

**OPRAVA KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ,
ul. Verdunská, 702 00 Moravská Ostrava**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

H

Číslo zakázky: E-7861
Objednatel: Statutární město Ostrava, ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz,
nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava
Stavba: Oprava kontejnerového stání, ul. Verdunská, 702 00 Moravská Ostrava
Stupeň: **Prováděcí projekt**
Vypracoval: Ing. Martin Habrňal
Přezkoumal: Ing. Petr Hanko
Schválil: Ing. Jaroslav Habrňal
Datum: 08/2016

E-7861

a) Účel objektu

Stavebním objektem je oprava zpevněné ploch, která se nachází v pásu zeleně mezi asfaltovou komunikací ulice Verdunská a chodníkem pro pěší s povrchem z litého asfaltu. Pozemek dotčený opravou má p.č. 1018/4 v k.ú. Moravská Ostrava.

V rámci opravy bude lokálně snížena kamenná obruba OP2 lemující komunikaci ulice Verdunská.

b) Technické a konstrukční řešení kontejnerových stání

- stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Řešené území se nachází v Ostravě, městské části Moravská Ostrava. Jedná se o opravu kontejnerového stání. Kontejnerové stání se nachází v zeleném pásu mezi asfaltovou komunikací a chodníkem. Výše pospané se nachází na parcele 1018/4.

Plocha parcely, na které je umístěno kontejnerové stání:

p.č. 1018/4	- plocha kontejnerového stání - dlažba :	20,10 m ²
	- plocha opravované části vozovky včetně přídlažby a obruby na ulici Verdunská :	13,00 m ²
	- plocha opravované části chodníku včetně snížené betonové obruby BO 10	6,70 m ²

k.ú. Moravská Ostrava (713520)

OZN.	PARC. č.	LV	VLASTNÍK	VYUŽITÍ	DRUH POZ.	VÝMĚRA (m2)
1	1018/4	3000	SMO MO Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6 729 29 Ostrava – Moravská Ostrava	Ostatní komunikace	ostatní plocha	4388

V rámci opravy kontejnerového stání dojde k lokálnímu snížení silniční kamenné obruby OP2 s převýšením mezi vozovkou a kontejnerovým stáním 0,02 m. Z toho důvodu se vybourá část komunikace ulice Verdunská a stávající obruba OP2 i přídlažba KS2 se vyjme, očistí od zbytků betonu znovu se použije. Obruba se použije s max. obměnou 50%, přídlažba se použije s max. obměnou 30%. Dále bude nutné vybourat stávající zapuštěnou betonovou obrubu BO 05, z toho důvodu dojde k vybourání částí chodníku. Po vybourání obrub a výkopu dojde k osazení nově snížené silniční obruby včetně přídlažby, z druhé strany bude nově osazena zapuštěná betonová obruba BO 10. Tam kde kontejnerové stání navazuje na zeleň bude stání od zeleně odděleno betonovou obrubou BO 10 osazenou s převýšením 0,08 m nad povrchem stání. Všechny obruby i přídlažba bude osazena do betonu C20/25 XF 3. Příčný sklon kontejnerového stání je 3,8%, podélný sklon je stejný jako sklon přilehlé vozovky, popř. chodníku z druhé strany. Za zvýšenou betonovou obrubou bude plocha v šířce 0,85 m znovu ohumusována a to v tloušťce 0,15 m. Dotčená travnatá plocha podél zpevněné plochy bude vyčištěna od zbytků stavebních hmot, srovnána s okolním terénem a oseta parkovou travní směsí včetně uválcování.

