

Stavba: „**Oprava chodníků ul. Bankovní, nám. Msgre Šrámka a ul Čs. legií**“

Investor: Statutární město Ostrava  
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

Zakázkové číslo: 02 / 375 / 13

Archivní číslo: 375 / 13

## **C1 - Chodníky a zpevněné plochy**

### **T e c h n i c k á   z p r á v a**

k projektu stavby

Vypracoval: Ing. Mokroš

Datum: květen 2013

Příloha: **C1.1**

Výtisk číslo:

## **a) Identifikační údaje objektu**

*Zpracovatel profesní části dokumentace:*

*Zodpovědný projektant:*

*UNI projekt – Ing. Luděk Maceček  
Riegrova 857  
738 02 Frýdek – Místek  
tel. 608 619 317*

*Projektant specialista:*

*Ing. Petr Kolařík  
Autorizace pro obor. Dopravní stavby, číslo ČKAIT 1102804*

*Investor:*

*Statutární město Ostrava  
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz*

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Všeobecně**

Současný stav chodníků včetně zeleně je nevyhovující, proto je nutná revitalizace urbanisticko-architektonického prostoru. Provede se obnova povrchů chodníků z rozebíratelné konstrukce včetně konstrukčních vrstev a souvisejících nutných úprav. Všechny povrchy jsou v současnosti z litého asfaltu na betonové desce.

*Před prováděním ploch provede dodavatel stavby konzultace s projektantem za účasti investora!*

### **Situační řešení**

Území je rovinaté, poloha obrub se nemění, v křižovatce ulic Bankovní x Puchmajerova přibude místo pro přecházení.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

Pro stavbu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření a byl vypracovaný polohopisný a výškopisný plán zájmového území.

Správcí a majitelé poskytli údaje o dotčených podzemních vedeních a sítích. Byl zjištěn stav dopravního značení a zeleně, bylo provedeno doměření některých potřebných údajů.

Na základě vyhodnocení průzkumů a podkladů provedl projektant návrh konstrukcí

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Trasy ani napojení stávajících pozemních komunikací v zájmovém území se nemění.

Vstupy do budov se zachovají, pokud to půjde upravit se bezbariérově.

#### **Technická infrastruktura**

Nemění se.

Jedná se pouze o zjištění dodržení podmínek požadovaných správci sítí a vedení po jejich odkrytí. Posoudí jednotliví dotčení správci před zpětným zakrytím a případně navrhnu úpravu.

Vždy se musí provést písemný záznam ve stavebním deníku.

Sdělovací vedení VŠB a PODA se uloží do betonového žlabu s víkem.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### Konstrukce chodníků

- zámková dlažba 200 x 200.....	tl. 60 mm
- kladecí vrstva 4-8.....	tl. 30 mm
- drcené kamenivo 8-16.....	tl. 150 mm
- štěrkopísek.....	tl. 100 mm
-----	
celkem.....	tl. 340 mm
- upravena pláň, drenáž	

Chodníky jsou s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby v přírodním, šedém odstínu. K vytvoření varovných pásů pro nevidomé a slabozraké se použije reliéfní červená dlažba.

Záhonové obruby kolem všech stromů budou z dvojřádku ze žulových kostek rozměrů 100 x 100 x 100 mm, do betonové opěrky z betonu třídy C 16/20, záhonové obruby u nových stromů budou ještě opatřeny kovovým roštem s rámem dle městského mobiliáře. Záhony mezi stromy budou ve styku s chodníkem ohraničeny chodníkovým obrubníkem.

Příčné sklony zpevněných ploch budou min. 2%. Pláň se provede ve sklonu min. 3% od budov.

Podélný a celkový sklon povrchů musí být min. 0,5%. Ale je nutné, aby byl proveden tak, ať nikde nejsou kaluže!

Předpokládá se úprava únosnosti pláňe zhutněním na  $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$ .

Na stěny budov se upevní Nopová fólie, bez ukončení lištou a protáhne se cca 750 mm na pláň.

Podél chodníků ve styku s komunikacemi a parkovacími stáními jsou navrženy nové kamenné silniční obrubníky včetně nového dvojřádku ze žulových kostek.

Napojování chodníků a zpevněných ploch-komunikací provádět bezbariérově, tj. s maximálními vzájemnými výškovými rozdíly 20 mm.

Při realizaci stavby dodržet jejich současné výškové úrovně, napojení vstupů do veřejných budov provést pokud to půjde bezbariérově.

Stávající zpevněné plochy-chodníky se vybourají, konstrukce se odstraní včetně obrubníků do hloubky podle navržených skladeb. Obrubníky demontovat opatrně, aby po očištění je bylo možné zpětně použít.

Pláň a nové vrstvy konstrukce chodníků se důkladně zhutní. Pod pláni je drenáž, která se provede jen v případě nepropustného podloží. Drenáž se napojí u uličních vpustí do jejich přípojovacího potrubí pomocí odbočky nově vložené do potrubí.

Dodržet základní pravidla pokládky betonových dlažeb a živičných povrchů, která uvádějí výrobci.

Chodníky kopírují stávající nivelety. Směrové a výškové vedení trasy provést plynulými křivkami.

Použité normy:

- ČSN 72 1202 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí

ČSN 73 0031	Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd, základní ustanovení pro výpočty
ČSN 73 3050	Zemní práce – všeobecné ustanovení
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – hutněné asfaltové kryty
ČSN 73 6126	Stavba vozovek – nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – postřiky a nátěry
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev
ČSN 73 6192	Rázová zatěžovací zkouška nehutných vozovek podloží
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živičných směsí

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací – technické podmínky

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky citovaných technologických norem a technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Zkoušky :

Zemní plán 4.2.1

Ochranná vrstva 4.2.2

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchové vody jsou odvedeny přes uliční vpustě do kanalizačních přípojek a ty jsou napojeny do stok OVAK. Pláň je odvodněna podélnou drenáží DN 100, zaústěnou do přípojek uličních vpustí.

Použit poklopy na zatížení C 250 kN. Poklopy budou z kompozitního materiálu.

Při umístění šachet a vedení tras dodržet podmínky obsažené ve vyjádřeních správců ostatních vedení!!

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení bylo odsouhlaseno v pracovní skupině OŘD při odboru dopravy MMO. SDZ bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení. Blíže viz část E.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

*Při výstavbě dodržet standardní postupy pro provádění stavebních prací, taktéž u údržby se řídit doporučeními výrobců materiálů.*

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

*Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.*

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

*S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny žádné výpočty.*

*Při provádění se po odkrytí stropu sklepa, provede jeho zesílení železobetonovou deskou!*

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

*Pro možnost bezbariérového využívání osobami TTP a osobami s omezenou schopností orientace budou přístupy a přechody upraveny ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:*

- *přechody pro chodce a místa umožňující přechod musí být bezbariérová s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 8,3%. Obrubník v nájezdu musí mít hranu 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen výrazně jinou strukturou, šířka min. 1,50 m.*
- *varovný pás bude proveden v šířce 400 mm.*
- *chodníky a vozovky musí mít drsnost-součinitel tření min. 0,7.*
- *sadový obrubník chodníku na straně k zeleni, sloužící jako vodicí linie pro nevidomé, má nášlap min. 60 mm.*

*= po dobu výstavby inž. sítě musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu, pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.*