

DHV CR spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ NA UL. SLÁDKOVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

září 2009, aktualizace duben 2013

B-08-2c-61, 13-o2-10



Objednatel: Statutární město Ostrava
Zodpovědný projektant: Jiří Guřan, Ing. Martin Krejčí

1. TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

C. Stavební část

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

G. Krycí list (paré č.1 a 2)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby: Rozšíření parkoviště na ul. Sládkova

b) Investor: Statutární město Ostrava, MOB Moravská Ostrava a Přívoz, Prokešovo nám. 8, 729 29 Ostrava

Objednatel: ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz, investiční odbor, ing. Dagmar Žižková

IČ stavebníka: 00845451

DIČ: CZ00845451

c) Zhotovitel: DHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,

Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

Zodpovědný projektant: Jiří Guřan

Spolupráce: Ing. Martin Krejčí, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

Číslo AO: 1101379

Dílčí spolupráce: Ing. Lenka Fischerová (architektura, hrací prvky)

Ing. Karel Vach, Hraniční 273, Bohumín-Záblatí – veř. osvětlení

Ing. Zina Klečková, Sologubova 1, Ostrava-Zábřeh - vegetační úpravy

Věra Pflégrová, Bachmačská 7, Mor. Ostrava - rozpočet

Termín dokončení: září 2009, aktualizace duben 2013 (aktualizace spočívá v doplnění původního DSP o změnu stavby před dokončením z důvodu úprav parkoviště kvůli cizí výsadbě a související úpravě výsadeb a kácení dřevin, doplnění aktuálních předpisů a úpravu konstrukce dle dodatku TP 170, jiná aktualizace nebyla provedena)

Archivní číslo: B-08-2c-61, 13-o2-10.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Charakter dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby: novostavba (dětské hřiště, parkoviště) a rekonstrukce (komunikace, chodníky, veřejné osvětlení, odvodnění, vegetační úpravy).

Stavba řeší v rámci projektu komplexní přeměnu vnitrobloku sídlištního celku na pobytový prostor pro denní rekreaci, v části nejbližší pivovaru pak jsou doplněna nová parkovací stání. Celý prostor je doplněn rekonstruovaným veřejným osvětlením, mobiliárem a zelení.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Stavba se nečlení na provozní etapy. Je možné předčasné užívání některých dokončených stavebních objektů nebo jejich částí (VO, komunikace, odvodnění).

Předpokládaný termín realizace: červenec – srpen 2013.

Bude blíže specifikováno po dohodě s orgány státní správy.

c) Vazby na ÚPD a ÚR:

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem Statutárního města Ostravy, schváleným 5.10.1994 vč. jeho pozdějších změn a úprav. Stavba je situována do funkční plochy bydlení hromadné.

Na stavbu bylo vydáno ÚR č. 99/09 Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním pod č.j. Správ./ÚSR/883/09/Ing.Koz-R ze dne 25.5.2009, všechny připomínky jsou zapracovány do dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Místo stavby: Ostrava, kraj Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava

Charakter území: intravilán

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Druh pozemku
2356/9 KN	ostatní plocha
2356/16 KN	ostatní plocha

V tabulce není obsažen pozemek určený jako zařízení staveniště, neboť jeho využití má dočasný charakter.

Staveniště se nachází v zastavěném území městského obvodu. Jedná se o prostor vnitrobloku ohraničený ploty pivovaru a panelovými vícepodlažními domy. Komunikaci sleduje ochranná zeleň. Staveniště je využíváno pro denní rekreaci, odstavování vozidel, v západní části se nachází objekt technické infrastruktury.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP:

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP. Součástí stavby je ochrana stávajících stromů, kácení a mýcení zeleně nevhodné nebo která je v konfliktu s navrženým řešením, náhradní výsadba v celém prostoru, odhumusování a zpětná pokládka ornice. Ponechané stromy budou chráněny bedněním.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba navazuje na již provedenou regeneraci celého sídliště, která se vyhnula tomuto vnitrobloku. V rámci stavby bude provedeno kromě bezbariérového chodníku též vybudování nových parkovacích stání, dětského hřiště, mlatové cesty, nového intimnějšího veřejného osvětlení, rekonstrukce stávající málo udržované zeleně.

V okolí stavby nejsou známy žádné jiné stavby, na které by tato stavba měla navazovat nebo být s nimi koordinována s výjimkou navržené ochranné zeleně od ing. arch. Magdy Cigánkové - Fialové. V okolí stavby dojde ke střetu s výstavbou OMS PODA – Fifejdy – 1. stavba (předpoklad realizace 07-09/10) na základě vydaného ÚR č. 60/10 SMO/086081/10/Správ./Chu z 14.4.2010. Stavby byly vzájemně koordinovány, nutno doplnit o zakres realizace (10/10).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb
- PD (DUR, DSP, DHV CR, 2009)
- Územní plán města Ostravy v platném znění
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- situace polohopisu, výškopisu (firma GEOSTA, předáno investorem)
- zákon č. 361/2000Sb. a vyhláška č.30/2001Sb. v platném znění
- vyhláška č. 398/2009Sb. v platném znění
- stavební zákon a související předpisy
- průzkum území
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- mapa EN, ortofotomapa poskytnutá MMO
- vyhláška č. 268/2009Sb. o obecných technických požadavcích na stavby
- Regenerace sídliště Varenská, 1. etapa (Ateliér V+V)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- podklady správců inž. sítí
- záznamy z projednání.
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.portal.gov.cz)
- územní rozhodnutí
- Projekt Výsadby dřevin na ulici Sládkova (ing. arch. Magda Cigánková Fialová)-10/2012.

K dispozici nejsou bližší údaje o geologických poměrech staveniště, před zahájením prací musí být k dispozici IG průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Vzhledem k minimálnímu počtu stavebních objektů není použit oficiální způsob číslování.

