

## I. 07 PRŮVODNÍ ZPRÁVA PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

Název zakázky:	ESTETIZACE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V OSTRAVĚ PŘÍVOZE  <b>SO 07 – POLYFUNKČNÍ OBJEKT S VĚŽÍ, VČETNĚ INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ</b>
Místo stavby:	<b>702 00, Ostrava – Přívoz, ul. Nádražní, Wattová</b> k.ú. PŘÍVOZ, Moravskoslezský kraj
Objednatel:	<b>Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz</b> Prokešovo nám. 8 Mor. Ostrava, 729 29
Investor:	<b>Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz</b> Prokešovo nám. 8 Mor. Ostrava, 729 29
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby ( DPS )
Hlavní projektant stavebního objektu:	PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Spartakovců 3, Ostrava Poruba
Vypracovali:	Ing. Pavel Nitra Ing. arch. Oldřich Bajger
Datum:	08/2011 (STAV ZMĚN K 26.8.2011)

## Obsah průvodní zprávy:

- A, Popis a charakteristika objektu vč. inženýrských objektů**
- B, Situování objektu, dotčené pozemky, vytýčení objektu**
- C, Koordinace a návaznost na ostatní SO a IO**
- D, Vliv stavby na vnější prostředí**

## **A, POPIS A CHARAKTERISTIKA OBJEKTU VČETNĚ INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ**

Objekt SO 07 je novostavba polyfunkčního objektu s věží, který je stavbou pro služby a veřejnou vybavenost a kromě stavby hlavní k němu náleží řada inženýrských objektů.

Základní charakteristika stavby SO 07:

### A - pozemní stavební objekty

SO 07.1 POLYFUNKČNÍ OBJEKT S VĚŽÍ

### B - inženýrské objekty

IO 07.2 ZRUŠEN

IO 07.3 ZRUŠEN

IO 07.4 ZRUŠEN

IO 07.5 KOORDINACE VODOVODU - OVAk a.s. VČ. :

IO 07.5.1 A IO 07.5.2 PŘÍPOJKY VODOVODU

IO 07.6 PŘELOŽKA KANALIZACE - Ovak a.s.

IO 07.7 PŘELOŽKA PLYNOVODU - RWE Distribuce a.s.

IO 07.8 ZRUŠEN

IO 07.9 PŘÍPOJKA VODY - OVAk a.s.

IO 07.10 PŘÍPOJKA KANALIZACE - OVAk a.s.

IO 07.11 PŘÍPOJKA PLYNU - RWE Distribuce a.s.

IO 07.12 PŘÍPOJKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ - OVANET a.s.

IO 07.13.2 PŘÍPOJKA NN - PODRUŽNÉ ROZVODY

## SO 07.1 – POLYFUNKČNÍ OBJEKT S VĚŽÍ

Stavba SO 07.1 je polyfunkční objekt s věží, ve kterém jsou umístěny: bistro s krytou čekárnou, veřejná hygienická kabina s WC pro ZTP, zastávka MHD, odpočinková místnost řidičů MHD s hygienickým zázemím, služby cestujícím a hodinová věž s propagační plochou. Objekt jako celek bude sloužit účelům investora, některé prostory budou volně pronajímatelné (bistro).

### Dispoziční řešení

Polyfunkční objekt s věží bude obsluhně napojen na betonovou plochu smyčky trolejbusů po stanovení podmínek DPO Ostrava. Zásobování bistra bude řešeno dočasným odstavením vozidla v odstavné ploše mezi průjezdem trolejbusů a chodníkem.

V části objektu, blíže k výpravní hale ČD, je umístěno bistro se zázemím a skladem, a dále krytá exteriérová uzavíratelná čekárna. Tento provoz by měl sloužit k dočasnému čekání na trolejbusové spoje s možností koupě novin, časopisů ale také kávy, čaje a jiného rychlého občerstvení. Zázemí

bistra, stejně jako veřejná hygienická kabina s umyvadlem, WC pro ZTP, umyvadlem a přebalovacím pultem, je přístupno přímo z přednádražního prostoru. Výdejna je ovšem dveřmi propojená také s krytou čekárnou vybavenou lavicí a stravovacím pultem.