Konstrukční vrstvy kontejnerového stání :

Betonová dlažba 0,2x0,2x0,08 m, barva šedá	80 mm
Pískové lože fr. 4-8	30 mm
Štěrkodrt' fr. 8 -16	ŠD _A 50 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD _A 200 mm
Celkem	360 mm

Konstrukční vrstvy opravované části asfaltové komunikace :

Asfaltový beton střednězrný	ACO11	40 mm
Spojovací postřík	PSA	0,3 kg/m ²
Betonové lože	C 20/25 XF3	230 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD _A	200 mm
Celkem		470 mm

Konstrukční vrstvy opravované části asfaltového chodníku :

Asfaltový beton jemnězrný	ACO8CH	40 mm
Spojovací postřík	PSA	0,3 kg/m ²
Betonové lože	C 20/25 XF3	110 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32	ŠD _A	120 mm
Celkem		270 mm

Dopravní řešení :

Z důvodu zajištění rozhledu ze sjezdu z garáží je nutné snížit rychlost na ulici Verdunská. Proto bude na začátku komunikace osazeno svislé dopravní značení B20a - 30. Toto značení bude osazeno na stávající sloupek.

Podél kontejnerového stání bude v šířce 2,0 m a v délce 12,0 m vymezena vodorovným dopravním značením V 12a - žlutá klikatá čára.

Způsob ochrany nebo úprav:**Kolize s podzemním vedením NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.**

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV je 1 m. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m. Ve stavbu dotčeném území se nachází podzemní vedení NN do 1kV. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat zařízení stavby, či umisťovat konstrukce, či jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky. Dále je zakázáno bez souhlasu vlastníka provádět zemní práce. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Kolize s podzemním kabelovým vedením ve vlastnictví Ostravské komunikace, a.s.

Dojde k dotčení vedení kabelu VO toto podzemní kabelové vedení bude uloženo do půlené chráničky délky 8,5 m, která bude utěsněna proti vniknutí nečistot a bude osazena na betonový základ tl. 0,1 m s obetonováním samotné chráničky. Podkopané kabely budou podchyceny prknem na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.

Kolize s přeložkou STL plynovodu ve vlastnictví RWE Distribuce, s.r.o.

Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě, že potrubí je v zemi již uloženo, je nutno postupovat v souladu s ČSN 73 6005. RWE Distribuční služby, s.r.o. Vám po prostudování předložené dokumentace sděluje podmínky pro provedení stavby:

Investor zajistí ochranu plynárenského zařízení v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6005 a v souladu s ostatními platnými předpisy učiní taková opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození plynárenského zařízení t.j. STL a NTL plynovodů, STL a NTL plynovodních přípojek a jejich příslušenství. Dle ČSN 73 6005 je nejmenší dovolené krytí pro vozovky, provoz a stání vozidel 1m. Pokud nebude dodrženo krytí, je nutno osadit plynovod nedělenou ochrannou trubkou nebo bude provedena přeložka plynovodu. K tomu je nutno doložit samostatnou projektovou dokumentaci ke schválení. Vlastnictví přeložené části plynárenského zařízení je upraveno zákonem. Při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky (niveleta nebude změněna), dojde k dočasnému snížení krytí částí plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojíždění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivému provozu navrhujeme následující opatření:

- a) Při skrývce a před uložením živičných vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (Kontakt: www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby.
- b) V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení. Při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů.

Kolize s podzemní kanalizací a vodovodem ve vlastnictví Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m od líce krajního vedení. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace nad DN 500 mm je 2,5 m od líce krajního vedení. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost stavby od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení staveníště. Při provádění zemních prací musí být ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od potrubí výkop prováděn ručně. Stávající poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet musí být osazené v niveletě úprav, aby byly vždy přístupné i po dobu výstavby komunikace.

Před zahájením výkopových prací je nutné všechny pracovníky seznámit s tím, že budou práce prováděny v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury a může dojít k poranění elektrickým proudem. Dále je nutné před zahájením výkopových prací zajistit vytýčení těchto sítí. Dále je možné že se v těsné blízkosti stavby mohou nacházet i sítě jiných, než výše popsaných vlastníků. Proto je nutné provádět výkopové práce s největší obezřetností tak, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, přídatně k finanční újmě cizích subjektů.