Stavba se člení na 4 stavebních objekty:

SO 01 – Místní komunikace

SO 02 – Hřiště

SO 03 – Úprava veřejného osvětlení

SO 04 – Vegetační úpravy.

Provozní soubory stavba neobsahuje.

Stavba se nečlení na části ani etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude probíhat najednou. Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice, příp. kácení, mýcení, ořez a ochrana stromů. Teprve pak budou zahájeny práce na demolicí stávajících živičných komunikací, ochraně inženýrských sítí, snesení stávajícího pískoviště, přípojkách VO, výkopu pro odvodnění, zemní práce pro novou vozovku a parkoviště. Dále bude následovat výstavba odvodnění. Poté budou provedeny stavby stožárů VO (poté se zruší stávající VO), vozovky, parkoviště, hřiště a chodníku. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, výsadba stromů a keřů, ohumusování a zatravnění.

Příjezd a přístup na staveniště bude z MK – ul. Sládkova. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Předpokládá se případně další meziskládka na pozemku investora a odvoz sutě do 10 km.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížďky nebudou stanoveny. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Ostrava-Vítkovice.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 01 – Místní komunikace – bude předáno investorovi

SO 02 – Hřiště – bude předáno investorovi

SO 03 – Úprava veřejného osvětlení – bude předáno Ostravským komunikacím, a.s.

SO 04 – Vegetační úpravy – budou předány investorovi.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Některé části stavby bude nutno předat do předčasného užívání. Jedná se v praxi o stavební objekty 01, 03.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu, rekonstrukci a novostavbu stávajících komunikací, veřejného osvětlení, prostoru, zeleně, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou nemění, jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a vyvolaných investic včetně návazností.

V předmětném úseku stavby se bude jednat o novostavbu a rekonstrukci chodníku, vozovky, úpravy odvodnění, bezbariérové úpravy a zřízení slepecké reliéfní dlažby, úpravy dopravního značení, vegetační úpravy. Bude provedena příp. ochrana stáv. inž. sítí. Upraví se a doplní parkoviště. Výsledkem bude vybudování nejen dopravní infrastruktury, ale též v polovině plochy pobytového prostoru pro obyvatele s doplněním nižšího veřejného osvětlení pro charakter obytné zóny.

Stávající vnější plochy budou po stavbě opět ohumusovány a zatravněny.

Stávající rozvod NTL plynovodu DN 200 bude respektován, v místě dojde pouze k rekonstrukci komunikace při výstavbě zpomalovacího prahu.

Sdělovací vedení Telefonica O2 CR bude kříženo rekonstrukcí chodníků, zde je již nyní položena vždy chránička PVC DN 63. Pod stávající vozovkou je kabelizace uložena v chráničce PE DN 160.

Sdělovací vedení UPC ČR bude respektováno. V místě stavby bude provedena pouze rekonstrukce komunikace při zřízení nového zpomalovacího prahu.

Dojde k dotčení ochranného pásma elektrické stanice. Kabely NN 3x120 + 70 AYKY budou respektovány, zde pouze je rekonstruována vozovka. Kabely VN 3x240 ANKTOPVs/22 kV budou respektovány, zde pouze je rekonstruována vozovka.

El. přípojka NN firmy Vodafone CR bude respektována. V místě stavby dojde pouze k rekonstrukci komunikace.

Sdělovací vedení PODA a.s. (ve výstavbě) bude kříženo rekonstrukcí místních komunikací.

Stávající rozvody vody nebudou dotčeny. Do stávající kanalizace DN 300 ve správě OVaK se napojí nově navržené vpusti.

Stávající veřejné osvětlení bude v počtu 5 ks stožárů sneseno a nahrazeno novými 9 ks nízkých osvětlovacích stožárů napojenými na stávající vývody VO Ostravských komunikací.

Ostatní sítě nebudou dotčeny.

Zhotoviteli PD není známo, že by se stavba nacházela na svážném území.

Stavba se nachází na poddolovaném území a bude nutno zajistit deformační parametry obsažené v územním rozhodnutí.

Dojde ke zvýšení odvodu dešťových vod 4,2 l/s. Energetická situace i napojení na síť zůstane stejné, požadované veřejné osvětlení si vyžádá zvýšení roční spotřeby el. energie v množství 2,5 MWh/rok. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření bylo provedeno odbornou firmou disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření - situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu v měřítku 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací a zelených ploch, poloha stávajících nadzemních objektů, dopravní značení.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde ke změně dopravního napojení vně území. Pro stavbu bude zapotřebí napojení na zdroj el. energie - OK, a.s. pro napájení VO. Nově navržené vpusti budou napojeny do stávající kanalizace DN 300.

Stávající veřejné osvětlení, komunikace, chodníky, obratiště, pískoviště a drobný mobiliář budou v rozsahu stavby sneseny.

Zábor ZPF ani LPF není potřebný

Součástí bude též odhumusování, ořez, mycení, kácení. Žádost o kácení podá investor.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Odvodnění bude zajištěno do nově navržených vpustí, které se napojí přípojkami DN 150 do kanalizace DN 300.

Napojení bude zapotřebí na vývod veřejného osvětlení ze stávajícího stožáru OK. Bude provedeno kabelem CYKY 4Bx16mm² v zemi.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Nakládání s odpady bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Nakládání s odpady bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu v platném znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb. v platném znění.

Je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná o stavbu převážně komunikací, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé.

Bezpečnost při stavbě zajištěna dodržováním předpisů pro práci s el. zařízením a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Pokud budou potřeby uzavírky nebo objížďky, resp. výluky, bude provedeno jejich řádné projednání a zajištění.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou - rozšířením křižovatky nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Požadavky dotčených orgánů byly v rámci dokumentace splněny.

