

Název Stavby : **Rekonstrukce kašny na Smetanově náměstí**
Stupeň projektu : **Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby**
Část projektu : **D.2.1 – Textová část**
Zodpovědný projektant : **Ing. Jan Havlíček, Na Františkově 2020/12, Ostrava, 710 00**

D.2.1 TEXTOVÁ ČÁST

Seznam příloh:

A - Průvodní zpráva
B - Souhrnné řešení stavby
C - Stavební část
D - Technologická část
E - Zásady organizace výstavby
F - Dokladová část

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby, investora a zpracovatele projektu

a) Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce kašny na Smetanově náměstí
Část stavby: Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby: Moravská Ostrava
Katastrální území: Moravská Ostrava
Parcela: 3584/1
Charakter stavby: Změna stávající stavby
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby

b) Stavebník

Statutární město Ostrava,
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
Náměstí Dr. E. Beneše 555/6
729 29 Ostrava
IČ: 00 84 54 51

c) Projektant

Generální projektant: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
IČ: 48 42 46 41

Zhotovitelé dopravní části: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
Ing. Milan Palák, ČKAIT 1101019
Rudná 76, 700 30 Ostrava – Zábřeh

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší úpravu kašny a přilehlých pěších komunikací umístěných na parcele parc.č. 3584/1, k.ú. Moravská Ostrava. Dojde ke zvětšení stávající pěší komunikace u severovýchodního a jihozápadního okraje kašny. Z důvodu rekonstrukce kašny a plynulejšího navázání nové a původní dlažby bude rozebrána stávající betonová dlažba ve větší ploše a následně zpětně položena.

b) Předpokládaný průběh stavby

Nejprve budou odstraněny původní zpevněné plochy vč. podkladních vrstev, v blízkosti kašny a v severní části řešeného území. Bude provedena rekonstrukce kašny.

Následně bude provedena příprava podkladů, podkladní vrstvy a osazení obrub v severní části řešeného území. Bude demontována betonová dlažba ve větším rozsahu, bude provedeno zarovnání nových podkladních vrstev s původními podkladními vrstvami, následně bude provedena pokládka betonové dlažby.

Podrobný postup provádění prací si zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvně dohodnuté termíny.

c) Vazba na územní plán

Pro území stavby platí územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014. Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán „nový“ Územní plán Ostravy, který nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994.

Podle územního plánu města Ostravy spadá dotčená část pozemku do území určeného jako „Veřejné prostranství“.

Využití dotčené plochy s hlediska ÚP se stavebními úpravami nemění.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemek se nachází v centrální části Statutárního města Ostravy v městské části Moravská Ostrava, k.ú. Moravská Ostrava, pozemek parc.č. 3584/1. Území je ohraničeno komunikacemi Smetanovo nám. a Žofínská na severovýchodní a severozápadní straně, v jižním směru není hranice řešeného území zřetelně oddělaná, hranice v tomto směru je cca 15 m od hrany kašny.

Pozemek je rovinného charakteru, pozemek není oplocen. Na dotčeném území se nacházejí pěší komunikace a zpevněné plochy.

Dotčená parcela je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava se svěřeným právem hospodaření městské části Moravská Ostrava a Přívoz (investor stavby).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní životní prostředí, ani nežádoucím způsobem nenaruší užívání pozemků, s nimiž sousedí. Návrh respektuje přirozenou konfiguraci terénu.

V současné době se v řešeném území nacházejí vzrostlé stromy. Tyto dřeviny budou ponechány. Kořeny těchto stromů nesmí být stavební činností dotčeny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Navrhovaná stavba bude mít minimální dopad na dotčené území.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Pro stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí. Jedná se o změnu stávající stavby.

b) Regulační plány, územní plán

Dotčené území spadá do platného územního plánu statutárního města Ostrava. Podrobnější územně plánovací dokumentace na dotčené území nebyla zpracována.

c) Mapové podklady, zaměření území

Před započítím projekčních prací bylo na pozemku provedeno místní šetření projektanta. Projekční práce byly provedeny na základě požadavků investora a na základě geodetického zaměření stávajícího stavu - Vladislav Stříž, Prosinec 2014.

