

Stavba: Oprava chodníků ul. Bankovní, nám. Msgre Šrámka a ul. Čs. legií

**Investor: Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz**

Zakázkové číslo: 02 / 375 / 13

Archivní číslo: 375 / 13

P r ů v o d n í z p r á v a k T D Z

Vodorovné a svislé dopravní značení

Projekt stavby

Vypracoval: Ing.Mokroš

Příloha: E2 - 1

Datum: květen 2013

Výtisk číslo:

1. Identifikační údaje

Název a sídlo investora:

Statutární město Ostrava,
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Název a sídlo zpracovatele dokumentace:

UNI projekt, Ing.Luděk Maceček, Riegrova 857, 738 02 Frýdek-Místek
IČO:76391191, DIČ: CZ7510044938, telefon, fax: 558 / 433 043, mobil: 608 619 317
e-mail: macecek@gmail.com

Název stavby:

„Oprava chodníků ul. Bankovní, nám. Msgre Šrámka a ul. Čs. legií“

Místo stavby:

Ostrava – Moravská Ostrava

2. Všeobecně

Současný stav chodníků je nevyhovující. Je nutná revitalizace urbanisticko-architektonického prostoru včetně zeleně.

Opravované chodníky jsou řešeny bezbariérově, v místech křížení s komunikacemi jsou navržena bezbariérová snížení, varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.

Nové je v křižovatce ulic Bankovní x Puchmajerova místo pro přecházení.
Nově se provedou všechny dotčené stávající varovné a signální pásy.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z r. 2006 a její změny Z1 z února 2010.

Rozsah je vyznačený v situaci stavby.

3. Dopravní značení

Svislé značky

Svislé značky se nemění.

Svislé dopravní značení je provedeno podle odsouhlasené PD v pracovní skupině

OŘD při odboru dopravy MM Ostravy a bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.

Dopravní značky a zařízení musí vyhovovat ČSN EN 12899-1, TP 65 II, a TP 169 a musí být schváleny MD ČR pro použití na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno podle výkresu E2 – 2 Situace - schéma TDZ.

Svislé dopravní značky

Svislé dopravní značky budou provedené v reflexní úpravě s podkladovou tabulí z hliníkového plechu, 2x prolisovaným okrajem a 7-létou folií tř.1. Sloupky budou ocelové pozinkované 60x3 mm, patka hliníková čtyřbodová s nerezavějícími šrouby M 10 x 200 kotvenými do betonové patky C 16/20 o průměru 250 mm a hloubce založení 800 mm.

Značky budou typ HICON – dopravní značení, s.r.o..

Za tento typ se musí vyměnit 11 ks stávajících značek Viz výkres E2-2 Situace trvalého dopravního značení..

Vodorovné značky

Vodorovné značky jsou předmětem řešení.

Jedná se o vyznačení parkovacích stání a dopravních stínů na sousedících vozovkách.

Vodorovné dopravní značení se obnoví barvou.