Ostrava, září 2009 (aktualizace duben 2013)

Ing. Martin Krejčí

C. STAVEBNÍ ČÁST



**Je přiložena v samostatných
složkách objektů**

SO 01 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA



1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení stavebního objektu SO 01 je úprava vnitrobloku, funkčně navazující na realizovanou 1. etapu regenerace sídliště. V rámci objektu je řešena demolice a rekonstrukce či výstavba komunikací pro motorovou dopravu, parkovišť, výměna a osazení svislého dopravního značení a výstavba chodníků, rekonstrukce a doplnění odvodnění komunikací a objektů, realizace vodorovného značení, odvodnění objektů a další drobné úpravy. Součástí prací jsou též bezbariérové úpravy a slepecká reliéfní dlažba, a zpomalovací stavebně provedené prahy.

Investor SO 01: Statutární město Ostrava, MOB Moravská Ostrava a Přívoz

Budoucí vlastník SO 01: Statutární město Ostrava, MOB Moravská Ostrava a Přívoz

Projektant SO 01: DHV CR, spol. s r.o., kancelář Ostrava, ing. Martin Krejčí

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Situační uspořádání

Chodníky jsou rekonstruovány ve šířce 2 m, přičemž min. šířka na veřejných prostranstvích je 1,50 m.

Rekonstruovaná vozovka bude provedena de facto ve větší části do stávajících hran, tj. s využitím stávajícího směrového vedení. Vozovka je tedy navržena ve směrově převážně přímých úsecích, pouze se doplňují 3 vjezdy na parkoviště a obratiště.

Parkovací stání jsou navržena kolmá o rozměrech 2,4 x 4,5 m, dle příslušné ČSN 73 6056 platné v době vydání stavebního povolení pro vozidla podskupiny O1 (jedná se o náhradu stávajících parkovišť); šikmá o rozměrech 2,8 x 4,8 m, respektive pro invalidy kolmé šířky 3,5 m, a podélná o rozměrech 2 x 5,5. Vozovka je navržena o šířce cca 3,5 m ve stávající hraně a 6 m na parkovištích.

Min. poloměry hran obrub na parkovišti a na vozovce komunikací jsou 1 m.

Zpomalovací prahy jsou navrženy v místech křížení přístupového chodníku k hřišti s vozovkou, a pěšího tahu rovnoběžného s ul. Sládkovou s příjezdovou komunikací. Min. délka náběžné hrany je 1 m.

Kategorie komunikací je obytná zóna.

Výškové uspořádání

Minimální základní podélný a celkový sklon komunikace je 0,5%, příčný sklon u vozovky 2,5%, u chodníku 2%.

Lomy sklonů se v případě potřeby přiměřeně zaoblí výškovými oblouky.

Podélný sklon v úseku náběhu rychlostního prahu je navržen ve sklonu 1:10 (výška prahu + 10 cm) pro rychlost 30 km/hod. Podélný sklon parkoviště se převážně přizpůsobí vozovce.

Výškové řešení bude přizpůsobeno napojení na terén a místní komunikace, tj. v místech kde to bude možné, bude zachována stávající výška, jinde se výšky vyvodí na základě ČSN 73 6110. Orientační výšky jsou uvedeny v situaci, upřesní se v DPS.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklistickou dopravu
- fotodokumentace
- průzkumy in situ
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů.

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM ČÁSTEM STAVBY

Stavba přímo navazuje na všechny ostatní stavební objekty.

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce

Návrh jednotlivých konstrukcí vozovek je obsahem následujících odstavců.

Konstrukce opravovaných vozovek (včetně prahu):

- ACO 11 50 mm + R-mat 50 mm na vyrovnávací vrstvu (např. ACP 16+).

Jedná se o opravu dle dodatku TP 170 pro návrhovou třídu dopravního zatížení vozovek VI (max. 15 TNV denně). Pro všechny konstrukce a pláň platí podmínky dané těmito TP a příslušnými normovými ustanoveními.

Opravy budou prováděny po průzkumu, trhliny se ošetří, příčný sklon bude uveden do 2,5% sklonu.

V místech lomu prahů se osadí silniční obruba.

Konstrukce nového parkoviště bude provedená následovně:

- zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	40 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
celkem		min. 320 mm	

Konstrukce nové vozovky bude provedená následovně:

- ACO 11 50 mm + R-mat 50 mm na vrstvu štěrkodrti ŠD_B 200mm.

Konstrukce opravovaných parkovišť bude provedená následovně:

- zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	40 mm	
- vyrovnávací vrstva	ŠD _B		ČSN 73 6126
celkem		min. 120 mm	

Vozovka od parkovacích stání a chodníku se oddělí betonovým obrubníkem 100/250 mm, parkoviště od travnatého pásu taktéž. U chodníků bude osazen obrubník 50/250 mm.

Okapový chodník se v rámci této rekonstrukce nebude modifikovat.

Chodníky jsou dostatečně dokumentovány výškovými kótami v situaci, proto v DSP není doložen podélný profil. Tam, kde je chodník nový, se závazně případně upřesní způsob podélného sklonu při autorském dozoru stavby za účasti investora, dodavatele a projektanta.

Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 (chodníkové), C20/25nXF3 (silniční) tl. min. 100 mm s boční opěrrou. Výška obrubníků v místech bezbariérové úpravy je min. + 2 cm, v místech podél vozovky se předpokládá standartní výška + 8 až 15 cm, u rozhraní chodníku a terénu tam, kde není obrubník zapuštěn kvůli odvodnění (0 cm), pak + 6 až + 8 cm.

Zemní pláň chodníku bude odvodněna v min. příčném sklonu 2%, vozovky 3%, zpevněných ploch a parkovišť pak v min. sklonu 2,5%.

Spodní šterková vrstva bude dodána pouze u novostaveb (mimo stáv. plochy). Příslušné moduly přetvárnosti a další požadavky na konstrukci vyplývají z TP 170.

