



Statutární město Ostrava
městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
úřad městského obvodu

Vaše značka:

Ze dne: 02.04.2014
Č. j.: MOaP/22806/14/OIMH/Br
Sp. zn.: S-MOaP/22806/14/2



Vyřizuje: Ing. Roman Samek
Telefon: 599 442 174
Fax: 599 445 401
E-mail: brozova@moap.ostrava.cz

JEARING, spol. s r.o.

K pískovně 410
735 41 Petřvald u Karviné

Datum: 14.4.2014

Vyjádření
ke stavbě „Rekonstrukce chodníků ul. Lechowiczova“ v k. ú. Moravská Ostrava,
obec Ostrava – dokumentace pro stavební povolení

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství jako správce místních komunikací a zeleně podle čl. 23 odst. 2 písm. a) bod 2 a čl. 16 písm. a) odst. 2 Obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplnění, nemá námitek k realizaci výše uvedené stavby za těchto podmínek:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků ve vlastnictví statutárního města Ostravy, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.
2. Před vlastní realizací stavby bude jednoznačně stanovena trasa pěších pro zajištění bezpečného a bezkolizního průchodu chodců.
3. Těleso vozovky, chodníků a dalších zařízení, součástí a příslušenství místních komunikací v okolí stavby, mimo plochu zařízení staveniště nepřístupnou veřejnosti, nebude znečišťováno a poškožováno. Bude zajišťováno pravidelné čištění vozovky a chodníku od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
4. Správce místních komunikací a zeleně bude zván na kontrolní dny stavby.
5. Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku k tomu určenou.
6. Stavba bude viditelně z veřejných přístupných prostor označena tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby, tel. číslo.
7. Stavebník (dodavatel) je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích dopravně označit. Projektová dokumentace dopravního značení bude projednána v pracovní skupině organizace řízení dopravy při odboru dopravy Magistrátu města Ostravy a dopravní značení bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.
8. Stavebník (dodavatel) je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení. Na základě vydaného příkazu o dočasném dopravním značení budou provedena dopravní opatření.
9. Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a

vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

10. Stavebník (dodavatel) je povinen v dostatečném předstihu před realizací stavby požádat silniční správní úřad (Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků) o povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikace dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění – stavebním pracím.
11. Rekonstrukce chodníků včetně úpravy vozovky ulice Lechowiczova jejich součástí bude řešena dle příslušných předpisů o bezbariérových požadavcích na stavby a v souladu s příslušnými platnými ČSN.
12. Napojovací oblouky chodníků v místech křížení budou provedeny z bet. prefabrikovaných obloukových obrub s příslušným poloměrem (pro stavbu budou použity zejména typy obloukových obrub realizované příp. navržené u jiných staveb městského obvodu).
13. Navržená kontejnerová stání budou vybavena zábranami proti samovolnému vyjetí kontejneru na chodník příp. vozovku.
14. Dřeviny nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
15. V případě, že dojde k poškození travníkových ploch po ukončení záboru veřejné zeleně, musí být plocha předána správci zeleně v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání.
16. Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabaní od sutě, provedení jemných terénních úprav, uválcování a podsetá trávním semenem. Uježděné plochy budou zkyprěny a zatravněny.
17. Žadatel (dodavatel) je povinen pečovat o zregenerovanou plochu dotčenou stavbou až do termínu definitivních úprav povrchů, včetně provedení prvního pokosu travníkové plochy v případě založení nového trávniku.
18. V případě provádění prací v zeleni mimo plochu zařízení staveniště, zhotovitel požádá zdejší odbor jako správce zeleně min. 30 dnů před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství.
19. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve příslušného správce místních komunikací a zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu dotčených pozemních komunikace a zeleně. O předání bude sepsán protokol.
20. Při stavbě bude přihlášeno k požadavkům stanovených Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací.
21. Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení zpracovaná společností JEARING, spol. s r.o., IČ 25368281, K pískovně 410, 73541 Petřvald u Karviné, datum leden 2014, stupeň DSP.

Toto vyjádření je platné po dobu dvou let od data jeho vydání pokud nedojde ke změně podmínek za kterých bylo vydáno. Po uplynutí této lhůty nebo změně podmínek, za nichž bylo vydáno, je žadatel povinen si vyžádat nové vyjádření.

Ing. Jiří Vozňák
vedoucí odboru investic a místního hospodářství