabelů UPC nutno požádat o součinnost a dohled pracovníka firmy UPC

V trase telekomunikačního vedení PODA a.s. jsou uloženy cca 3 ks HDPE pr. 40 mm tyto HDPE budou pod novými zpevněnými plochami uloženy do betonových žlabů TK2.

Pod zpevněnými plochami, kde je plánováno uložení telekomunikačního vedení PODA a.s. výhled budou uloženy PVC chráničky DN 110.

Vedení PODA	– 27,5 m PVC chrániček 110
Vedení PODA	– 36,5 m betonových žlabů TK2
Vedení OVA!!!CLOUD.net, OVANET	– není dotčeno nově umístěnými zpevněnými plochami
Vedení UPC	– 43,5 m PVC chrániček
Vedení Telefonca O ₂	– 12,5 m PVC chrániček
Vedení Čez a Čez ICT	– 234 m PVC chrániček
Veřejné osvětlení	– viz SO-03

Pozn.

Veškerá vedení musí být provedena dle normy **ČSN 730039** Navrhování objektů na poddolovaném území. Např. Kabelová vedení se do výkopu ukládají ve tvaru mírné vlnovky, aby vlivem přetvoření terénu nedošlo k jejich poškození. Tloušťka pískového lože se zvýší o 50 mm apd.

NOVĚ NAVRŽENA DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V rámci úprav zpevněných ploch dojde k úpravě silničních vpustí, případně jejich doplnění či zaslepení. Potrubí se nachází pod travnatými plochami, asfaltem nebo betonovou dlažbou. Součástí tohoto objektu je výkop zeminy, samotné přípojovací potrubí potrubí a zhutněný zásyp, včetně všech souvisejících prací.

Samotná vpust, demoliční práce, úpravy zpevněných ploch jsou součástí stavebního objektu SO-01. Zahradní úpravy jsou součástí objektu SO-02.

Veškeré přípojovací potrubí se nachází v k.ú. Moravská Ostrava, na parcelách č. 2727/12, 3629/3 a 2885/2.

V zájmovém prostoru se nachází vedení IS, která musí být před započatím prací řádně vytyčena, zejména pak vedení elektrické energie. V blízkosti těchto sítí musí být práce prováděny ručně.

Potrubí bude ukládáno do výkopu dle typického schéma ve výkresové dokumentaci. Potrubí je obsypáno pískem.

Přípojky vpustí budou provedeny dle dokumentu "Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek" vydaných společností OVAK a.s. účinností od 25.7.2012 (ke stažení na webových stránkách OVAK)

Přípojky jsou navrženy průměru DN150 mm, materiál glazovaná kamenina, případně plast PP SN10 (do průměru 200 mm, jinak SN16) (Při realizaci zachovat původní materiál potrubí)

Vpusti jež jsou součástí objektu SO-01 budou betonové včetně kalového koše vysokým odkalištěm a zápachovou uzávěrkou.

Většina přípojek je napojena ve stávajícím místě. Dvě přípojky jsou napojeny pomocí jádrové navrtávky do horní třetiny přímé části kanalizační trouby za použití speciální průchodky zajišťující vodotěsnost napojení a bez přesahu do profilu potrubí.

PŘÍPOJKA VPUSTI V15

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do přípojovacího potrubí vpusti V16. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2-3 m. Sklon potrubí je cca 9% a délka 9 m. Množství odváděných dešťových vod se nemění.

PŘÍPOJKA VPUSTI V16

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do kanalizace ve stávajícím místě. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2.5-3 m. Sklon potrubí je cca 12% a délka 2,8 m. Množství odváděných dešťových vod se nemění.

PŘÍPOJKA VPUSTI V17

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do kanalizace ve stávajícím místě. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2.5-3.5 m. Sklon potrubí je cca 38% a délka 1,7 m. (Max. přípustný sklon je 40%) Množství odváděných dešťových vod se nemění.

PŘÍPOJKA VPUSTI V18

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do kanalizace ve stávajícím místě. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 3.5 m. Sklon potrubí je cca 1% a délka 1 m. (Min. přípustný sklon je 1%) Množství odváděných dešťových vod se nemění.