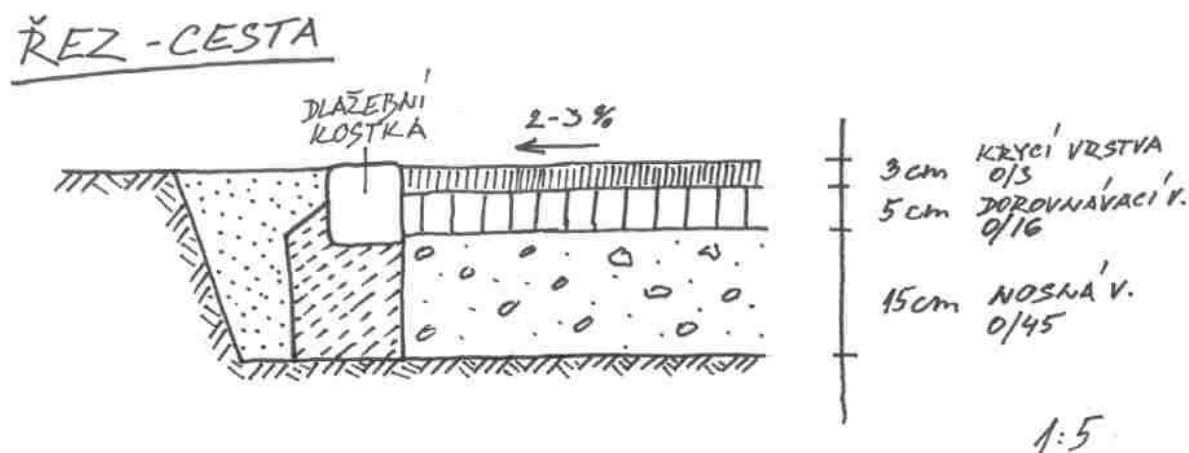
Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřík z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS EKM s množstvím zbytkového pojiva $0,4 \text{ kg.m}^{-2}$ (ČSN 73 6129).

Spáry v dlažbě musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Maximální podélný sklon chodníků je navržen 8,33%, výjimečně může dosáhnout v případě potřeby 12,5% dle podmínek stanovených vyhl. č. 398/2009Sb. v platném znění.

Mlatový chodník bude navržen do žulových kostek ukotvených v betonovém loži.

Konstrukce mlatového chodníku – viz následující obrázek:



6) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Dopravní značení

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

Na vjezdu do zóny od ul. Sládkové se nově osadí značka obytné zóny (IP 26a), v opačném směru se na sloupek po snesení značky P 4 osadí značka konce obytné zóny (IP 26b), a snese se stávající značka P 2 z ulice Sládkové před vjezdem do zóny (duben 2013 není) a již zmíněná značka P 4.

Náběhy na prahy se vyznačí trojúhelníky (V 17).

Vyhrazená parkoviště pro invalidy budou označena vodorovnou značkou V 10f, a svislou značkou IP 12 + O 1; kolmá stání vodorovnou značkou V 10b; šikmá stání vodorovnou značkou V 10c; podélná stání vodorovnou značkou V 10a.

V místě obrátí se zřídí značka V 12c bránící zastavení a stání vozidel.

Snese se 1 sloupek stávajícího značení, v případě obnovy P 2.

Počet nově navržených sloupků v rámci DSP je min. 3 ks.

Dopravní značení bylo projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Ostrava-Vítkovice pod č.j. KRPT-78009/ČJ-2013-070706 dne 15.4.2013, o čemž svědčí razítka a podpisy na originálech výkresu. Přejícné dopravní značení si nechá zpracovat a odsouhlasit vybraný dodavatel stavby.

Dopravní zařízení

Není zapotřebí.

7) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění chodníku bude provedeno podélným a příčným sklonem v maximální míře prostřednictvím zapuštěné obruby do travnatého pásu.

Nově navržené parkoviště a komunikace, resp. zemní pláň bude odvodněna drenáží z drenážních trubek PVC DN 90 s napojením drenáže do navržených vpustí nebo stávajících trativodů. Délka trativodů je 39,6 m. U stávajících tras se předpokládá existence drenáže stávající.

Vozovka a rekonstruované parkoviště bude odvodněno do 4 ks nových vpustí, pojmenovaných VP 1 – VP 4. Tyto vpusti budou napojeny do stávající kanalizace.

3 kusy stávajících vpustí se pročistí.

Uliční vpust' je navržena prefabrikovaná s kalovou prohlubní s košem na splaveniny v provedení dle DIN 4052 (např. výrobce Betonika Lobodice, BETA Olomouc), příp. se zápachovým uzávěrem. Vtoková mříž třídy D400 má rozměr 500x500 mm (rám BEGU s litinovou mříží). Do vpustí bude zaústěn stávající nebo navržený trativod (v místě vozovek). Hloubka vpustí bude taková, aby mohlo být vyústění do kanalizačních šachtic, resp. jiným vhodným způsobem. Vyústění bude provedeno kanalizačními betonovými troubami TBP 14-15 (trouby přímé s perem a polodrážkou) obetonovanými betonem B15, min. tloušťka obetonování činí 100 mm. Podkladní betonová deska o tl. 100 mm bude z betonu B10. Do stoky se provede napojení vyvrtaným otvorem s utěsněním.

Napojení bude provedeno tak, aby vyústění do kanalizační stoky bylo v horní třetině stoky.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Zemní práce

Jsou navrženy v zemině tř. III.

Součástí zemních prací je odhumusování a skrývka drnu v místech nově navržených nebo rozšiřovaných komunikací, a to v tl. min. 100 mm, příp. též podél vytrhávaných obrub. Podél všech nově zřizovaných obrub v š. min. od 25 (chodník) až 50 cm (parkoviště, vozovka) a v místě nově navržených travnatých ploch po úroveň humusu se provede zhutněný zásyp zeminou min. málo vhodnou. Ohumusování v tl. min. 100 mm a zatravnění v místech po demolovaných komunikacích a podél obrub ve výše uvedených šířkách je předmětem tohoto objektu stavby.