Část objektu blíže k ulici Nádražní je vyčleněna pro dispečerské stanoviště DPO, denní místností řidičů DPO se zázemím a samostatně přístupnou technologickou místnost.

Střední část stavby mezi bistro a zázemím DPO je řešena jako krytá zastávka trolejbusů. Jedná se de facto o samostatný ocelový objekt odvozený materiálově a výškově od hlavního přístřešku před výpravní budovou ČD.

Na zdi oddělující řešený objekt od kolejí ČD je realizovaná v prostoru od krátké zastávky trolejbusů po bistro nika, do které bude instalovaná grafická prezentace o Camillo Sittém, prezentace o městu Ostravě, informace o sortimentu bistra apod. Tyto prezentace jsou řešeny formou uzamykatelných osvětlených vitrin.

## Architektonické a materiálové řešení

Z architektonického hlediska je objekt řešen jako jednoduchá úzká dlouhá jednopatrová hmota. Na konci blíže přiléhajícímu k ulici Nádražní je hmota ukončená 18m vysokou hodinovou věží s plochou vymezenou pro propagaci kulturního dění v Ostravě formou prezentačních velkoformátových banerů, případně prostřednictvím LED diodové technologie. V horní části věže jsou umístěny analogové hodiny a neonové logo Ostravy. Věž je koncipovaná jako lehká ocelová konstrukce s opláštěním nerezovou sítí a bondovými deskami. Od výšky 3,50m je opláštění řešeno nerezovou sítí, od výšky 14,49m až na vrchol věže je pak opláštění řešeno bílým vysoce lesklým plnostěnným obkladem z desek typu BOND.

Pro samotný objekt je navržena trojí pohledová materiálová skladba.

Pro prostory zázemí DPO, zázemí bistra a propojovací stěnu oddělující prostor zastávky od kolejí ČD je zvolen probarvený pohledový beton v okrovo červené barevnosti. Pokud se jedná o pobytové objekty (zázemí DPO, zázemí bistra), pak jsou tyto zatepleny zevnitř, interiérové povrchy jsou v tomto případě řešeny obkladem z SDK.

Druhý typ materiálu, který je uplatněn na opláštění kryté čekárny, je jednoduché nespárované prosklení na ocelovém systému stojen. Vlastní skleněné tabule jsou kotveny k nosné konstrukci pomocí nerezových terčů. Prosklení je pojednáno dvěma bílými poloprůsvitnými polepovými pásy v úrovních „parapetu“ a pod stropem, tak aby čirý průzor mezi nimi navazoval výškově na niku v betonové zdi.

Ostatní pohledové konstrukce (střecha čekárny, konstrukce nadstřešení zastávky, lemování střech a konstrukce věže) jsou navrženy jako ocelové konstrukce opatřeny stříbrným nátěrem v RAL9006 kapotované bondovými deskami ve stejném odstínu, z výjimkou podhledů střech a horní části věže, které jsou bílé, vysoce lesklé. Spodní část věže je pak opláštěna nerezovou sítí.

Nosné konstrukce jsou betonové, ocelové případně kombinované. Podrobně je technické a stavební řešení popsáno v technické zprávě.

Parametry stavby: Zastavěná plocha – 114,6 m<sup>2</sup>  
(+ 130,50 m<sup>2</sup> půdorys.průmět zastřešení zastávky trolejbusů)  
Výška objektu – 3,5 m  
Výška OK ( billboard ) – 18,365 m

Při realizaci objektu musí být dodrženy podmínky zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a také příslušné normy – ČSN - navazující v platném znění. Stavba byla řešena v

rámci předchozí fáze územního rozhodnutí (vč. změny tohoto rozhodnutí řešeného veřejnoprávní smlouvou) a stavebního povolení v dostatečném rozsahu.