d) Dopravní průzkum

Byl proveden průzkum technického stavu komunikací a zpevněných ploch a průzkum rozmístění současného dopravního značení. Od správců inženýrských sítí byly získány mapové podklady umístění jednotlivých inženýrských sítí.

e) Klimatologické údaje

Území Ostravy spadá do mírně teplé klimatické oblasti, avšak liší se určitými zvláštnostmi, způsobenými vysokou koncentrací průmyslu, hustou zástavbou a specifickými podmínkami Ostravské pánve. Průměrná roční teplota zde dosahuje 8,6°C. Průměrný úhrn ročních srážek činí 568,3 mm (zdroj ČSÚ).

Nadmořská výška pozemku je cca 213 mnm.

f) Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl požadován.

4 Členění stavby

Stavba je členěna na dílčí stavební objekty:

SO 01 – Rekonstrukce kašny	– samostatná část PD
SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy	– tato část PD
SO 03 – Sadové úpravy	– samostatná část PD

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Výstavby nemá věcné ani časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.

b) Uvažovaný průběh výstavby

- a) předání projektu pro realizaci stavby
- b) výběr zhotovitele (položkový rozpočet součástí PD)
- c) vymezení staveniště
- d) vytýčení podzemních vedení
- e) demolice stávajících staveb
- f) vytýčení nových staveb
- g) provedení stavby
- h) kolaudace a odstranění případných vad
- i) předání stavby do užívání

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze Smetanova náměstí.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava na přilehlých místních komunikacích nebude omezena. Na nezbytně nutnou dobu bude omezeno užívání rekonstruovaných pěších komunikací chodci. Chodci budou přesměrováni na náhradní trasy.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Přehled známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob

Způsob užívání tj. i uživatel a majitel dotčených zpevněných ploch a komunikací zůstává původní.

Majitel : Statutární město Ostrava,
Náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 30 Ostrava,

Hospodaření svěřeno, správce : Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz,
Náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava,
IČ: 00 84 54 51

7 Předávání částí stavby do užívání

Dotčené zpevněné plochy budou předány do užívání po převzetí stavby investorem a po kolaudaci, případně po odstranění vad a nedodělků jako jeden celek.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Souhrnný popis

Projektová dokumentace dopravní části řeší odstranění stávajících pěších komunikací a zřízení nových pěších komunikací.

Příprava staveniště

Zásady organizace výstavby jsou popsány ve všeobecné části PD - část B - Souhrnná technická zpráva. Podstatnou součástí přípravy staveniště je vytýčení podzemních vedení a jejich vyznačení tak, aby bylo viditelné po celou dobu stavby.

Budou provedeny demontáže stávajících zpevněných ploch v blízkosti kašny a v místě budoucího záhonu. Následně bude provedena oprava kašny (SO 01). Poté budou položeny nové podkladní vrstvy, odstraněna dlažba v jižní části, srovnány všechny podkladní vrstvy a položena betonová dlažba v celé ploše.

Pěší komunikace

Nové pěší komunikace budou v převážné míře kopírovat původní. Původní plocha bude zmenšena o severozápadní část (nový okrasný záhon), naopak bude pěší komunikace zvětšena o cca 10 m² plochy, která původně tvořila část kašny.

Kryt pěších komunikací bude proveden z původní demontované betonové dlažby přírodní šedé barvy.

V ploše kolem kašny budou zhutněná pláň a provedeny nové podkladní vrstvy, v jižní navazující ploše budou původní podkladní vrstvy zarovnané a následně provedena dlažba v celé dotčené ploše. Nová plocha bude provedena v původních spádech.

Stávající obrubu budou ponechány, nově bude provedena obruba ohraničující nový okrasný záhon v severovýchodní části dotčeného území. Tato obruba bude žulová řezaná, se zabroušenými hranami š. 10-12 cm. Obruba bude osazena do betonového lože 60 – 70 mm

nad budoucí zpevněnou plochu. Budou použity segmenty dl. 500 mm pro lepší vytvarování oblouku. Čela obrub budou zbroušeny tak, aby se spáry nerozevíraly. Oblouk o poloměru 1,0 m u jihozápadní části záhonu bude proveden ze dvou dílů 2 zaoblených atypických segmentů.