PŘÍPOJKA VPUSTI V10

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do stávající betonové kanalizace pomocí jádrové navrtávky. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2.5 m-4 m. Sklon potrubí je cca 35% a délka 4,8 m. (Max. přípustný sklon je 40%) Množství odváděných dešť. vod se nemění. Trasa nového potrubí kříží trasu kabelu VN.

PŘÍPOJKA VPUSTI V1

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena do stávající betonové kanalizace pomocí jádrové navrtávky. Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2.5-4 m. Sklon potrubí je cca 23% a délka 4,8 m. (Max. přípustný sklon je 40%) Množství odváděných dešť. vod se nemění. Trasa nového potrubí kříží trasu kabelu VN.

PŘÍPOJKA VPUSTI V12

Stávající vpust je vzhledem k upravené ploše v nevyhovující pozici. Nová vpust je navržena v nové pozici a je napojena na původní přípojovací potrubí v místě původní vpusti (prodloužení původní trasy). Nové potrubí KAM DN150 je navrženo v hloubce cca 2-2.5 m. Sklon potrubí je cca 13% a délka 4,8 m. Množství odváděných dešťových vod se nemění.

Přípojky se nenachází v kořenovém prostoru stávajících stromů, není nutná speciální ochrana. Všeobecné práce a náklady (zařízení staveniště, dopravní značení, vytyčení sítí, apd.) součástí SO-01. Před zakrytím sítí nutné provést jejich geodetické zaměření, zkoušky těsnosti apd.

Ochrana stávajících dřevin při stavební činnosti

Při provádění výstavby je nutno v maximální míře respektovat požadavky na ochranu životního prostředí, nepoškožovat a chránit zeleň, neobtěžovat nadměrným hlukem, zápachem, prachem apod. obyvatele okolní zástavby.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo průměty korun stromů.

Ochrana dřevin při stavbě je podrobně řešena v tabulkách v grafické části DSP.

Vlastní objekt po dokončení svým provozem bude životní prostředí ovlivňovat v minimálním rozsahu.

Dřeviny, které budou ponechány k dalšímu růstu, je nutné zabezpečit proti poškození (viz oborová norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Poškození dřevin může být způsobeno např.:

- chemickým znečištěním
- ohněm a jinými tepelnými zdroji
- zamokřením, zaplavením
- erozí
- mechanickým poškozením nebo zničením v kořenovém prostoru nebo nadzemních částí vegetace
- prostorovým uvolněním stromů
- přemístěním zeminy (navážky a odkopávky)
- zhutněním stavebního podloží, např. jako technické opatření při stavbě cest
- zhutněním půdy přecházením, přeježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením stavenišť, skladováním stavebních hmot a odpadů
- poklesem nebo kolísáním hladiny podzemní vody
- Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození.

Návrh ochrany je vypracován v souladu s normou ČSN 83 9061 Únor 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dříve ČSN DIN 18 920)

4. Ochranná opatření**4.1 Všeobecně**

Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.

V jednotlivých případech je třeba prověřit, zda je zapotřebí přijmout preventivní nebo, v případě poškození, i další péstební opatření.

Pro péči o stromy viz zvláštní předpis [2].2)

4.5 Ochrana vegetačních ploch

Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,50 m.

4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem (viz 4.5), který by měl obklopotvat celou kořenovou zónu.

Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromů (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy.

Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen vysokých nejmeně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místo uvázání je nutno rovněž vypořádávat.

4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy má být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče mají zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny.

Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit, ručně nebo odsátím, veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku dusíku.

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba z pravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene.

Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam**4.10.1 Všeobecně**

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru > 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozeným kořenům.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

4.10.2 Kořenová clona

U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby.

Tloušťka kořenové clony musí být nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořeněné části, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy.

Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu je nutno zřídit stabilní, zetlívající, prodyšné bednění, např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.

Až do začátku stavby a během výstavby je třeba udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků

Základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Aby bylo možno vytvořit místa pro základové patky, je zapotřebí provést již v projektové fázi průzkumné sondy. Spodní hrana postaveného zdíva nesmí zasahovat do původního terénu.