V rámci realizace objektu musí být provedeny přeložky dotčených inženýrských sítí.

## IO 07.5 KOORDINACE VODOVODU - OVaK a.s.

Oprava vodovodu DN 150 je součástí komplexu staveb, které se připravují k realizaci v rámci stavby „Estetizace přednádražního prostoru v Ostravě - Přívoze“. S ohledem na výstavbu nových objektů a následnou opravu povrchů komunikací bylo rozhodnuto opravit vodovodní řad pod těmito plochami. Stavba je rozdělena na dva samostatné úseky, v návaznosti na příslušné stavební povolení: 1.úsek je změnou původního projektu pro stavbu „Oprava vodovodu a kanalizace ulice Nádražní, Jirská, U Tiskárny – Přívoz“ – investiční akce společnosti OVaK, a.s.

2.úsek je nová část, zpracovaná jakou součástí výše uvedené „Estetizace ...“

Řešenému úseku v rámci „Estetizace ...“ odpovídá délka stavby = 136,5 m, potrubí DN 150 PE.

Stavba vodovodního řadu DN 150 bude provedena z polyetylenového vodovodního potrubí řady PE 100 RC, SDR 11, d160. Jedná se o potrubí s integrovanou vnější ochrannou vrstvou. Rovněž použité tvarovky na trase budou z PE 100 SDR 11. Potrubí od profilu d90 včetně bude spojováno elektro - spojkami nebo svary „na tupo“, při dodržování předepsaných technologických postupů a požadavků výrobce potrubí a tvarovek (kontrola typu a kvality potrubí, seříznutí konců potrubí, oškrabání, očištění a odmaštění potrubí, řádné nasazení elektrotvarovky atd.).

Pokládka potrubí vodovodního řadu bude prováděna otevřeným výkopem. Uložení vodovodního potrubí bude v celé délce na podsypu a obsypu z těženeho písku v předepsané tloušťce. Zásyp potrubí v komunikacích a chodnících bude proveden hutněným kamenivem popř. tříděnou struskou frakce 16-32 mm. Při provádění prací, zejména obsypu potrubí a jeho hutnění, je nutné dodržovat požadavky výrobce pro daný materiál. Staré vodovodní potrubí se ponechá v zemi, v koncových místech bude odpojeno, přerušeno a následně zabetonováno. Veškeré stávající povrchové znaky na rušeném potrubí (tj. poklopy šoupátek, hydrantů, ventily přípojek atd.) budou demontovány. Poloha nových šoupátek, domovních ventilů a hydrantů bude v terénu vyznačena orientačními tabulkami.

## IO 07.5.1 a IO 07.5.2 - PŘÍPOJKY VODOVODU

V rámci stavby SO 07 budou stávající přípojký P1, P2, P3 a P4 pro ČD a.s., resp. P5 pro Poštu s.p. přeloženy do nových tras, z důvodů kolize s jinými stavebními objekty. Počátek přípojký P1 je v místě napojení na vodovod dle staničení IO 07.5, konec je v místě napojení na stávající vodovodní přípojku DN 80 LT. Za napojením bude osazeno uzavírací šoupátko, dále bude provedena nová vodoměrná šachta. Rovněž oprava přípojký P1.1 pro fontánu proběhne ve stávající trase, v koordinaci s příslušným stavebním objektem.

Počátek přípojek P2 – P5 je vždy v místě napojení na vodovod dle IO 07.5, konec je v místě napojení na stávající vodovodní přípojky DN 80 LT. Za napojením bude osazeno uzavírací šoupátko. V rámci stavby se provede oprava veřejné části, tj. po líc nemovitosti, soukromou část si případně opraví vlastníci na své náklady.

