Technická zpráva

Stávající stav

Stavající stav většího dřevěného mostu je neuspokojivý, z dlouhodobého hlediska spěje ke stavu havarijnímu.

Konstrukce mostu je celodřevěná, z měkkého dřeva – smrk, spoje konstrukčních prvků jsou kovové – svorníky a vruty.

Nosníky mostovky jsou uloženy v obou koncích mostu na příčných prazích uložených na podkladním betonu, v polovině rozpětí mostu na příčném nosníku popíraném trojicí sloupů uložených na betonovém základovém prahu, mostovka je tvořena příčnými hranoly a překrytím deskami OSB, zábradlí sloupky, krajní a středový sloupek je ztužen vzpěrou kotvenou do přesahujících hranolů mostovky, sloupky nesou madlo a střední vodorovnou příčel, v patě sloupků je položen podlahový příčel. Závěry mostu jsou provedeny z betonu.

Nosníky mostovky a příčné prahy a nosník jsou cca do třetiny výšky zdegradované a vyhnilé, mostovka je poškozená vlivem vlhkosti i mechanickým namáháním. Konstrukce je celkově dožilá a bude nahrazena novou.

Nový stav

Nová konstrukce mostu je navržena z tvrdého dřeva – dub, spoje konstrukčních prvků kovové – svorníky se zapuštěnými matkami s podložkami – vše v kadmiovaném provedení a nerezovými vruty, do podkladních betonových konstrukcí budou dřevěné prvky upevněny ocelovými kotevními prvky s povrchovou úpravou žárovým pozinkováním.

Hlavní konstrukce mostu bude shodná s konstrukcí původní včetně provedení mostovky, již nebude položen kryt z desek OSB, zábradlí bude provedeno v novém členění.
Rozměry prvků budou upraveny – viz výkresová dokumentace.
Vmější hrany prvků budou dle výkresu zaobleny s polomerem min. 20 mm, hrany prvků mostovky budou zkosené min. 10 mm.

Jednotlivé dřevěné konstrukční prvky budou před montáží tlakově impregnovány ekologickým a zdravotně nezávadným prostředkem, probarveným ve světle hnědém odstínu, další nátěr impregnačním prostředkem bude proveden po montáži konstrukce.

Před zahájením montáže dřevěné konstrukce bude provedena revize betonových podkladních knstrukcí a případně jejich úprava, zpevnění nebo provedení konstrukcí nových.

Datum: červen 2018 Vypracoval: Ing. Václav Kozler