Při výkopových pracích je nutno přihlížet ke 4.10.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu.

Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutné zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit. Nejsou-li stavební práce ještě ukončeny, je třeba provést ochranná opatření podle 4.5.

4.14 Ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu

V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu.

Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot. Zpravidla jsou zapotřebí dodatečná technická opatření, např. provzdušňovací a zavlažovací zařízení, stromové rošty, konstrukce na pilotech.

Nebezpečí působení cizích látek je třeba čelit způsobem odvádění vody.

2) NÁRODNÍ POZNÁMKA V ČR zatím odborný předpis neexistuje.

01e- Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní a technická vybavenost

Dopravní systém	- řešené území je přístupné po stávajících veřejně přístupných komunikacích Petra Kříčky a Na Široké
El. vedení	- v řešeném území se nachází podzemní vedení firmy ČEZ Distribuce. Beze změny
Veřejné osvětlení	- v řešeném území se nachází veřejné osvětlení ve správě Ostravských komunikací. Jsou navrženy úpravy rozvodů a sloupů VO
Kanalizace	- v řešeném území se nachází jednotná kanalizace ve správě OVAk. Beze změny.
Vodovod	- v řešeném území se nachází rozvody veřejného vodovodu ve správě OVAk. Beze změny.
Plynovod	- v řešeném území se nachází rozvody veřejného plynovodu ve správě RWE. Beze změny.
Telekomunikace	- v řešeném prostoru se nachází podzemní sdělovací vedení firmy Telefonica O2, UPC, PODA, beze změny.

Teplovod	- v řešeném území se nachází primární i sekundární rozvody ve správě Dalkia. Beze změny.
Nedotčené sítě	- sítě firem Masprogres, ČD Telematika, GTS, T-mobile, ČEZ ICT Services, OVA!!!CLOUD.net a OVANET jsou za hranicí dotčené (povolované) stavby a jsou beze změny

Napojení stavby na infrastrukturu

- Stavba je napojena stávajícím způsobem, nemění se
- Úpravy VO jsou řešeny napojením na stávající sloupy VO
- Úpravy vpustí dešťové kanalizace – výměna, posun
- Změna parametrů vjezdu na parkoviště, rušení stávajících vjezdů na parkoviště

01f - Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací nebude stavba vykazovat žádné, popř. minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Ochrana ŽP při výstavbě

- Vzrostlé stromy v prostoru stavby budou chráněny před poškozením staveništní technikou.
- Dešťové vody budou svedeny na terén.
- TDO - bude skladován v typových popelnicích a kontejnerech. Jeho sběr a likvidace bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu dodavatele stavby.
- Pro hyg. zařízení budou použity mobilní WC (Toi).
- Stavební a demoliční odpady budou skladovány a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.
- Rušivé práce nebudou prováděny ve dnech pracovního volna a pracovního lidu, ani ve večerních a nočních hodinách.
- Nejblíže obytná zástavba na ulici U jezera bude zasažena neg. vlivy při výstavbě minimálně.
- Případné znečištění okolních komunikací bude bezodkladně odstraněno.

Ochrana ŽP při provozu

- Vytápění – nepřichází v úvahu
- Dešťové vody – jsou likvidovány stávajícím způsobem (dešťová kanalizace, travnaté plochy)
- Splaškové vody – nebudou produkovány
- TDO - bude skladován v typových popelnicích a kontejnerech. Jeho sběr a likvidace bude zajištěna odbornou firmou (TS Opava) na základě smluvního vztahu.

Produkce odpadů, jejich skladování a likvidace

Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci a provozu stavby budou shromažďovány, zabezpečeny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.

TDO - kontejnery a popelnice - odvoz 1 x týdně na řízenou skládku.

Problematika odpadů ze stavební činnosti bude řešena ve smlouvách o dílo s dodavateli stavebních objektů, kteří se postarají o jejich řádné zneškodnění. Odpady z výroby nepřichází v úvahu.

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě a provozu stavby, zařazených podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů.

Viz. kapitola 04

Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Ochrana přírody a krajiny – je integrální součástí celého projektu.

Ochrana vodních zdrojů a léčebných pramenů nepřichází v úvahu

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Ochranná pásma nejsou navrhována.