Demolice

V rámci tohoto stavebního objektu budou sneseny živičné chodníky v rozsahu stavby, přístupový chodník k pískovišti, stávající obruby a betonová plocha u trafostanice. Snese se vozovka slepé příjezdové komunikace ve všech ramenech. Demolice budou prováděny do hloubky předpokládané konstrukce dnešních chodníků a vozovek při maximální využitelnosti podkladních vrstev, tj. minimálně do 10 cm u vozovek a 15 cm u chodníků. Snesou se též všechny bet. obruby, u nichž se nepředpokládá pro účely rozpočtu, že by byly dále využitelné. Začátky a konce úprav se od stávajících živičných ploch oddělí odborně vyřezanou sparou. Snese se 7 ks sušáků a 3 ks klepačů na prádlo vč. betonových základů. Demoluje se pískoviště včetně laviček a betonových základů. Snesou se 2 lavičky u pískoviště.

Zdemolují se též obrubníky vedené napříč komunikacemi.

Jiné úpravy

Vyřezaná spára v živici se po ukončení stavby případně zalije živicí.

Přestože by měla být při úpravách respektována výšková úroveň stávajícího terénu, do rozpočtu stavby zařazují upravení výšek 11 ks poklopů kanalizačních šachtic.

V rámci stavebního objektu je rozpočtována rezerva na osazení 6 ks dalších laviček u vchodů do objektů.

Mlatový povrch bude ošetřován přípravkem Roundup Aktiv pro likvidaci plevelů. Zimní údržba na tomto chodníku nebude prováděna. V rozpočtu stavby bude vyčleněna položka na údržbu chodníku v kalendářním roce.

9) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neexistuje.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebylo zapotřebí.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhl. č. 398/2009Sb. v platném znění bude důsledně provedeno bezbariérové řešení všech komunikací. Rozdíl mezi vozovkou a chodníkem musí být max. 20 mm.

Před vstupem do komunikace budou navrženy varovné pásy šířky min. 40 cm z reliéfní dlažby a snížené obrubníky. V souladu s normou ČSN 73 6110 a dle TP 103 se provede též návrh reliéfní dlažby na vjezdu do obytné zóny.

Protože mlatový chodník v ploše severozápadního kvadrantu není přizpůsoben pro osoby se sníženou schopností orientace, v souladu s článkem 10.1.3.1.14 změny Z1 ČSN 73 6110 se signální pás nenavrhuje na místě pro přecházení.

Všechny tři bezbariérová stání na parkovišti mají zajištěn bezbariérový přístup.

Ostrava, září 2009 (aktualizace duben 2013)

Bc. Lucio Massarotto, ing. Martin Krejčí

SO 02 – HŘIŠTĚ

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Úvod

Součástí regenerace sídliště Varenská je založení nového dětského hřiště v severní části řešeného území. V současné době je tento prostor tvořen travnatou zbytkovou plochou se sušáky na prádlo a prostým pískovištěm. V jižní části sousedí tato plocha s místní komunikací a parkovištěm, v severní a východní části s hradbou sousedních pozemků. V blízkosti řešeného území se nachází komplex několika dětských hřišť a sportovišť a také areál mateřské školy. Tato jsou však od řešeného území oddělena veřejnou komunikací. Děti v předškolním věku zde proto nejsou pod dohledem a jsou odkázány na doprovod.

Do původní zatravněné plochy, která se nachází v severní části řešeného území, bude z tohoto důvodu umístěno nové dětské hřiště. Jeho forma je navržena v nepravidelném tvaru a má tak opticky odlehčit symetrické formy okolních objektů. Plocha určená pro výstavbu dětského hřiště se nachází v severní části řešeného území a je ze severu ohraničena oplocením sousedního pozemku a nesouvislým pruhem ne příliš kvalitních keřů a stromů (viz. Dendrologický průzkum). Hřiště se nachází v blízkosti domovních vchodů a proto je vhodným prostorem určeným pro krátkodobý pobyt dětí v předškolním věku. Velikost plochy dětského hřiště odpovídá počtu obyvatel a významu místa.

Prostor hřiště je rozčleněn do několika tématických oddílů:

Povrch

Povrch dětského hřiště je tvořen několika různými materiály (trávník, kačírek, pryž), vhodnými pro užívání na dětských hřištích. Dopadové plochy jsou tvořeny pryží a kačírkem, zbytek ploch je tvořen nově založeným trávníkem.

Oplocení

Prostor modelovaný ve tvaru mnohoúhelníku přibližně oválného tvaru navazuje v jižní části na kolem procházející zpevněnou cestu, oddělenou oplocením. Vstup do prostoru je, stejně jako celé hřiště, řešen bezbarierově. Proti toulavým zvířatům je hřiště zabezpečeno nízkým plotem z pozinkovaného a poplastovaného drátu (výška 1 m), sestávajícím z kovových sloupků s rozestupem 2 m. Drátěný plot je upevněn pomocí dvou napínacích drátů. Sloupky jsou zinkované a jsou zasazeny do betonového základu. Z cesty je zajištěn přístup vstupní brankou o rozměrech 1x1 m, která sestává z kovového zinkovaného rámu s komaxitovým lakem a je opatřena jednoduchou záklapkou, popřípadě klikou a zámkem. Branka je vsazena do pantů.

Herní prvky a další mobiliář

Všechna navržená herní zařízení jsou přizpůsobena motorickým a rozumovým schopnostem dětí od 3 do 6-ti let. Výšky možného volného pádu jsou u všech herních prvků nižší než 1 m. Všechny navržené prvky a tlumící povrchy dopadových ploch jsou v souladu s ČSN EN 1176/1-7 a ČSN EN 1177.

Vnitřní prostor hřiště je opticky rozčleněn do dvou oddílů. Herní prvky hřiště jsou navrženy převážně typové. V situaci je vyznačeno umístění prvků včetně bezpečnostních zón. Vzhledem k poloze hrací plochy, situované v blízkosti parkoviště a vzhledem k jejímu prostorovému omezení, lze do prostoru umístit převážně jen klidové aktivity, kterými se děti příliš „nerozpohybují“.

Ve šterkové ploše je umístěna kreslicí tabule (ekvivalent firmy Tomovy parky, s. r.o., typ „Čmáralka“). Tabule je vyrobena z akátového a dubového broušeného dřeva s povrchovou úpravou nezávadnými prvky. Její rozměry jsou 2,7x0,2 m a výška 2 m. Oválná bezpečnostní plocha má rozměry 5,6x3,2 m. Tabule je ukotvena v betonovém základu, který je zakryt vrstvou říčního štěrku. V druhé části hřiště je umístěno pískoviště (ekvivalent firmy Tomovy parky, s. r.o., typ „Šuplík“). Pískoviště je vyrobeno z akátového a dubového broušeného dřeva a má masivní kryt s pojezdem po rolnách. Je uloženo na šterkovém základu, betonový obrubník jej dělí od pryžového podkladu. Vnitřní a povrchová úprava pískoviště je provedena nezávadnými přípravky.

V západní části hřiště jsou umístěny herní prvky pro pasivní pohyb ve formě tří pružinových houpadel (ekvivalent firmy Tomovy parky, s. r.o., typy „Kačenka“, „Maxipes“ a „Koník“) s vnějšími rozměry 1x0,3 m a výškou 0,9 m (všechny rozměry jsou udány výrobcem). Houpadla jsou vyrobena z akátového a dubového broušeného dřeva a jsou ukotvena v betonovém základu žárově pozinkovanými segmenty zakrytými vrstvou říčního štěrku. Pružiny jsou odpovídající významu, ne příliš měkké a práškově lakované. Vnitřní a povrchová úprava houpadel je provedena nezávadnými přípravky. Kolem jednotlivých houpadel jsou, v souladu s normou ČSN EN 1177, v okruhu s poloměrem 1,5 m dodrženy bezpečnostní dopadové plochy. Jako podklad pro dopadové plochy by bylo možné použít stávající travnatou plochu, ale vzhledem k možnému vyšlapání a zabahnění byla navržena vrstva z říčního štěrku o síle 0,2 m frakce 2-8 mm. Současný povrch bude odkryt do hloubky 20 cm a nahrazen říčním štěrkem.

V prostoru hřiště jsou v trávníku umístěny rozmístěny 3 lavičky shodného typu jako po celém sídlišti. Výška sedací plochy lavičky je 0,45 m. Lavičky jsou opatřeny opěradly pro záda. Lavice budou připevněny do základových kotevních prvků a budou zabetonovány podle přípravku, který dodá výrobce lavic.

U vstupu do dětského hřiště bude umístěn plaňkový odpadkový koš (ekvivalent firmy Tomovy parky, s. r.o., typ „Šejtkový“) s vnějšími rozměry 0,4x0,4 m a výškou 0,6 m. Uvnitř koše je vyjímatelná plechová vložka na odpad. Vnější konstrukce je z akátového a dubového broušeného dřeva. Vnitřní a povrchová úprava odpadkového koše je provedena nezávadnými přípravky

Dopadové plochy

Jednotlivé dopadové plochy pružinových houpadel budou opticky spojeny v jednu, přičemž budou dodrženy rozměry jednotlivých bezpečnostní dopadových ploch. Přejít mezi travnatou a dopadovou plochou bude vzhledem k asymetrii plochy lemován dřevěnými palisádami (D 8-10 cm), svázanými páskou z PVC nebo drátem, a zabraňující prorůstání trávníku do šterkové plochy.

Přizová plocha je obdélníkového tvaru o rozměrech 7x5 m a je sestavena z dopadových jednovrstvých desek z gumového granulátu spojeného polyuretanem (ekvivalent firmy Pragoelast, typ „Elastická dlažba hladká, EPL - červená barva“). Desky jsou červené barvy o rozměru 50x50 cm a tloušťce 4 cm. Jsou položeny na zhutněném podsypu. Uvnitř je v ploše vykrojen čtverec o velikosti 2x2 m, ve kterém je umístěno pískoviště. Podpěry pro rolny jsou ukotveny do betonového základu, stejně jako podpěry v rozích pískoviště. Betonový obrubník dělí pískoviště od pryžového podkladu a lemuje i vnější konce dopadové plochy.

Ing. Lenka Fischerová

Praha, červenec 2009

SO 03 – ÚPRAVY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA



SO 04 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Úvod

Předmětem řešení jsou vegetační úpravy, tj. kácení a mýcení a výsadby v rámci stavby.

Charakteristika stávajících dřevin

Dotčeny budou jednotlivé listnaté i jehličnaté dřeviny, převážně mladšího věku. Listnaté stromy mají v několika případech úmyslně poškozené kmínky – jedná se o rány způsobené sekerou a nožem. Jejich vitalita je snížena a nemají dlouhodobější perspektivu. Keře jsou neudržované a část už je přestárlá. V některých skupinách se objevují náletové dřeviny.

Jehličnany rostoucí jako solitéry mají poměrně husté koruny a jsou zavětvené až k zemi. Ty, které rostou ve skupinách, jsou deformované a zčásti proschlé.

Všechny dřeviny rostoucí v blízkosti domu trpí zastíněním. Výsadby podél plotu plní funkci hygienického pásu, oddělujícího obytnou část od provozu (pivovar).

Kácení a mýcení

Dojde ke kácení a mýcení a odstranění pařezů následujících dřevin (čísla stromů dle dendrologického průzkumu provedeného v DUR):

- 4 - Sorbus intermedia, obvod kmene 60 cm, od 1,7 m 2 kmeny, potlačený; poškozený kmínek (staré i nové rány)
- 15 - Viburnum lantana, solitérní keř
- 16 - Acer pseudoplatnus, obvod kmene 56 cm, pařez
- 20 - Viburnum lantana, solitérní keř
- 21 - Lonicera tatarica, Physocarpus opulifolius, Forsythia intermedia, v keřích náletové jasany; z plochy 70 m² mýcení 15 m² zasahujících do parkoviště
- 22 - Acer platanoides, obvod kmene 53 cm
- 23 - Fraxinus excelsior, obvod kmene 39 cm, poškozený kmínek
- 24 - Sorbus aucuparia, obvod kmene 49 cm, poškozená báze
- 25 - Betula pendula, obvod kmene 52 cm, náklon, výmladek z báze
- 34 - Spiraea bumalda, plocha 6 m²
- 35 - Picea omorika, obvod kmene 15 cm, pařez
- 38 - Picea pungens, obvod kmene 26 cm, z jedné strany vyvětvený
- 42 - Philadelphus coronarius, 2 m², výmladky z pařezu
- 43 - Philadelphus coronarius, pařez po keři
- 44 - Spiraea bumalda, pařez po keři
- 46 - Picea pungens - 3 ks, Ø 7-10 cm, pařezy
- 47 - Picea pungens - 2 ks, Ø 7-15 cm, pařezy (třetí strom ponechat)
- 52 - Sorbus intermedia, obvod kmene 89 cm (0,4), od 0,5 m více kmenů.

Investor požádá ÚMOB o povolení kácení.

Výsadby

Legenda k výsadbám:

A	hrušeň – <i>Pyrus communis</i> 'Beech Hill'
B	jírovec – <i>Aesculus carnea</i> 'Briotii'
C	mochna – <i>Potentilla fruticosa</i> (poléhavé kultivary)
D	ptačí zob – <i>Ligustrum vulgare</i> 'Atrovirens'
E	tavolník – <i>Spiraea chamaedryfolia</i>
G	tavolník nízký – <i>Spiraea bumalda</i> 'Anthony Waterer'
H	tavolník význačný – <i>Spiraea x arguta</i>
I	svída – <i>Cornus alba</i> 'Spaethii', 'Argenteomarginata'
J	vajgélie – <i>Weigela hybrida</i>

Technologický postup při výsadbě stromů a keřů

Při realizaci výsadeb je nutno dodržovat příslušné platné normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou,

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

Realizaci musí provést odborná firma.

Orientační trasy stávajících podzemních inženýrských sítí jsou uvedeny v situaci. Výsadby jsou navrženy tak, aby nekolidovaly s jejich ochrannými pásmy. Před zahájením prací bude nutno vytýčit skutečné trasy podzemních inženýrských sítí a případně posoudit, zda ve vztahu k ochranným pásmům sítí není nutno upravit situování výsadby stromů tak, aby s nimi nekolidovaly.

Sadební materiál:

Pro výsadbu je nutno použít kvalitní školkařské výpěstky (ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin). Na kvalitě použitých výpěstků závisí jejich schopnost dalšího zdárného vývoje.

Navrhované dřeviny budou vzrostlé alejové stromy o výsadbové velikosti alespoň 18-20 cm a výškou nasazení korunky min. 2 m.

Keře musí mít minimálně 5 výhonů a výšku 40-60 cm.

Příprava stanoviště:

V místech výsadby musí být stržen drn. Výsadbová jáma má mít šířku 1,5 násobku průměru kořenového systému nebo balu a tvar lichoběžníku. Hloubka jámy v závislosti na velikosti zemního balu minimálně 0,5 - 0,8 m. V případě vysoké hladiny spodní vody musí být jáma hlubší a na dně je potřeba vytvořit drenážní vrstvu. Stěny výsadbové jámy musí být rozrušeny (nesmí zůstat hladké ztuhlé plochy).

Výsadba:

Kořenový systém musí být rovnoměrně rozložen ve výsadbové jámě. U balových stromů je potřeba uvolnit uzly v horní části balu a kolem kořenového krčku, v případě nerozpadajících se materiálu odstranit celý obal (pletivo, plachetky s plasty apod.). U kontejnerových rostlin se obal odstraní a upraví se kořenový systém (proříznutí stočených, zaškracených a uzlovitých kořenů, odstranění kořenové plsti).

Hloubka výsadby se musí přizpůsobit druhu rostlin, kořenový krček nesmí být umístěn hlouběji, než na předešlém stanovišti. Při výsadbě bude provedena 100% výměna půdy. Pro výměnu zeminy bude použit kvalitní zahradnický substrát obohacený o dlouhodobě rozpustné hnojivo (např. typ Silvamix). Do substrátu bude přidán půdní kondicionér (např. typ TerraCottem).

Stromy budou po výsadbě ukotveny na 4 kůly s 12 příčkami tak, aby nedocházelo k pohybu kmínku do stran, ale bylo umožněno sedání zeminy (vertikální pohyb). Kůly budou délky 2-3 m, frézované a impregnované. Úvazek ani konstrukce kůlů však nesmí poškozovat vysazený strom (oděry při pohybu větrem, zaškrcování). Kmen bude obalen jutou ve 2 vrstvách. Po výsadbě bude na patě kmene umístěna chránička, která zabrání poškození bází při sečení. Kolem stromu bude vytvořena závlahová mísa a povrch bude nemulčován.

Výsadby keřů budou provedeny do jamek se 100 % výměnou půdy a přidavkem dlouhodobě působícího hnojiva (typ Silvamix). Keře musí být po výsadbě upraveny řezem tak, aby bylo zajištěno jejich rovnoměrné olistění až od země. Keřové plochy budou zamulčovány kůrovým mulčem výšky 10 cm.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství 50-100 l na 1 strom) a závlahu ještě alespoň 2x opakovat.