Přípojka P1 – DN 80 (ČD a.s.):

Přeložka části trasy a oprava stávající vodovodní přípojký DN 80 pro ČD a.s. je nutná pro napojení na nově trasovaný vodovodní řad d160 PE dle IO 07.5. Napojení na vodovodní potrubí se provede

pomocí odbočky T z PE d160/d90, vsazené do vodovodního řadu, za kterým následuje standardní vodárenské šoupátko DN 80. PE potrubí přípojky se napojí elektrosvařovací tvarovkou s otočnou přírubou na přírubu šoupátka a povede až do VDM šachty s vodoměrnou sestavou. Za šachtou následuje úsek k místu napojení na stávající potrubí DN 80 LT, které se provede speciální svěrnou spojkou WAGA.

**Přípojka P1.1 - DN 25 (fontána):**

Napojení na potrubí vodovodního řadu se provede pomocí příslušné PE sedlové navrtávací objímky pro elektrosvařování v otočném provedení KIT, s uzavíracím ventilem, profil vývodu d32 podle příslušné přípojky. Za napojením se umístí vodoměrný tubus, typ musí být schválený OVAk a.s. Dále pokračuje PE potrubí d32 v délce cca 5,5 m do šachty technologie fontány, kde se napojí na rozvod příslušné technologie. Uvedené je již součástí samostatného projektu fontány.

Obě vodovodní přípojky budou prováděny výkopem.

**Přípojka P2 – DN 80 (ČD a.s. – asi suchovod pro hydrant):**

Tato přípojka DN 80 se pouze prodlouží na nový vodovod, oprava v celé délce není možná, úsek pod schodištěm a v budově není stavebně přístupný. Napojení na opravené vodovodní potrubí se provede pomocí odbočky T DN 150/80, vsazené do vodovodního řadu, za kterým následuje standardní vodárenské šoupátko DN 80. PE potrubí přípojky se napojí elektrosvařovací tvarovkou s otočnou přírubou na přírubu šoupátka, napojení na stávající potrubí je speciální univerzální spojkou.

**Přípojka P3-P5 – DN 80 (ČD a.s. a pošta):**

Tyto vodovodní přípojky DN 80 budou opraveny ve stávající nebo mírně upravené trase a to až po líc objektu. Napojení na opravené vodovodní potrubí se provede pomocí odbočky z PE T-tvarovky DN 150/80, vsazené do vodovodního řadu, za kterým následuje standardní vodárenské šoupátko DN 80. PE potrubí přípojky se napojí elektrosvařovací tvarovkou s otočnou přírubou na přírubu šoupátka a povede až do nemovitosti před vodoměr, pokud bude soukromá část opravena na náklady vlastníka. V opačném případě se stavba ukončí cca 0,30 m před vnějším lícem nemovitosti a provede se přepojení na stávající potrubí a to opět speciální univerzální spojkou.

#### IO 07.6 PŘELOŽKA KANALIZACE - OVAk a.s.

Navrhovaná přeložka je vyvolaná potřebou umístit nově navrhovaný objekt SO 07. Nová trasa byla navržena s ohledem na umístění stávajících i nově navrhovaných staveb, tak aby u nové trasy bylo dodrženo ochranné pásmo (1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany) zvýšené (dle požadavku OVAk a.s.) vzhledem k dimenzi potrubí větší než DN 200 a hloubce uložení větší než 2,5m o 1,0 m – rozšířené ochranné pásmo je dodrženo pouze částečně (zásah rohů stávajícího i nového objektu).

Stávající kanalizační stoka z betonových trub bude zrušena v délce 39,60 m a nahrazena novou trasou provedenou z kameninových trub DN 300 v délce 35,85 m.

Na navrhované kanalizaci bude provedena odbočka DN 150 pro nahodilé odvodnění vodoměrné šachty (objekt IO 07.5 – koordinace vodovodu-OVAk.a.s.) a dále odbočky DN 150 pro stávající kanalizační přípojky z budovy hlavního nádraží.

