

## Technická zpráva

Objednatel: **Statutární město Ostrava, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz**

Stavba: **Estetizace přednádražního prostoru v Ostravě – Přívoze**

Objekt: **SO 08 – Úprava komunikací**  
Podobjekt: **SO 08.101 – Úprava komunikací**  
Část: **C. Stavební**  
Stupeň: **DPS**

Vypracoval: Ing. Bohumír Michal  
Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmiřák  
Schválil: Ing. Jan Špunda

Datum: 09/2010  
Číslo zakázky: 38 116

## 1. Stručný popis

V úseku mezi ulicí Špálovou a vjezdem do dvora České pošty bude provedena souvislá údržba komunikace a oprava chodníků – odstranění konstrukce z litého asfaltu konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby. Před domem č.p.192 bude vybudována výstupní zastávka dálkové autobusové dopravy. Šířka chodníku je 2,75m, v prostoru u zastávky dálkové autobusové dopravy 3,0 m.

Výškové řešení se nemění a respektuje stávající vjezdy. Výškově budou upraveny propadlé obrubníky, chybějící obrubníky budou doplněny.

V prostoru u rohu budovy České pošty bude komunikace rozšířena s ohledem na celkové řešení stavby „Estetizace přednádražního prostoru v Ostravě – Přívoze“.

## 2. Technické řešení

Živičný kryt komunikace ul. Nádražní bude v rozsahu SO 08 odfrézován do hloubky 50 mm, stávající dvojřádek a obrubníky budou vyrovnány, v místě chybějících obrubníků budou doplněny kamenné obrubníky OP3.

Chodník bude lemován betonovým obrubníkem BO 8/25, který bude zvýšen 60 mm nad povrch chodníku a bude zajišťovat vodící linii pro slabozraké. Stávající kamenné obrubníky budou očištěny a vyrovnány.

Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérových betonových obrubníků CSB-HK zvýšených 200 mm nad přilehlý povrch vozovky.

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovek a chodníků jsou provedeny v následujících skladbách:

sjezdy				
dlažba zámková	DL I.	80 mm	ČSN 73 6131	
pískové lože	L	40 mm		
šterkodrt' 0-63	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem	Σ	<b>370 mm</b>		
výměnná vrstva ze strusky (v případě únosnosti < 30 MPa		300-500 mm		

Chodníky				
dlažba zámková	DL I.	60 mm	ČSN 73 6131	
pískové lože	L	30 mm		
šterkodrt' 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem	Σ	<b>290 mm</b>		
výměnná vrstva ze strusky (v případě únosnosti < 30 MPa		300 mm		

typy použité dlažby jsou v následující tabulce:

povrch	formát	barva
chodník	200x200x60	přírodní
varovné a signální pásy v chodníku	200x100x60 slepecká	červená
bezpečnostní odstup na zastávce - chodník	200x100x60	červená
sjezdy	200x200x80	červená
varovné pásy ve sjezdech	200x100x60 slepecká	přírodní

souvislá údržba komunikace			
Asfaltový beton střednězrnný modifikovaný	ACO11 S(F)	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PSA	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

autobusová zastávka			
cementový beton superplastifikovaný	CB I	230 mm	ČSN 73 6123-1
kamenivo zpevněné cementem	KSC I	150	ČSN 73 6124
šterkodrť 0-63	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
celkem	Σ	<b>630 mm</b>	

rozšíření komunikace			
Asfaltový beton střednězrnný modifikovaný	ACO11 S(F)	50 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik	PSA	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16+(F)	60 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik	PSA	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
obalované kamenivo hrubozrnné	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
šterkodrť 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
šterkodrť 0-63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
celkem	Σ	<b>550 mm</b>	
výměnná vrstva ze strusky (v případě únosnosti < 30 MPa)		300 - 500 mm	

### 3. Odvodnění

Komunikace a chodníky jsou odvodněny přes stávající uliční vpusti, které budou vyrovnány a výškově upraveny. Nově navržená uliční vpust' UV901 v místě rozšíření komunikace bude napojena do stávající vpusti, která bude zakryta poklopem pod úroveň zemní pláň.

Příčný sklon chodníku je 2%, příčný sklon komunikace 1,2 - 2,5%.

Odvodnění zemní pláň není vzhledem k charakteru stavby nízké hladině podzemní vody řešeno, pouze v prostoru podél domu č.p.192 (v prostoru nově budované zastávky) bude opravena hydroizolace domu v místě styku s chodníkem a položen trativod DN 80 pro odvedení prosakujících dešťových vod, jenž bude napojen do stávající uliční vpusti.

#### 4. Zemní práce

---

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň. Zhutnění zemní pláně se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

V případě malé únosnosti zemní pláně bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze strusky 0- 63 mm) tl. 300 - 500 mm.

#### 5. Bezpečnost práce

---

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků a bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

#### 6. Seznam kontrolních prohlídek

---

- Kontrola před předáním staveniště, zda nedošlo k zásahům do území či změnám oproti stavu při vydání stavebního povolení.
- Kontrolní prohlídka zemní pláně včetně statických zatěžkávacích zkoušek
- Závěrečná kontrolní prohlídka, jejíž součástí bude kontrola rovinatosti chodníku a komunikace.

#### 7. Zabezpečení stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

---

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 369/2001 Sb. Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové, v místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení budou obuvníky sniženy na 20 mm nad přilehlý povrch vozovky a bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. V místě přechodů pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m. Vodicí linii chodníků zajišťuje okolní zástavba a obrubník zvýšený 60 mm nad přilehlou úroveň terénu.

Nástupní hrana zastávky dálkové autobusové dopravy bude provedena z kamenných krajníků OP3 zvýšených 200 mm nad přilehlý povrch vozovky.

Do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude vyznačen bezpečnostní odstup dlažbou kontrastní barvy. Ve vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude ukončen hmatný signální pás šířky 0,8 m, jenž bude umístěn 0,8 - 1,0 m od označnicku zastávky.

---

## 8. Použité normy

---

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1005 - Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace
- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek - Cementobetonové kryty - Část 1: Provádění a kontrola
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců