

Stavba: Oprava chodníků ul. Bankovní, nám. Msgre Šrámka a ul. Čs. legií

**Investor: Statutární město Ostrava
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz**

Zakázkové číslo: 02 / 375 / 13

Archivní číslo: 375 / 13

Průvodní zpráva k ZOV a PDZ

Zásady organizace výstavby
Přechodné dopravní značení

Projekt stavby

Vypracoval: Ing.Mokroš

Příloha: **E1 - 1**

Datum: květen 2013

Výtisk číslo:

A. Zásady organizace výstavby

1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště :

Staveniště se nachází na katastrálním území Moravská Ostrava. Terén je rovinný. Jsou zde stromy. Stavební pozemek je v zóně občanské vybavenosti na parcelách č. 473, 3499, 3500.

Všechny parcely jsou majetkem města.

Staveniště není oploceno.

Vjezd na staveniště je z místních veřejných komunikací.

Po dobu výstavby musí být staveniště řádně zajištěno proti přístupu třetích osob. Pro stavbu se provede dočasné oplocení.

Stavební činnost může probíhat jen uvnitř plochy staveniště, jejichž hranice jsou vyznačeny v situaci.

Staveniště a plochy pro zařízení staveniště budou po obvodu zabezpečené způsobem odpovídajícím vyhlášce ČÚBP a ČBÚ číslo 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

S odvozem zeminy na meziskládky se neuvažuje, na staveništi bude ponechána pouze zemina pro zpětné zásypy kolem stromů.

S ornicí a podornicí musí být nakládáno v souladu se zákonem 334/92 Sb. a vyhláškou 13/92 Sb..

Vybouraný materiál a přebytečná zemina bude dle svého charakteru odvezena na příslušné řízené skládky. Plechy a trubky se odvezou do sběrných surovin.

Odvozové vzdálenosti se předpokládají do 15 km.

Po ukončení stavebních prací musí být plochy dotčené výstavbou uvedeny do původního nebo dohodnutého stavu.

Ke kácení stromů nedojde. Při realizaci dodržet ČSN 83 9061 – technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

2. Významné sítě technické infrastruktury :

Staveništěm prochází inženýrské sítě, které jsou zakresleny v situačních výkresech dle podkladů správců jednotlivých sítí.

Jedná se o vodovod, plynovod, kanalizaci, rozvody DALKIA, vedení TKR – UPC, PVKS, VO, NN a VN, České radiokomunikace, vedení PODA, Ovanet, ČD telematika.

Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytýčení podzemních vedení včetně přípojek a při realizaci stavby dodržet podmínky jejich majitelů a správců!

Při výkopových pracích v ochranných pásmech postupovat opatrně, aby nedošlo k jejich narušení, práce provádět tzv. opatrným výkopem – převážně ručně.

Při provádění se předpokládá, že může dojít ke směrovému a výškovému posunu některých stávajících kabelových vedení. Upřesní po odkrytí jejich správcí.

V předstihu se provede nový poklop včetně rámu a nové napojení některých

střešních svodu.

Zajistí investor, zaplatí majitelé budov!

Při výstavbě nutno dodržet podmínky správců dotčených inženýrských sítí a veškeré související normy a předpisy, zvláště pak ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce.

3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.:

Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech.

Odvodnění staveniště bude provedeno do stávající dešťové kanalizace v ulici.

4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace :

Jedná se o pozemky ve vlastnictví investora. Před zahájením výstavby budou tyto pozemky zabezpečeny proti vniknutí neoprávněných osob viditelným způsobem (oplocení, ohrazení apod.).

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup do sousedních budov.

Dopravní řešení musí zajišťovat obsluhu dotčeného území ve všech fázích výstavby.

Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.

Na provizorní chodníky se použijí dřevěné podlahy, které se budou v závislosti na pracovních místech přemísťovat.

S omezením v dostatečném předstihu seznámit dotčené subjekty!!!

Střežení staveniště je v rámci povinnosti dodavatele.

Stavba řešena v této dokumentaci musí být s ohledem na charakter upravována pro potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dobu výstavby musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu, pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska veřejných zájmů :

Staveniště bude zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

Při stavbě nutno dodržet podmínky bezpečnosti práce, řídit se platnými vyhláškami a předpisy.

6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů :

S ubytováním pracovníků stavby se neuvažuje. V případě potřeby si ubytování zajistí dodavatel.

Sociální ZS bude v minimálním rozsahu (šatny, umývárny, WC) a dodavatel

použije vlastní mobilní buňku. Investor nepožaduje.

Stravování pracovníků si zajistí dodavatel v rámci stravovacích zařízení města, vedle je restaurace.

Lékařská pomoc je možná v rámci zdravotních zařízení města Ostravy, nedaleko je nemocnice.

Požární ochrana preventivní je v rámci povinnosti dodavatele, represivní na požádání zajišťuje Hasičský záchranný sbor města.

Telefonní přípojka není řešena, bude používáno mobilních telefonních přístrojů.

Zařízení staveniště se předpokládá na parcele číslo 3499, v prostoru parkovacích stání.

Skládky stavebního materiálu budou na volných plochách podél zpevňovaných částí mimo ochranná pásma řádů a vedení.

S využitím dalších, sousedních pozemků mimo staveniště se neuvažuje.

7. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení :

Nejsou.

8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci :

Během výstavby je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., (úplné znění zákona č. 396/1992Sb.), ve znění zákona č. 47/1994 Sb.
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb. a 352/2000 Sb.
- vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášek č. 97/1982 Sb., č. 551/1990 Sb. a č. 352/2000 Sb. a 118/2003 Sb.
- vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a č. 352/2000 Sb. a 159/2002 Sb. - vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a č.352/2000 Sb. a 159/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Pro všechny tyto činnosti musí dodavatelé vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska

bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zpracován jako samostatná příloha této dokumentace pod označením **E3**.

9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při stavbě :

Vytríděný odpad, vzniklý při výstavbě, bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. O manipulaci s odpady, skladování, likvidaci bude vedena řádná evidence.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště nesmí znečišťovat blátem veřejnou komunikaci, prašnost bude omezena na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace, staveniště po dokončení výstavby musí být uvedeno do původního nebo dohodnutého stavu.

10. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů .

Zahájení i ukončení výstavby se předpokládá v roce 2013. Přesné termíny dohodne investor s dodavatelem stavby, který zpracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací.

B. Přejídné dopravní značení

1. Všeobecně

Stavební práce budou prováděny na veřejně přístupných prostorách a proto pracovní místa musí být dopravně označena.

PDZ bude provedeno dle odsouhlasené PD v pracovní skupině OŘD při odboru dopravy MMO a bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.

Jsou tady obchody, restaurace, bytové domy.

Pro chodce se provedou provizorní chodníky z dřevěných podlážek.

2. Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude provedeno podle výkresů E1 – 2 a 3 Situace

schéma ZOV a PDZ a E1 – 4 Schéma řízení provozu B/2 a B/17.

Značení bylo odsouhlaseno pracovní skupinou OŘD při odboru dopravy MMO.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb., vyhl. MDS 30/2001 Sb. a umístěno podle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (v obci).

Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné!

Zábrany a směrovací desky budou za snížené viditelnosti řádně osvětleny.

S postupem stavebních prací bude přechodné dopravní značení operativně měněno podle pracovních míst.

Po ukončení výstavby se ihned odstraní.

Dodavatel stavby určí osoby zodpovědné za instalaci a odstranění značek!

Dodavatel stavby cca 2 měsíce před zahájením stavebních prací požádá příslušný silniční správní dopravní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.