Provádění přeložky kanalizace bude od šachtice RŠ3 proti spádu až k šachtici RŠ1. Šachtice RŠ1 a RŠ3 budou osazeny na stávající kanalizaci. Po provedení přeložky se stávající kanalizace v místech kolize s jiným navrženými zařízeními vybourá, ostatní potrubí bude zafoukáno popílkocementem nebo hubeným betonem.



IO 07.7 PŘELOŽKA PLYNOVODU - RWE Distribuce a.s.

V rámci budování nového objektu SO 07 a plánovaných úprav přednádražního prostoru bude přeložena trasa plynovodu – RWE Distribuce, s.r.o. Jedná se o přeložky NTL plynovodu PE d160 (provozní přetlak max. 5kPa), jako náhradu stávajícího ocelového plynovodu DN150, v prostoru výstavby polyfunkčního objektu a před budovou Nádražní haly v půdorysné délce cca 150m, před budovou České pošty v půdorysné délce cca 110m a přeložku stávajícího ocelového potrubí DN150 před budovou č.p.365/196 v půdorysné délce cca 10m ocelovým potrubím DN150 s plastovou izolací..

Přeložka v prostoru výstavby SO 07 a před budovou nádražní haly

Přeložka stávajícího ocelového potrubí NTL zemního plynu v prostoru výstavby polyfunkčního objektu a před budovou nádražní haly, bude od místa napojení na stávající ocelový plynovod DN150, vedena v dimenzi PE d160 v chodníku (povrch kamenná dlažba) a v komunikaci (povrch dlažba ze žulových kostek a superplastifikovaný beton v místě trolejbusové zastávky). Minimální krytí potrubí v komunikaci bude 1,2m. Potrubí bude dále vedeno ve zpevněné ploše pro pěší (povrch kamenná dlažba), v souběhu s přeložkou vodovodu DN 150 PE, kolem budovy Nádražní haly. Po překřížení rampy pro možnost vstupu do budovy bude potrubí v dimenzi PE d160 napojeno na stávající ocelový plynovod DN150. Minimální krytí potrubí v pochozích plochách bude 0,8m. Přeložku NTL zemního plynu kolem budovy Nádražní haly je možno zrealizovat až po demontáži stávajícího vodovodního potrubí – není součástí tohoto IO 07.7.

Půdorysná délka přeložky v předmětném úseku bude cca 150m a je patrna na výkrese PRO-V1-5103. Trasou přeložky budou dotčeny parcely č.1148 ve vlastnictví Českých drah, a.s., 1147 a 949/1 obě ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz. Po realizaci přeložky NTL plynovodu PE d160 bude stávající rušené ocelové potrubí DN150 vytaženo ze země.

Prostor před budovou České pošty

Přeložka stávajícího ocelového potrubí NTL zemního plynu před budovou České pošty, bude od místa napojení na stávající ocelový plynovod DN150, vedena dimenzi PE d160 v chodníku (povrch kamenná dlažba), částečně v rostlém terénu a bude křížit asfaltovou komunikaci. Po překřížení komunikace bude potrubí v dimenzi PE d160 napojeno na stávající ocelový plynovod DN150.

Z předmětné přeložky bude provedeno přepojení stávající plynovodní přípojky pro Českou poštu s.p. Plynovodní přípojka PE d90 pro objekt České pošty (parc. č.2009/1, č.p. 1046/19), bude před budovou (před hlavním uzávěrem plynu HUP v zemním provedení) napojena na stávající potrubí přípojky PE d90. Stávající plynovodní přípojka DN80 pro objekt Českých drah a.s. (parc. č.182 (č.p. 1047a/21), bude zrušena a uvnitř budovy zaslepena. Stávající průstup do budovy bude zazděn a bude provedena oprava svislé izolace budovy v rozsahu cca 1 x 1m.