01g - Řešení bezbariérového užívání ploch a komunikací

- Projekt je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně příloh.
- Projekt bude konzultován s NIPi ČR, jeho připomínky budou respektovány

- Všechny komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově.
- Všechny objekty stavby jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně příloh.

Vzhledem k tomu, že se bezbariérové úpravy týkají převážně stavebního objektu SO-01, který je povolován samostatně speciálním stavebním úřadem, jsou tyto úpravy popsány v samostatné dokumentaci a nejsou předmětem této část projektu.

01h - Průzkumy a měření

Provedené průzkumy:

- Obhlídka staveb a terénu
- Geodetické zaměření Ing Vlk 2012
- Inventarizace dřevin – Ing. arch. Dehner 2012.
- Zjištění existence podzemních a nadzemních vedení a zařízení – od správců jednotlivých sítí

01i - Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický polohový a výškový systém

Výškopisné a polohopisné zaměření lokality bylo převzato z technické mapy a upřesněno samostatným měřením - Ing. Libor Vlk (2012). Výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK.

Převážná většina zpevněných ploch je v původních trasách. Podrobný výkres vytýčení bude součástí realizační dokumentace.

01j - Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba se nachází zcela na pozemcích investora (města).

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

Stavba je etapou regenerace Sídliště Šalamouna – materiálová, časová a finanční návaznost.

01k - Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Současné platné právní podmínky pro výstavbu určuje:

- **Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v platném znění** a jeho prováděcí předpisy
- **Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění**
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhl. č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích v platném znění.

Byla zrušena vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. na základě Vyhlášky č. 601/2006 Sb.

Základním právním předpisem pro provoz je Vyhláška č. 192/2005 Sb. v platném znění..

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění Zákona č. 71/2000 Sb., Zákona č. 102/2001 Sb., Zákona č. 205/2002 Sb., Zákona č. 226/2003 Sb. (část), zákona č. 205/2002 Sb. a Zákona č. 277/2003 Sb.

Projekt respektuje:

- Vyhlášku 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění
- Vyhlášku 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území v platném znění
- Vyhlášku 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

02 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita konstrukce vozovek je dána jejich skladbou a vlastnostmi použitých materiálů. Nejsou navrženy konstrukce jejichž únosnost by měla být doložena statickým výpočtem.

03 Požární odolnost a ochrana

Příjezd požární techniky do území je zabezpečen stávajícím způsobem beze změny.

Projekt je projednán a odsouhlasen místně příslušným pracovištěm HZS MSK.

04 Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací nebude stavba vykazovat žádné, popř. minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Ochrana ŽP při výstavbě

- Vytápění - nepřichází v úvahu.
- Dešťové vody ze staveniště budou svedeny do okolního terénu.
- Splaškové vody budou produkovány pouze při výstavbě (mobilní ekologické WC).
- Během výstavby budou stávající dotčené stromy a keře vhodným způsobem chráněny proti poškození.
- Vzrostlé stromy v prostoru stavby budou chráněny před poškozením staveništní technikou.
- TDO - bude skladován v typových popelnících a kontejnerech. Jeho sběr a likvidace bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu dodavatele stavby.
- Stavební a demoliční odpady budou skladovány a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.
- Rušivé práce nebudou prováděny ve dnech pracovního volna a pracovního lidu, ani ve večerních a nočních hodinách.
- Případné znečištění okolních komunikací bude bezodkladně odstraněno.

Ochrana ŽP při provozu

- Projekt neřeší vytápění.
- Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou likvidovány stávajícím způsobem beze změn - budou svedeny do okolního terénu a do dešťové kanalizace.
- Splaškové vody nebudou v rámci této stavby produkovány.
- TDO z odpadkových košů je a bude odvážen min. 1x týdně k likvidaci TS Opava na nejbližší skládku TDO na základě smluvního vztahu.
- Kácení poškozených a nevhodných dřevin je řešeno v rámci sadových úprav a je povoleno příslušným správním orgánem.

Produkce odpadů, jejich skladování a likvidace

Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci a provozu stavby budou shromažďovány, zabezpečeny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.