Vzorek obruby bude na kontrolním dni odsouhlasen projektantem.

Terénní a sadové úpravy kolem zpevněných ploch

V poslední fázi stavby budou provedeny jemné terénní úpravy, a sadové úpravy – výsadba okrasného záhonu – SO 03 (viz samostatná část PD).

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Netýkají se této stavby.

8.2.3 Odvodnění

Odvodnění zůstává původní. Nové zpevněné plochy budou odvodněny přes přilehlou komunikaci a do jednotné kanalizace ve správě OVaK,a.s..

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýkají se této stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýkají se této stavby.

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1 Celková (přehledná) situace stavby

Je obsahem části "C2" projektové dokumentace.

2 Koordinační situace stavby

Je obsahem části "C3" projektové dokumentace.

3 Geodetický koordinační výkres

Vytýčení stavby je patrné z výkresu D.2.2, souřadnice vytyčovacích bodů jsou uvedeny v části "C" textové části tohoto stavebního objektu (viz níže).

4 Bilance zemních prací

Vytěžené podkladní vrstvy zpevněné plochy budou průběžně odváženy. Nové sypké materiály budou rovněž průběžně přiváženy - nepředpokládá se deponie v místě stavby.

Bude dovezen kvalitní pěstební substrát pro vyplnění nové nezpevněné plochy (záhonu) SO 03.

5 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se - vodohospodářské řešení se nemění.

6 Bezbariérové užívání

Nové zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově. Napojení zpevněné plochy na okolní komunikace nebude dotčeno.

Zpevněné plochy budou provedeny v příčném a podélném sklonu max. 2 %.

Podél nově zřizovaného záhonu v severní části řešeného území bude zřízena přirozená vodící linie zvýšenou obrubou (min. 60 mm nad úroveň zp. plochy).

C STAVEBNÍ ČÁST

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1 a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Rekonstrukce kašny na Smetanově náměstí
Část stavby: Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby: Moravská Ostrava
Katastrální území: Moravská Ostrava
Parcela: 3584/1
Charakter stavby: Změna stávající stavby
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby

b) Stavebník Statutární město Ostrava,
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
Náměstí Dr. E. Beneše 555/6
729 29 Ostrava
IČ: 00 84 54 51

Generální projektant: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
IČ: 48 42 46 41

Zhotovitelé dopravní části: Ing. Jan Havlíček, ČKAIT 1102356
Na Františkově 2020/12, 710 00 Slezská Ostrava
Ing. Milan Palák, ČKAIT 1101019
Rudná 76, 700 30 Ostrava – Zábřeh

1.1 b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Obecně

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících pěších komunikací a zřízení nových pěších komunikací.

Dopravní napojení

Dopravní napojení rekonstruovaných zpevněných ploch na místní komunikaci se nemění.

Parkovací plochy

Na rekonstruovaných plochách se nenacházejí parkovací plochy. Nové parkovací plochy se nenavrhují.

1.1 c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady tj. digitální technická a katastrální mapa byla předána investorem. Bylo provedeno geodetické zaměření území, které bylo porovnáno s technickou mapou, a byl vytvořen podklad pro projekci. Do tohoto podkladu byly zakresleny trasy inženýrských sítí z podkladů předaných jednotlivými správci.

1.1 d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Řešené komunikace a zpevněné plochy slouží jako pěší trasy ve vztahu k bližšímu okolí.

1.1 e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plochy s dlážděným krytem ze zámkové betonové dlažby

Nová pěší komunikace a zpevněné plochy budou kryty původní demontovanou zámkovou betonovou dlažbou (různé formáty, přírodní šedá barva). Dlažba bude provedena mezi původní ponechané obruby a novou obrubu lemující nový záhon v severovýchodní části řešeného územní. Hranici zpevněné plochy bude tvořit rovněž těleso kašny.

Kryt - betonová zámková dlažba

Upravená pláň zhuťněná na hodnotu	$E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$
Drcené kamenivo fr. 16 - 32 mm	200 mm
Drcené kamenivo fr. 8 – 16 mm	130 mm
Kladelcí vrstva z drceného kameniva	40 mm
<u>Betonová dlažba</u>	<u>70 mm</u>
C e l k e m	440 mm

1.1 f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemních komunikací

Režim povrchových a podzemních vod a zásady odvodnění se oproti stávajícímu stavu nemění. Dešťové vody budou odváděny na přilehlou komunikaci a odváděny jednotnou kanalizací ve správě OVaK.