Půdorysná délka přeložky plynovodu, včetně přepojení stávající přípojky, bude v předmětném úseku cca 110m a je patrna na výkrese PRO-V2-5806. Trasou přeložky budou dotčeny parcely č.2009/1 ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Česká pošta, s.p., č.949/1 ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz a č.182 ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Po realizaci přeložky NTL plynovodu PE d160 a plynovodní přípojky PE d90, bude stávající rušené ocelové potrubí DN150, včetně stávajících rušených plynovodních přípojek DN80 (PE d90), vytaženo ze země.

Prostor před budovou č.p.365/196

Přeložka stávajícího ocelového potrubí NTL zemního plynu DN150 před budovou č.p. 365/196 bude provedena z důvodu vybudování nového trakčního stožáru DPO, a.s. Přeložka v dimenzi DN150 (ocelové potrubí s plastovou izolací) bude vedena v chodníku (povrch zámková dlažba).

Půdorysná délka přeložky bude cca 10m a je patrna na výkrese PRO-V3-6636. Trasou přeložky bude dotčena parcela č.949/1 ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz.

Po realizaci přeložky NTL plynovodu DN150 bude stávající rušené ocelové potrubí DN150 vytaženo ze země.

#### IO 07.9 PŘÍPOJKA VODY - OVAK a.s.

Přípojka vody bude napojena na vodovodní řad PE 160 – DN 150 ( OBJEKT - IO 07.5). Napojení se provede pomocí navrtávacího pásu D 160/1 1/4" PN 16, v místě ozn.V. Za odbočením bude na přípojce osazeno šoupátko DN 40 se zemní zákopovou soupravou a poklopem. Potrubí bude vedeno k SO 07 – POLYFUNKČNÍ OBJEKT S VĚŽÍ, do místa V1, kde vstoupí do objektu. Za vstupem do objektu bude umístěn kulový uzávěr DN32, fakturační vodoměr Qn=2,5 m<sup>3</sup>/hod - dodávka OVAk - přesný typ vodoměru bude upřesněn před realizací) a kulový uzávěr DN32. Za tímto se bude voda rozdělovat na požární vodu a vodu k zařizovacím předmětům (včetně příslušných armatur) – viz projektová dokumentace ZDRAVOTECHNIKY.

Vstup do budovy bude proveden v chráničce DN 150, která se osadí pod základem a po celé výšce základu z vnitřní strany tak, aby bylo možné v případě potřeby potrubí přípojky vody vyměnit bez porušení stavebních konstrukcí.

#### IO 07.10 PŘÍPOJKA KANALIZACE - OVAK a.s.

Odvod splaškových a dešťových vod z nově navrženého objektu bude kanalizační přípojkou DN 200 napojenou do stávající šachty ST.Š DN 1000 a jednotného kanalizačního řádu OVAk.

Odvodnění dešťových vod z objektu pro účely DPO a bufetu/bistra bude pomocí vnitřních dešťových svodů napojených do revizní šachty RŠ6 a RŠ7 (viz projektová dokumentace zdravotníka).

K odvodnění přístřešku nad zastávkou bude využito podpůrných sloupů ve kterých bude vedeno potrubí svodu D1,D2, D3 a a D4 od střešních vpustí. Ty budou vyvedeny pod základy sloupu a napojeny do revizních šachtic RŠ2 až RŠ5 na přípojce kanalizace.

Odvodnění splaškových vod z objektu bude do revizních šachtic RŠ6 a RŠ7 ( viz projektová dokumentace zdravotníka).

