

DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ OREBITSKÁ

A.3.11.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 08 - KOMUNIKACE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Objednatel: **Statutární město Ostrava, MO Moravská Ostrava a Přívoz**
Prokešovo náměstí 8, PSČ 729 29 Moravská Ostrava

Zhotovitel: **Atris, s.r.o.**
Místo podnikání: Prokopa Velikého 699/5, Ostrava - Vítkovice

Místo stavby: parc.č. 382/1, 382/45, 3128, 382/26 k.ú. Přívoz

Identifikační údaje

Objednatel:	Statutární město Ostrava, MO Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 8, PSČ 729 29 Moravská Ostrava
Zhotovitel:	Atris, s.r.o.
Místo podnikání:	Prokopa Velikého 699/5, Ostrava - Vítkovice
IČ:	28608909
DIČ:	CZ28608909
Zodpovědný projektant:	Ing. Ladislav Zahradníček, ČKAIT - 1102650
Vypracoval:	Ing. Ladislav Zahradníček
Název stavby:	Dopravní hřiště Orebitská
Místo stavby:	parc.č. 381/1, 382/45, 3128, 382/26 k.ú. Přívoz
Dodavatel stavebně montážních prací:	Bude vybrán ve výběrovém řízení
Stupeň projektové přípravy:	Dokumentace pro provádění stavby

a) popis inženýrských objektů, jeho funkčního a technického řešení

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny zpevněné plochy na hřišti. Jedná se o komunikace využívané jako dopravní hřiště, na kterých je modelově navržen provoz pro pěší a pro cyklisty.

Komunikace určené pro cyklisty jsou živičného povrchu. Komunikace jsou navrženy ve skladbě určené pouze pro pojezd cyklistů mimo vozidel. Komunikace jsou šířky 2~4m. Komunikace jsou lemovány zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25 do betonového lože C20/25nXF3. Základní příčný sklon komunikací je 1~2%. Podélný sklon komunikací je 0~3%. Na navržených komunikacích určených pro cyklisty je navrženo vodorovné dopravní značení. Toto značení je přizpůsobeno šířce komunikací. Z tohoto důvodu nejsou použity šířky značení, které se používají na pozemních komunikacích. Detailně je vodorovné dopravní značení patrné z výkresu A.3.11.2.06 Detail vodorovného značení. U trvalého dopravního značení a semaforů bude před zahájením stavby provedena jejich demontáž včetně základů, budou odpojeny, dočasně uloženy na meziskladce a v průběhu realizace stavebního objektu SO 08 budou znovu přivezeny a smontovány na stavbě včetně nového založení. Založení bude o stejných rozměrech a betonu jako stávající. Rovněž budou semafony zpětně zapojeny.

Navržené komunikace (chodníky), které jsou určeny pro pěší, jsou povrchu ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníky jsou šířky 0,6~5m. Chodníky jsou navrženy v základním příčném sklonu 1~2%. Podélný sklon kopíruje niveletu komunikací určených pro cyklisty a je 0~3%. Chodníky jsou lemovány zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25 do betonového lože C20/25nXF3.

Odvodnění komunikací a chodníků je do stávajícího terénu. Odtokové poměry se v řešené lokalitě nemění.

Před zahájením stavby musí být provedena demolice stávajících zpevněných ploch. Plochy jsou z části dlážděné a z části povrchu z asfaltu.

Veškeré nové a stávající živičné plochy musí být v místě napojení zařezány a hrana bude opatřena asfaltovou zálivkou. Asfaltová zálivka bude rovněž provedena i v místech přerušené pokládky asfaltového krytu.

Po dokončení stavby bude v řešené lokalitě osazen nový odpadkový koš a dvě lavičky. Typ odpadkového koše a lavičky bude vybrán investorem v průběhu realizace.

V místech kde se nachází stávající poklapy a uzávěry šoupátek v nově navržených plochách je navrženo jejich vyrovnaní s nově navrženou niveletou.

Po dokončení stavby budou důkladně provedeny sadové úpravy přilehlých travnatých ploch. Dotčené plochy budou dostatečně zkyprény, dosypány orníci tl. 100 mm, urovnány a osety vhodným travním semenem. Je nutno vysbírat kameny, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady.

Skladba chodníku

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x200, šedé barvy (DL)	60 mm
PÍSKOVÉ LOŽE(P)	30 mm ...EDEF,2=60MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	200 mm ...EDEF,2=30MPa

Celkem 290 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva z kameniva tř. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Skladba komunikace pro cyklisty

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ (ACO 8)	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 Kg/m ²
RECYKLOVANÝ MATERIÁL (R-mat)	50 mm...EDEF,2=60MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)	1,0 Kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	200 mm ...EDEF,2=30MPa

Celkem 300 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva z kameniva tř. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou CSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

b) požadavky na vybavení

Nejsou specifikovány žádné požadavky na vybavení této stavby.

c) napojení na stávající technickou infrastrukturu

Způsob napojení dětského hřiště na stávající technickou infrastrukturu se nemění.

d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodnění

Zpevněné plochy jsou odvodněny do stávajícího terénu. Odtokové poměry se v řešené lokalitě nemění.

e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Stavba nevyžaduje technické výpočty

f) požadavky na postup stavebních a montážních prací

Tento stavební objekt bude zahájen až po dokončení ostatních souvisejících stavebních objektů, při kterých je nutno v řešené lokalitě umožnit pojezd automobilům.

g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Příjezd na stavbu bude z místní komunikace Orebitská.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztříděného dle jednotlivých druhů a kategorií

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Budova zázemí a přístupové zpevněné pochůzí plochy budou přizpůsobeny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstup do budovy je s max. výškovým rozdílem 20 mm.

i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Zachovávané dřeviny, které rostou ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, jsou v souladu s ust. §7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Budou chráněny tak, že kmen bude opatřen vypoštěřovaným bedněním z fošen vysokým min 2m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození dřeviny. Nesmí být osazeno na kořenové náběhy. V kořenové zóně nebude prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu. Při výkopech bude nejmenší vzdálenost od paty kmene 2,5m a nesmí se přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Případné obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními i stavenišť a skladováním materiálů.

Stavba bude realizována ve stávající zastavěné části města, životní prostředí bude dotčeno v minimálním množství pouze po dobu výstavby. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolní zástavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem apod. nad přípustnou mez. Po realizaci stavby nebudou zhoršeny hygienické podmínky v jejím okolí.

Stavba jako celek nesmí obtěžovat prostory obývané lidmi a venkovní okolí objektu nadměrným hlukem a vibracemi, ty musí být v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Hladina hluku nepřekročí v objektu 45 dB (A) a ve venkovním prostoru 50 dB (A). Stavební práce budou probíhat tak, aby bylo splněno nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby a užívání objektů je nutné dodržovat závazné předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, a to zejména: zákona **309/2006 Sb., ve znění zákona 362/2007 Sb., a zákona 189/2008 Sb.**

Dodavatel je povinen trvale zajistit na pracovišti pověřeného pracovníka, který bude zodpovědný za výkon díla a bude v dostatečném rozsahu seznámen se situací na díle (na pracovišti). Dodavatel je povinen vést stavební deník ode dne zahájení stavby (předání staveniště) v rozsahu přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a určit místo uložení. Používat předepsané OOPP, předložit doklady o školení zaměstnanců, doklady o kontrolách a revizích používaných pracovních pomůcek, nářadí a zařízení, zpracovat rizika, jež vytváří. Označení zaměstnanců identifikačním štítkem s označením firmy a jménem zaměstnance. Je zpracován plán BOZP, který je přiložen viz samostatná část projektové dokumentace.