1.1 g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení

Stávající svislé i vodorovné dopravní značení bude ponecháno.

Rozhledové pole

V rámci navrhované stavby nejsou zřizovány nové připojení ke komunikaci, proto nejsou řešena rozhledová pole.

1.1 h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby a během její realizace je nutné postupně provést:

- vytýčení a označení průběhu všech podzemních inženýrských sítí
- zajištění přístupnosti blízkých pozemků a objektů během stavby
- osazení dočasného dopravního značení po dobu trvání stavby

1.1 i) Vazba na případné technologické vybavení

Dotčené komunikace nemají vazby na technologické vybavení.

1.1 j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh konstrukcí nových komunikací vychází z typových skladeb pro požadované užití pěších komunikací.

1.1 k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Oproti původnímu řešení nedojde ke změně užívání zpevněné plochy osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nově vzniklé zpevněné plochy (bývala plocha části kašny) v ploše cca 10 m² bude navazovat na okolní zpevněné plochy. Napojení dotčených ploch na okolní komunikace se nemění.

Nově vznikne vodící linie pro slabozraké podél nového okrasného záhonu v severovýchodní části řešeného území – zvýšená obruba.

Příčné a podélné sklony zpevněné plochy zůstávají původní – max. 2%.

1.2 Výkresy - viz výkresová část

D.2.1 Textová část

D.2.2 Situace - celková

M 1:200

D.2.3 Vybourávky

M 1:200

D.2.4 Řez A-A'

M 1:25

D.2.5 Řez B-B'

M 1:25

D.2.6 Dopravní značení stavby

M 1:500

D.2.7 Výkaz výměr

1.2.8 Souřadnice hlavních bodů

č.	Označení bodu	X	Y
1	Okraj dlažby	X = -470067.23	Y= -1101875.28
2	Okraj dlažby	X = -470071.07	Y= -1101873.62
3	Okraj dlažby	X = -470074.94	Y= -1101872.50
4	Okraj dlažby	X = -470086.38	Y= -1101879.51
5	Okraj dlažby	X = -470088.05	Y= -1101884.59
6	Okraj dlažby	X = -470089.17	Y= -1101885.27
7	Okraj dlažby	X = -470091.01	Y= -1101884.95
8	Okraj dlažby	X = -470091.84	Y= -1101889.67
9	Okraj dlažby	X = -470092.45	Y= -1101893.16
10	Okraj dlažby	X = -470090.00	Y= -1101893.59
11	Okraj dlažby	X = -470082.92	Y= -1101893.32
12	Okraj dlažby	X = -470084.09	Y= -1101893.84
13	Okraj dlažby	X = -470078.13	Y= -1101908.18
14	Okraj dlažby	X = -470074.26	Y= -1101906.25
15	Okraj dlažby	X = -470069.98	Y= -1101889.12
16	Okraj dlažby	X = -470053.30	Y= -1101886.69
17	Okraj dlažby	X = -470051.64	Y= -1101884.08
18	Střed poloměru oblouku	X = -470076.62	Y= -1101882.59

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Není předmětem tohoto stavebního objektu.

E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Soupis zásad organizace výstavby

Odběr vody

Pro výstavbu bude potřebná voda odebírána z technické místnosti kašny pod terénem a to na základě dohody zhotovitele a investora. Předpokládané maximální množství vody je 2 m³/den.

Odběr el. energie

Pro výstavbu bude potřebná elektrická energie odebírána z vnitřního rozvodu technické místnosti kašny pod terénem a to na základě dohody zhotovitele a investora.

Telefon

Pro zařízení staveniště nebude zřizovaná telekomunikační přípojka, bude využíváno mobilní GSM sítě.

Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává stávající. Celá plocha je odvodněna kanalizací, která je napojena na jednotnou kanalizaci ve správě společnosti Ostravské vodovody a kanalizace, a.s..

Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Dotčena plocha je dopravně napojena na veřejnou místní komunikaci Smetanovo náměstí. Toto napojení bude sloužit i pro účely stavby. Staveniště bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu kašny.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude realizována v zastavěné části města. V bezprostředním sousedství stavby se nacházejí objekty občanské vybavenosti a obytné domy. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude realizována v zastavěné části města. V bezprostředním sousedství stavby se nacházejí objekty občanské vybavenosti a obytné domy - je nutné dodržovat noční klid a zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obsah je třeba dbát zejména na :

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem

- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby

Kácení dřevin se nenavrhuje.

Zábory pro staveniště

Je navržen dočasný zábor části pozemku 3584/1 v ploše cca 400 m². V závěrečné fázi stavby bude proveden zábor dalších cca 600 m².

Není navržen trvalý zábor veřejných ploch.

2 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutno vytýčit a vyznačit průběh podzemních inženýrských sítí, jejich trasy byly ověřeny u jejich správců a jsou orientačně zakresleny ve výkrese situace a doloženy vyjádřeními.

Inženýrské sítě budou v celém rozsahu respektovány v tomto sledu úkonů:

- vytýčení podzemního vedení jeho správcem či uživatelem
- provedení sond zjišťující hloubku a stav uložení podzemních vedení
- zajištění ochrany sítě během stavby v případě, že bude na ploše její trasa odhalena
- zajištění podzemního vedení před opětovným záhozem
- nutná účast správce nebo uživatele podzemního vedení, a to minimálně při vytýčení a při zajištění před záhozem; účast správce či uživatele sítě při dalších úkonech na stavbě vyplyne během realizace.

F DOKLADOVÁ ČÁST

a) Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

Podmínka koordinovaného stanoviska č.j. SMO/36740/15/ÚHAaSŘ/GAV ze dne 25.2.2015 bude respektována, jedná se o podmínku:

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Podmínky vyjádření Statutárního města Ostrava, městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č.j.MOaP/06310/15/OIMH/Br ze dne 18.2.2015 budou respektovány, jedná se o:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků ve vlastnictví statutárního města Ostravy, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.
2. V případě zásahu (bezpečnostní zábor) do místních komunikací ul. Žofínská, Pivovarská a Smetanovo náměstí bude projektová dokumentace dopravního značení projednána v pracovní skupině organizace řízení dopravy při odboru dopravy Magistrátu města Ostravy a dopravní značení bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.

3. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců přechodem pro chodce vedený přes drážní těleso.
4. Stavebník (dodavatel) je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení. Na základě vydaného příkazu o dočasném dopravním značení budou provedena dopravní opatření.
5. Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Stavebník (dodavatel) je povinen v dostatečném předstihu před realizací stavby projednat se silničním správním úřadem (Statutární město Ostrava, úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků) zvláštní užívání pozemních komunikace dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění - stavební práce, bezpečnostní zábor.
7. Řešení úpravy kolem kašny (záhon) bude navržen dle příslušných platných předpisů o bezbariérových požadavcích na stavby a v souladu s příslušnými platnými ČSN a bude navazovat na stávající stav reliéfní dlažby.
8. Stavba bude respektovat stávající veřejnou zeleň. Dřeviny nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČSN 83 9061 — Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
9. Řešení stavby bude v souladu s požadavky stanovených Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací vydanými příslušným ministerstvem.
10. Budou respektovány naše požadavky vznesené a uvedené v zápisech z výrobních výborů uskutečněných v rámci přípravy předložené projektové dokumentace.
11. Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení zpracovaná Ing. Janem Havlíčkem, Na Františkově 2020/12, 710 00 Ostrava, datum 01/2015, stupeň DSP.

Podmínky ostatních správců inženýrských sítí musí být dodavatelem stavby respektovány. Dodavateli stavby budou předány veškerá vyjádření správců inženýrských sítí. Dodavatel stavby i všichni subdodavatelé se musí řídit podmínkami uvedenými v těchto vyjádřeních.

b) závazná stanoviska dotčených orgánů

Je součástí samostatné části PD - viz dokladová část.

c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Je součástí samostatné části PD - viz E - dokladová část.

Březen 2015,
Ing Jan Havlíček