#### IO 07.11 PŘÍPOJKA PLYNU - RWE Distribuce a.s.

Projekt řeší přípojku NTL plynu pro novostavbu polyfunkčního objektu. Plyn bude využíván pouze pro potřebu vytápění objektu. Nízkotlaká přípojka plynu D40 bude napojena navařením na plynovod PE D160 vedený v asfaltové komunikaci. Přípojka plynu bude vedena v souběhu s navrženými přípojkami IS. Ve vzdálenosti cca 5,0m od místa napojení bude ukončena HUPem v typizované plastové skříni instalované v opláštění objektu s dodatečným opláštěním dle arch. záměru za dodržení technologických předpisů.

Trubní vedení přípojky bude uloženo částečně pod komunikací a částečně pod chodníkem.

NTL přípojka plynu D40 bude provedena z trub plastových HDPE 100+ ,SDR11 s ochranným pláštěm z polypropylenu. Přípojka bude uložena v hloubce min.1,0m v min.spádu 0,3% přednostně směrem do veřejného plynovodu.

## IO 07.12 PŘÍPOJKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ - OVANET a.s.

Jedná se o stavbu liniového typu pro budoucí uložení optických telekomunikačních kabelů provozovaných společností OVANET a.s. Zahnutí stavby do celé akce vyplývá z dotčení původně plánované trasy společností OVANET v rámci situování objektu SO 07.1 a kolize s ostatními navrhovanými prvky v rámci Estetizace přednádražního prostoru - v rámci DUR i DSP.

V rámci akce se provede stavební příprava spočívající v uložení prvků HDPE chrániček 40 mm a přístupových plastových systémových uzamykatelných komor pod úroveň zpevněných ploch.

Při realizaci přeložek musí být dodrženy podmínky zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a také příslušné normy – ČSN 736005 a navazující v platném znění. Stavba byla řešena v rámci fáze DUR v dostatečném rozsahu s vydáním platného územního rozhodnutí.

## IO 07.13.2 PŘÍPOJKA NN - PODRUŽNÉ ROZVODY

V rámci tohoto inženýrského objektu dojde k napojení :

1 – Napojení kašny : toto napojení bude provedeno z rozvodnice RMO2 silovým celoplastovým kabelem typové řady CYKY 5Cx6 , jenž bude v celé trase uložen v kabelové chráničce .

2 – Napojení jízdenkového automatu : toto napojení bude provedeno z rozvodnice RMO2 silovým celoplastovým kabelem typové řady CYKY 3Cx6 , jenž bude v celé trase uložen v kabelové chráničce .

Před započítáním zemních prací je zapotřebí celou trasu vytyčit .

Trasy nových přípojných míst nízkého napětí jsou zřejmé z výkresové části .

Způsob uložení bude v souladu s ČSN 73 6005 .

## **B, SITUOVÁNÍ OBJEKTŮ, DOTČENÉ POZEMKY, VYTÝČENÍ OBJEKTŮ**

Objekt polyfunkčního objektu včetně inženýrských objektů navazují na SO.02 - rekultivace ploch před nádražní budovou, na SO 06 - zeleň a sadové úpravy a na SO 08 - úpravy komunikací.

Objekt SO 07. 1 je situován na pozemcích:

- p. č. 450/54 – odkoupená část pozemku p. č. 450/1 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.
- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.
- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.

Objekt IO 07.5 je situován na pozemcích:

- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.
- p. č. 1144 – ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.
- p. č. 2009/1 – ve vlastnictví České pošty, s.p.



Objekt IO 07.5.1 a IO 07.5.2 je situován na pozemcích:

- p. č. 450/54 – odkoupená část pozemku p. č. 450/1 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.
- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1144 – ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.
- p. č. 1147 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz

Objekt IO 07.7 je situován na pozemcích:

- p. č. 1147 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.
- p. č. 2009/1 – ve vlastnictví České pošty, s.p.

Objekt IO 07.9 je situován na pozemcích:

- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1144 – ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.

Objekt IO 07.10 je situován na pozemcích:

- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1144 – ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.
- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.

Objekt IO 07.11 je situován na pozemcích:

- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.

Objekt IO 07.12 je situován na pozemcích:

- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.