Dokončovací péče

Součástí realizace je dle ČSN DIN 83 9021 a 839031 i dokončovací péče, kterou realizační firma zajišťuje až do stavu způsobilého k převězení. U výsadeb dřevin lze úspěšné ujmoutí rozpoznat od poslední třetiny měsíce června podle růstu letorostů.

Navržená dokončovací péče zahrnuje tyto úkony:

Stromy – 2x ošetření (oprava kotvení a úvazků, 1x přihnojení v množství 100 g minerálního hnojiva na 1 strom, odstranění suchých větví apod.), 10x závlaha 50-100 l/1 strom (bude prováděna dle potřeby v závislosti na klimatických podmínkách).

Keřové skupiny – 3x ošetření (odplevelení, 1x přihnojení v množství 30 g minerálního hnojiva na 1 m², odstranění suchých větví, doplnění mulčovací kůry apod.), 5x závlaha 20 l/1 m² (bude prováděna dle potřeby v závislosti na klimatických podmínkách).

Ing. Zina Klečková

Ostrava, červenec 2009 (aktualizace duben 2013)

E. ZÁSADY ORGANIZACE **VÝSTAVBY**



1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště se nachází v intravilánu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Staveniště je tvořeno vnitroblokem sídliště vč. přístupových komunikací a objektů technické infrastruktury. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích zařízení (uličních vpustí), resp. do kanalizace.

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora na parcele č. 2356/9 mimo OP sítí. Plochy staveniště:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území
2356/9 KN	ostatní plocha	Moravská Ostrava
2356/16 KN	ostatní plocha	Moravská Ostrava

Staveniště se nachází v zastavěném území městského obvodu. Jedná se o prostor vnitrobloku sídliště ohraničeného oplocením, objektem trafostanice a bytovými domy. Napojovací komunikaci sleduje drobná a ochranná zeleň.

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor nemá v blízkosti stavební dvůr, který by bylo možno využít pro účely výstavby. Před započatím stavby budou dohodnuty detailně podmínky, za jakých bude dodavatel využívat pozemky investora, či případně zda zde budou umístěny stavební buňky.

V rámci DSP se předpokládá, že; nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště. Na staveništi budou provedeny v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice, příp. kácení, mýcení, ořez a ochrana stromů. Teprve pak budou zahájeny práce na demolici stávajících živičných komunikací, ochraně inženýrských sítí, snesení stávajícího pískoviště, přípojkách VO, výkopu pro odvodnění, zemní práce pro novou vozovku a parkoviště. Dále bude následovat výstavba odvodnění. Poté budou provedeny stavby stožárů VO (poté se zruší stávající VO), vozovky, parkoviště, hřiště a chodníku. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, výsadba stromů a keřů, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

e. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o objekty místních komunikací a veřejného osvětlení.

f. Možné napojení staveniště na zdroje

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

Přehled stávajících hlavních inženýrských sítí a jejich správců:

- Sdělovací vedení - Telefónica CR, a.s., UPC ČR, a.s., PODA, a.s.
- Vodovody a kanalizace – OVaK, a.s.
- Veřejné osvětlení – Ostravské komunikace, a.s.
- Podzemní el. vedení, el. stanice – ČEZ Distribuce, a.s., Vodafone CR a.s.
- Plynovody – RWE DS, a.s.

Vzhledem ke skutečnosti, že zařízení staveniště se bude nacházet na obecním pozemku, zajistí investor napojení zdrojů. Odvodnění staveniště - dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění , kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	- t
17 02 01 dřevo	- t
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	340,740 t
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	983,888 t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	137,775 t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. U demolovaných živičných konstrukcí se předpokládá jejich recyklace. Přebytek ornice se uplatní na jiné stavbě či dle dispozice investora. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Pažení a jiné provizorné dřevěné konstrukce se znovu použijí nebo spálí. Stávající železný mobiliář se zlikviduje odvozem do šrotu. Suť se odveze na skládku. Listí se zkompostuje, větve se spálí. Betonové obruby se uloží na skládku. Pískoviště se buď přenese na jiné místo nebo zlikviduje. Snesené stožáry se předají Ostravským komunikacím. Dopravní značení trvalé rušené se předá správci komunikace. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s investorem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

h. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště bude z MK ul. Sládkova. Sklárky budou určeny dle dispozice investora. Předpokládá se případně další mezisklárka na pozemku investora a odvoz sutě do 10 km, konkrétní sklárku určí investor vybranému dodavateli, nedohodnou-li se při uzavírání SD jinak.

Odvozná vzdálenost na mezisklárku je rozpočtována do 1 km, na sklárku do 10 km.

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově.

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou případně ochráněny bedněním. Pro položení případných provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objízďky nebudou stanoveny.

Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Ostrava-Vítkovice.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost ul. Sládkovy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěna přístup ke vchodům, nedohodne-li se dodavatel nebo stavebník s obyvateli domů, že bude postačovat přístup pouze z ul. Sládkovy. V případě nutnosti bude v místě stavby zřízen provizorní chodník. Zároveň bude nutno dohodnout s ČEZ DS dobu výluky, po kterou nebude zabezpečen příjezd k el. stanici.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem. Před zahájením prací na přeložkách VO je nutno dohodnout se správcem osvětlení zajištění beznapěťového stavu.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Ostrava, září 2009 (aktualizace duben 2013)

Ing. Martin Krejčí

G. KRYCÍ LIST (PARÉ Č.1 a 2)



B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ **STAVBY**

- 1) Celková situace stavby**
- 2) Koordinační situace stavby**
- 3) Záborový elaborát - nahrazuje
Geodetický koordinační výkres, který je
obsažen v objektu SO 01**
- 4) Bilance zemních prací – není nutno řešit**
- 5) Celkové vodohospodářské řešení – není
nutno řešit (stavba neobsahuje VH
objekty)**
- 6) Bezbariérové užívání – je obsažen
v objektu SO 01**

O

F. DOKLADY

DI PČR Ostrava **SMO, ÚMOb MOaP**