TDO - kontejnery a odpadkové koše - odvoz 1 x týdně na řízenou skládku.

Problematika odpadů ze stavební činnosti bude řešena ve smlouvách o dílo s dodavateli stavebních objektů, kteří se postarají o jejich řádné zneškodnění.

Odpady z výroby nepřichází v úvahu.

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě a provozu stavby, zařazených podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů.

17 - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
Číslo katalogu - Druh odpadu	Množství v t
17 01 - Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01 - Beton	3
17 01 02 - Cihly	0
17 01 03 - Tašky a keramické výrobky	0

17 01 06* - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné	0
17 01 07 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01	0,3
17 02 - Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01 - Dřevo	1,5
17 02 02 - Sklo	0
17 02 03 - Plasty	0,3
17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	0
17 03 - Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01* - Asfaltové směsi obsahující dehet	0,7
17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 03 03* - Uhelný dehet a výrobky z dehtu	0
17 04 - Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01 - Měď, bronz, mosaz	0
17 04 02 - Hliník	0
17 04 03 - Olovo	0
17 04 04 - Zinek	0
17 04 05 - Železo a ocel	2,5
17 04 06 - Cín	0
17 04 07 - Směsné kovy	0,7
17 04 09* - Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	0
17 04 10* - Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	0,7
17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,7
17 05 - Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 03* - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	0
17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3
17 05 05* - Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	0
17 05 06 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	0
17 05 07* - Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	0
17 05 08 - Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	0
17 06 - Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01* - Izolační materiál s obsahem azbestu	0
17 06 03* - Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0
17 06 04 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0
17 06 05* - Stavební materiály obsahující azbest	0
17 08 - Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01* - Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	0
17 08 02 - Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	0
17 09 - Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01* - Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	0
17 09 02* - Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	0
17 09 03* - Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	0

17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0
---	---

20 - KOMUNÁLNÍ ODPADY VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	
Číslo katalogu - Druh odpadu	Množství v t
20 02 - Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01 - Biologicky rozložitelný odpad	0,7
20 02 02 - Zemina a kameny	0,7
20 02 03 - Jiný biologicky nerozložitelný odpad	0
20 03 - Ostatní komunální odpady	
20 03 01 - Směsný komunální odpad	0,7
20 03 02 - Odpad z tržišť	0
20 03 03 - Uliční smetky	0
20 03 04 - Kal ze septiků a žump	0
20 03 06 - Odpad z čištění kanalizace	0
20 03 07 - Objemný odpad	0
20 03 99 - Komunální odpady jinak blíže neurčené	0

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem *.

05 Bezpečnost při užívání

Stavba není výrobního charakteru.

Při provozu na této smíšené komunikaci nutno respektovat:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška MPMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů
- EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky. 2003.
- EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení. 1998.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Brno, CDV, 2003.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Brno, CDV, 2005.
- Vyhláška MMR č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

06 Ochrana proti hluku

Hluk při provozu

Nemění se způsob využití ani množství aut – hluk při provozu se nemění.

Hluk při výstavbě

- Hluk při výstavbě bude minimalizován na nejnižší možnou míru formou vhodné organizace práce.
- Rušivé práce nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu a mezi 18. hodinou večerní a 8. hodinou ranní.
- Bude omezeno používání mechanismů, strojů a zařízení s nadměrným hlukem, vibracemi a prašností.

Akustické výkony hlučných stavebních mechanismů nelze upřesnit před výběrem dodavatele. Po jeho výběru budou známy typy vozidel a mechanismů, časový rozvrh jejich nasazení apd.

Obecně lze říci že stroje jako rýpadla a nakládače mají hladina akustického tlaku 1 m od zdroje L_{pA10} přibližně 82-83 dB(A) a jsou požívána jen v pracovní (denní) době cca 5 h/den.

08 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zabezpečení bezpečného přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je dána splněním podmínek vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projekt je konzultován s NIPI ČR, jeho připomínky jsou do PD zapracovány.

Komunikace jsou řešeny bezbariérově, rovněž napojení na okolní chodníky.

Bezbariérové užívání ploch a komunikací řeší kapitola 01.g.

Opava, leden 2013

Ing. Pavla Černínová a kol.