Objekt IO 07.13.2 je situován na pozemcích:

- p. č. 1148/2 – odkoupená část pozemku p. č. 1148 k. ú. Přívoz ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, původně v majetku Českých drah, a.s.
- p. č. 949/1 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1144 – ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava, a.s.
- p. č. 1149 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- p. č. 1147 – ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, svěřeného do správy městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz

Objekty budou vytyčeny pomocí souřadnic JTSK os vstupních komor a souřadnic JTSK počátků a konců jednotlivých tras vedení. Bude provedeno situování objektů bezkolizně s okolními objekty a IO - toto bude ověřeno na místě a vyznačeno in situ. Výškově se vytyčení objektu odvíjí od úrovně zpevněných ploch SO 02 (a SO 08) a přilehlého okolního terénu kolejiště ČD, s dodržáním výšek dle jednotlivých PD. Vytyčovací body jsou dány v PD jednotlivých IO. Trasy IO budou dodržovat ČSN 73 6005, vyjma kolizních bodů, které budou individuálně řešeny po konzultaci správců IS. Při křížení a souběhu IO se stávajícími IS - nutno respektovat ČSN 736005 a ČSN 334050, s přihlédnutím k požadavkům správců sítí.

Poloha a výškové osazení bude odsouhlaseno TDI investora a GP.

## C, KOORDINACE A NÁVAZNOST NA OSTATNÍ SO a IO

Tento objekt navazuje na SO 02 – SO 08, dále na již realizovaný SO 01, včetně navazujících inženýrských objektů.

Při výškovém i polohopisném vytyčování jednotlivých částí tohoto SO a IO bude:

- probíhat koordinace jednotlivých IS a stavebních konstrukcí v rámci celé akce
- při zjištění nečekaných kolizních míst (např. zjištěných nových neznámých IS) bude přizván GP a TDI ke konzultaci a kontrole
- při realizaci tohoto SO je nutno zohlednit etapizace celé akce a také navazující stavby jiných investorů (Ovanet, OVaK,...)
- realizované části díla, především IS, budou pečlivě polohopisně a výškově zdokumentovány, jakož i nově nalezené momentálně neznáme IS.

## D, VLIV STABY NA VNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá s ohledem na svůj charakter negativní vliv na životní prostředí. Pro dokladování této skutečnosti bylo zpracováno Oznámení podlimitního záměru – oznámení záměru dle §6 zákona 100/2001 Sb. a navazujících O posuzování vlivu na životní prostředí s obsahem a rozsahem oznámení podle přílohy č.3a zákona 100/2001 Sb. a navazujících, žádost o posouzení byla podána na pověřený orgán státní správy s vyjádřením KÚ odb. žp a zem. MSK 194186/2009 s doporučeními:

### ODPADY

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s vodami srážkovými.

www.PROJEKTSTUDIO.cz

Odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací). Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a navazujících, kterou se stanoví Katalog odpadů.

	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	tříděný sběr
15 01 02	plastové obaly	O	tříděný sběr
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu	O	stavební firma
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	stavební firma
17 02 01	dřevo	O	stavební firma
17 02 02	sklo	O	stavební firma
17 02 03	plasty	O	stavební firma
17 04 07	směsné kovy	O	stavební firma
17 05 04	zemina a kamení	O	stavební firma
17 06 04	ostatní izolační materiály	O	stavební firma
20 01 01	Obaly – papír a lepenka	O	stavební firma
20 01 39	Obaly - plasty	O	stavební firma

Odpady budou v místě vzniku tříděny, shromažďovány a odváženy k dalšímu zpracování nebo zneškodnění. Zneškodňování odpadů bude zajišťovat dodavatel stavebních prací.

Všechny odpady budou zneškodňovány ve smyslu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a navazujících

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelsky, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

V Ostravě 08/2011  
Ing. Pavel Nitra  
Ing. arch. Oldřich Bajger